

**BMW Fahrerausstattung.
Für mehr Freude am Fahren.**



BMW AG



BMW AG

Das Abenteuer.

Fahren, wo man frei ist. Unabhängig sein, neugierig und bereit, Unbekanntes kennenzulernen. Neue Herausforderungen nehmen, wie sie kommen. Fahrspaß genießen, frischen Fahrtwind spüren, sich wohlfühlen und das Abenteuer entdecken.



Vom Sport in die Serie.



BMW Enduro-Anzug Dakar.

Von der härtesten Rallye der Welt — der Paris/Dakar — stammt das Bekleidungskonzept für die BMW Enduro-Ausstattung. Dort, wo höchste Sicherheit genauso wichtig ist wie maximale Bewegungsfreiheit, wo geringes Gewicht ebenso bedeutend ist wie absolute Sport- und Praxis-tauglichkeit, entstand für die Fahrer

des BMW Teams der Enduro-Anzug Dakar. Das neue Design, die vielen sinnvollen Details, so können z.B. viele Ausrüstungsgegenstände im Anzug untergebracht werden, ohne daß es „drückt“ und „zieht“, lassen sofort erkennen, daß dieser Anzug nicht nur professionell aussieht, sondern von Profis für Fahrer mit hohen sportlichen Anforderungen ent-

wickelt wurde. Das Obermaterial des zweiteiligen Anzugs ist aus extrem reißfestem und wasserabweisendem Nylongewebe geschnitten. Das hautfreundliche Innenfutter der Jacke ist auf der Vorderseite zusätzlich gegen Wind und Wetter thermoisoliert — am Rücken ist es zur besseren Belüftung leicht perforiert. Auf die Jacke aufgesetzt sind 4 geräumige, dicht

schließende Außentaschen, sowie eine Innentasche mit Reißverschluß. Eine 5. große Außentasche (mit Klettverschluß) sitzt auf dem Rücken unterhalb der Taille und bietet Platz für z.B. mitgeführtes Kartenmaterial.

Die Jacke ist komfortabel weit für optimale Bewegungsfreiheit geschnitten, der Kragen weich gepolstert. Elastische Armbündchen und ein Taillenzug sorgen für flatterfreien Sitz. Das Rückenteil kann mit zwei seitlichen Reißverschlüssen in der Weite verstellt werden. Für zusätzlichen Schutz besitzen Jacke im Ellenbogen- und Unterarmbereich und Hose im Knie- und Schienbeinbereich herausnehmbare Protektoren.

Die BMW Enduro-Hose Dakar hat einen im Nierenbereich hochgezogenen Bund mit Schnellverschlußschnalle. Bielastisches Stretchmaterial in den Dehnzonen sorgt für Weitenanpassung und für einen komfortablen, ermüdungsfreien Sitz.

Beide Teile sind auch einzeln erhältlich.



BMW Enduro-Stiefel Dakar.

Im Design abgestimmt auf den BMW Enduro-Look: Motorradstiefel aus robustem Kernrindleder — entwickelt für den sportlichen Einsatz und für Fahrten während der schlechten Jahreszeit. Für guten Sitz des Stiefels am Fuß sorgen die Schnellverschluß-Innenschnürung und der Klett- bzw. Hakenverschluß auf der Außenseite. Dehnzonen im Rist- und Achillessehnenbereich sowie ein elastischer, weicher Schaftabschluß erhöhen den Tragekomfort. Eine eingearbeitete Schienbeinpolsterung schützt vor aufgeschleuderten Steinen und Schlägen.

BMW Enduro-Handschuh Dakar.

Die Enduro-Bekleidung von BMW wird durch den neuen Enduro-Handschuh komplettiert: Superweiches Lammlleder, mittellange Stulpen. Die Polsterungen auf den Handrücken und über den Fingern sind gleichzeitig leicht, weich und erhöhen die Sicherheit. Wichtigstes Detail: Das neue Belüftungssystem durch perforiertes Leder an den Längsseiten der Finger. Durch die solide Verarbeitung und das leichte, geschmeidige Leder ist der GS-Handschuh auch ein idealer Sommerhandschuh.

(1) Der abgedeckte Frontreißverschluß schützt gut gegen Wind und Wetter.

(2) Die Knie-Innenseiten sind mit Leder besetzt. Da scheuert so leicht nichts durch — und beim Fahren haben Sie damit die Maschine noch besser „im Griff“.

(3) Die Knie- und Schienbeinprotektoren aus Hartplastik sind schlagfest und herausnehmbar.

(4) Die doppelt genähte Geländeprofilsohle garantiert höchste Beanspruchbarkeit und lange Lebensdauer.

(5) Ein stabiler Klettverschluß sorgt für guten Abschluß am Handgelenk.

Die neue Dimension der Motorradbekleidung.



BMW GORE-TEX® Anzug.

Diese Voraussetzungen mußte der BMW GORE-TEX® Anzug erfüllen:

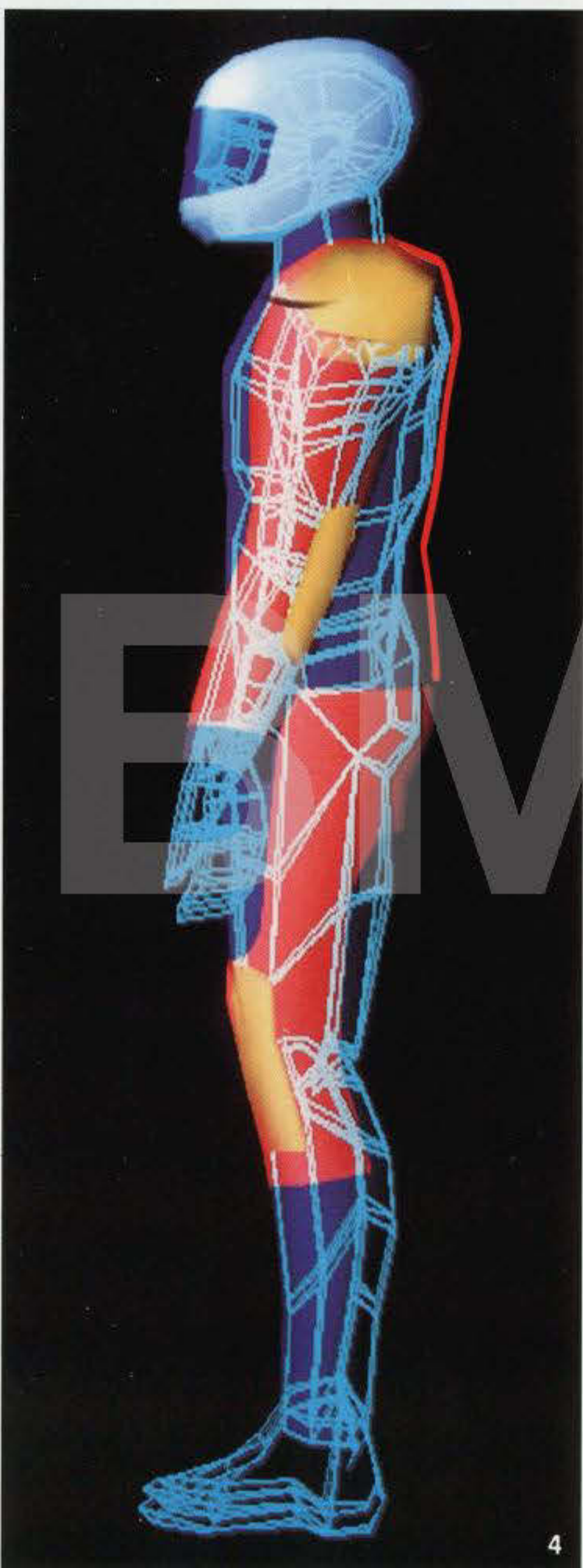
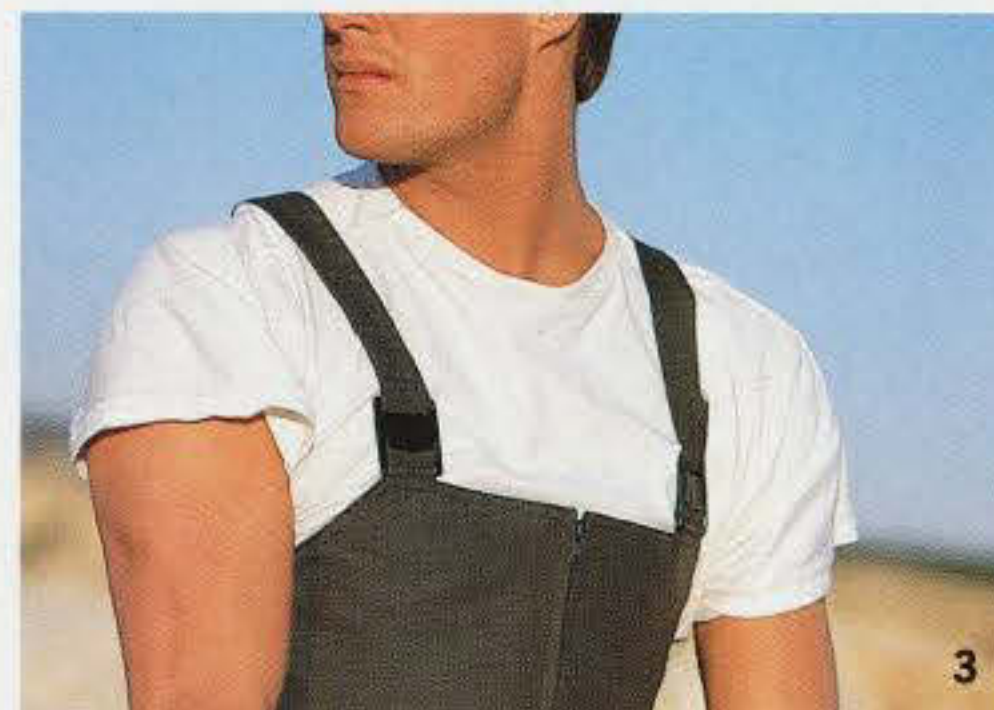
- höchsten Sicherheitsanforderungen genügen
- wind- und wasserdicht, aber dennoch atmungsaktiv sein
- weniger Gewicht haben als ein Lederanzug

- komfortabel geschnitten sein
- vor Kälte schützen, jedoch bei höheren Temperaturen angenehm zu tragen sein.

Neuartige Materialien wurden deshalb in zahlreichen Labor- und Fahrtests erprobt. Das Ergebnis ist der BMW GORE-TEX® Anzug. Um einige Kilogramm leichter als ein

gleichwertiger Lederanzug und gefertigt aus einer Kombination außergewöhnlicher Materialien:

- Sicherheitsmaterial Cordura
- Obermaterial aus Baumwoll-Mischgewebe
- GORE-TEX® Thermo Dry Membrane mit wärmendem Vlies
- spezielle Schutzpolster



(1) Zwei-Wege-Reißverschlüsse im Schulter- und Armbereich zur stufenlosen Weitenregulierung.

(2) Die weit überlappende Druckknopfleiste schützt den Fahrer optimal vor Wind und Regen.

(3) Extra hochgezogener Hosenlatz für besseren Kälteschutz.

(4) Zusätzlich zu den Cordura-Schutzzonen sind an besonders gefährdeten Stellen Sicherheitspolster eingearbeitet.

(5) Problemloses An- und Ausziehen durch extra-lange Reißverschlüsse.

(6) Als Schutz vor Wind und Wetter – doppelte Ärmelenden mit elastischem Bund.



Im Inneren erfüllt die GORE-TEX® Thermo Dry Membrane zwei Funktionen. Sie hält die Wärme am Körper. Körperfeuchtigkeit in Form von Wasserdampf kann hingegen durch die mikrofeinen Poren entweichen. Das atmungsaktive Obermaterial wird durch 3M-Scotchgard-Imprägnierung gegen Nässe, Schmutz und Flecken geschützt. Ein weiterer Vorteil des Anzuges: Er kann problemlos in der Waschmaschine gewaschen werden.

Hose und Jacke des BMW GORE-TEX® Anzuges werden mit Reißverschluß in der Taille verbunden. Der Latz der Hose ist an den Seiten und im Rücken für gute Wärmeisolierung weit hochgezogen. Die Träger sind stufenlos verstellbar.

Durch den weiten und komfortablen Schnitt kann der Anzug auch bequem über anderer Bekleidung getragen werden. Lange Reißverschlüsse an den Beinen und am Latz ermöglichen einfaches An- und Ausziehen. Gegen Wind- und Wassereintritt sind alle Reißverschlüsse mit breiten Stoffkeilen und GORE-TEX® unterlegt. Ein Klettband schließt die Hosenbeine dicht am Stiefel ab.

Funktionelle Details der Jacke: Der hohe Stehkragen, mit weichem Strick gefüttert, kann durch einen unterlegten Reißverschluß stufenlos in der Weite reguliert werden. Zwei-Wege-Reißverschlüsse an den Ärmeln bis zur Schulter zur stufenlosen Weitenregulierung im Schulter- und Armbereich. Als absoluter Schutz vor Wind und Wasser ist unter dem schrägen Frontreißverschluß eine weit überlappende Druckknopfleiste eingearbeitet. Die doppelten Ärmelenden schließen mit elastischem Bund ab. Im Gegensatz zu den Außentaschen sind die Innentaschen zur sicheren Unterbringung wichtiger Papiere wasserdicht.

■ haut- und tragefreundliches Futter

Cordura ist ein extrem abriebfestes und hitzebeständiges Spezialgewebe aus Nylon. An allen gefährdeten Stellen sind deshalb großflächige Schutzzonen aus Cordura eingearbeitet. Zusätzlich sind Knie, Schultern und Ellenbogen stoßdämpfend gepolstert. Im Kniebereich wur-

de hierfür wärmeisolierendes Material verwendet.

Die GORE-TEX® Dry Membrane besitzt pro Quadratzentimeter 1,4 Milliarden mikrofeiner Poren. Durch diese Membrane, verbunden mit einem wärmenden Vlies, können von außen weder Nässe, Wind noch Kälte nach innen eindringen.



BMWAG

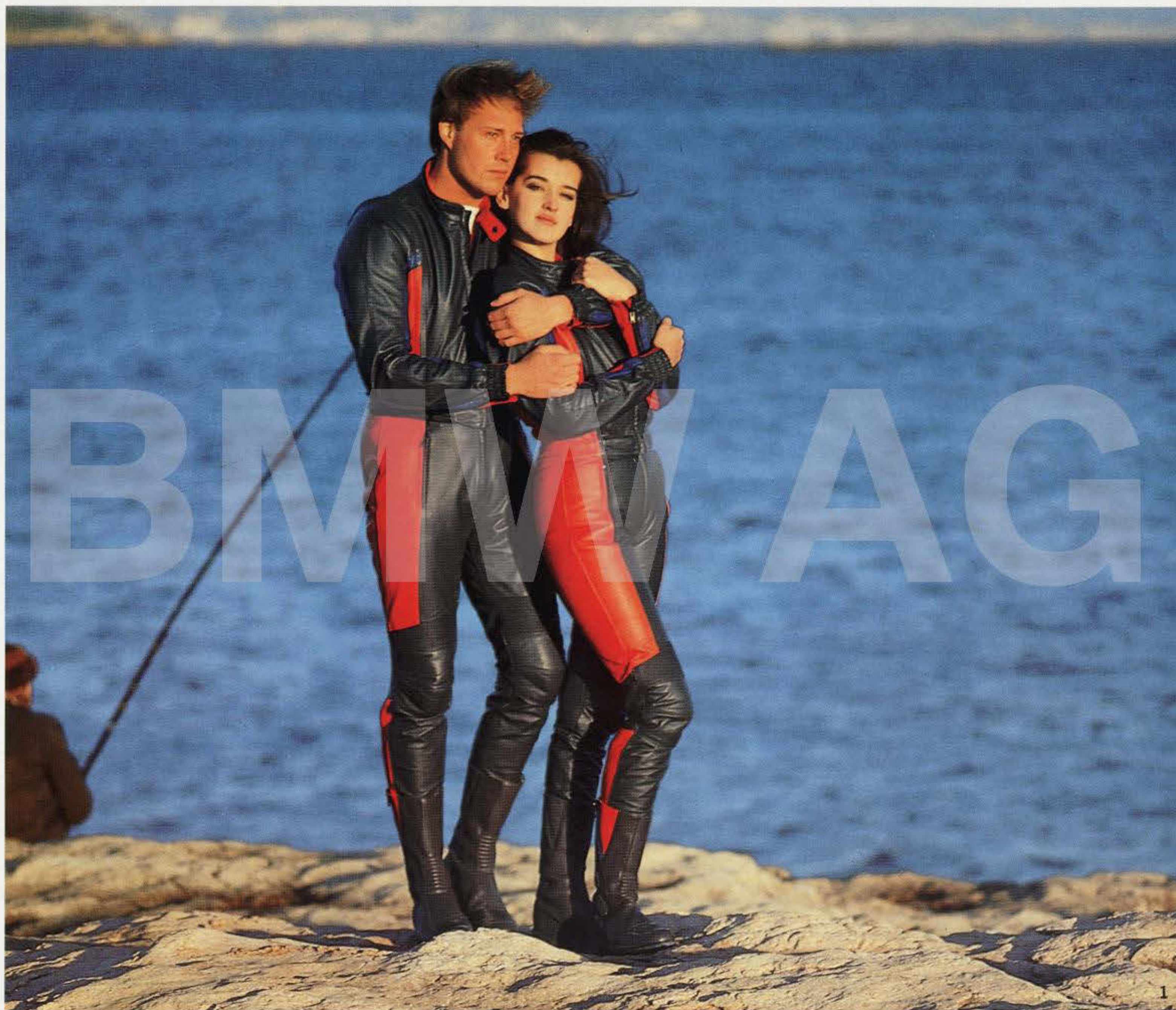
Die Erfahrung.

Die Maschine beherrschen. Möglichkeiten und Grenzen kennen. Immer vor Augen: sportlich, souverän, sicher und fair reagieren können, wie es die Situation erfordert.



BMW AG

Auf den richtigen Sitz kommt es an.



(1) Der BMW Lederanzug Sprint: Ein perfekt sitzender Zweiteiler mit vielen Details und großem Komfort.

BMW Lederanzug Sprint.

Praxisgerecht konzipiert und erstklassig ausgeführt: ein körpernah geschnittener Zweiteiler mit Verbindungsreißverschluss in der Taille. Die Schutzpolster an Schultern, Ellenbogen, Hüften und Knien und das 1 mm–1,2 mm starke Rindnappa-Leder gewähren optimale Sicherheit. Unterlegte Reißverschlüsse, die von

der Taille vorne über die Schultern bis zur Taille im Rücken reichen, ermöglichen individuelle Weiteinstellung der Jacke. Zusätzlich wird durch Stretchzonen im Nierenbereich und unter den Armen größtmöglicher Tragekomfort auch mit dickerer Unterbekleidung oder beim Ausflug in die Stadt gewährleistet. Ein Klettriegelverschluss schließt den Kragen



(2) Von der Taille vorne über die Schultern bis zur Taille im Rücken reicht der unterlegte Reißverschluß zur individuellen Weitenverstellung.



(3) Die Stretchzonen über den Knien und ein dünnes Leder in den Kniekehlen garantieren optimale Bewegungsfreiheit bei sportlicher Sitzposition.



(4) Verstärkte Handinnenflächen und Schuppen-gelenke zeichnen den BMW Lederhandschuh Sprint aus.



(5) Stretchzonen im Waden-, Achilles- und Ristbereich für höchstmöglichen Komfort in jeder Position.

winddicht ab. Stretchzonen über dem Knie und dünneres Leder in den Kniekehlen sorgen insbesondere bei sportlicher Sitzhaltung auf dem Motorrad für optimalen Sitz. Lange Wadenreißverschlüsse ermöglichen einfaches An- und Ausziehen. Auch ohne Jacke sitzt die Hose optimal durch einen Gummizug im Hosensbund.

BMW Lederhandschuh Sprint.

Der Lederhandschuh Sprint wurde bewußt ergonomisch gestaltet, so daß er sich der Bewegungsfähigkeit der Hand ideal anpaßt. Dies wird ermöglicht durch schuppenförmige Gelenke in den Handschuh-Fingern. Reißverschlüsse an den Innenseiten der Stulpen erleichtern das An- und Ausziehen. Verstärkte Handinnen-

flächen und lange Stulpen für besseren Schutz und größere Sicherheit. Das geschmeidige Rindnappa-Leder gewährt maximales Gefühl für den Lenker. Im Design passend zu den BMW Lederanzügen Sprint und Comfort und zum BMW GORE-TEX® Anzug.

Für Langstrecken-Fahrer – die richtige Entspannung



BMW Lederanzug Comfort.

Für noch größeren Fahrkomfort vor allem auf Langstrecken hat BMW den Lederanzug Comfort völlig neu entwickelt. Der Anzug ist bequem weit geschnitten. Hochwertiges, 1 mm–1,2 mm starkes Rindnappa-Leder und hautfreundliches Innenfutter sind erstklassig verarbeitet. Jacke und Hose werden durch einen

Rundumreißverschluss verbunden. Besonders praxisgerechte Details an der Jacke: unterlegter Kragen-Reißverschluss für stufenlose Weitenregulierung und modisch in das Design integrierter Nierenschutz. Ein Gummizug schließt die Ärmel winddicht ab. Der auch im Rücken weit hochgezogene Latz der Hose bringt mehr Wärme für Brust und Rücken. Die elasti-

schen Träger rutschen nicht über die Schultern, und die Stretch-Seitenteile der Latzhose bieten optimalen Bewegungs- und Sitzkomfort. Unterlegte Reißverschlüsse im Wadenbereich ermöglichen bequemes An- und Ausziehen. Schultern, Ellenbogen und Knie sind durch Polster zusätzlich geschützt. Der asymmetrisch angeordnete Frontreißverschluss verhin-



(1) Ein Zweiteiler mit Verbindungs-Reißverschluss und Latzhose – der neue BMW Lederanzug Comfort.

(2) Modisch in die Jacke integrierter Nierenschutz.

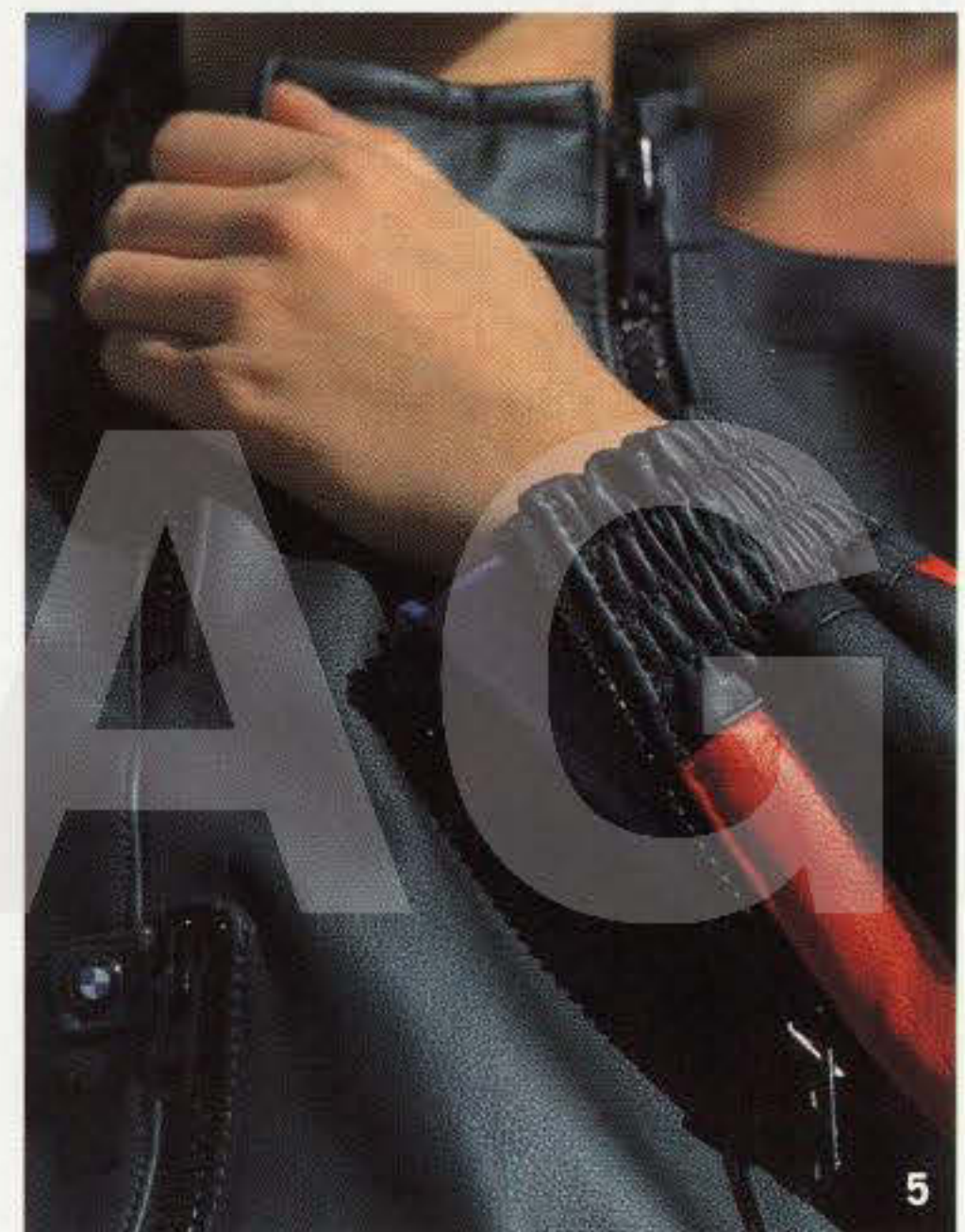
(3) Mehr Wärme für Brust und Rücken bietet die Latzhose mit den elastischen, nicht rutschenden Trägern.

(4) Unterlegter Kragenreißverschluss für stufenlose Weitenregulierung.

(5) Ein Gummizug schließt die Ärmel winddicht ab.

(6) Der BMW Lederhandschuh Comfort paßt im Design perfekt zu den BMW Lederanzügen Comfort und zum BMW GORE-TEX® Anzug.

(7) Der BMW Lederstiefel System bietet größtmöglichen Komfort beim Fahren und Gehen.



und Ristbereich für perfekte Weitenanpassung des Stiefelschaftes und maximalen Komfort beim Fahren und Gehen. Die Sohle ist tritt- und rutschfest strukturiert. Die Schaltverstärkung am Oberfuß verhindert vorzeitigen Verschleiß. Der bis zur Sohle verlaufende Reißverschluss erleichtert das An- und Ausziehen. Der eingesetzte Lederkeil unter dem Reißverschluss verhindert das schnelle Eindringen von Spritzwasser. In Funktion und Design abgestimmt auf die neue BMW Lederbekleidung und den BMW GORE-TEX® Anzug.

dert das Eindringen von Fahrtwind.

BMW Lederhandschuh Comfort.

Für größere Sicherheit, besseren Wärmeschutz und längere Haltbarkeit – der neue Lederhandschuh Comfort aus geschmeidigem Rindnappa-Leder. Zum Abwischen des Visiers ist der Zeigefinger des linken

Handschuhs mit Wildleder besetzt. Weitere Merkmale: extralange Stulpen, warm gepolsterte Oberhand und verstärkte Handinnenflächen. Im Design passend zu den BMW Lederanzügen Comfort und Sprint und zum BMW GORE-TEX® Anzug.

BMW Lederstiefel System.

Stretchzonen im Waden-, Achilles-

Ein Stück Natur, das immer paßt.

BMW Lederanzug Classic.

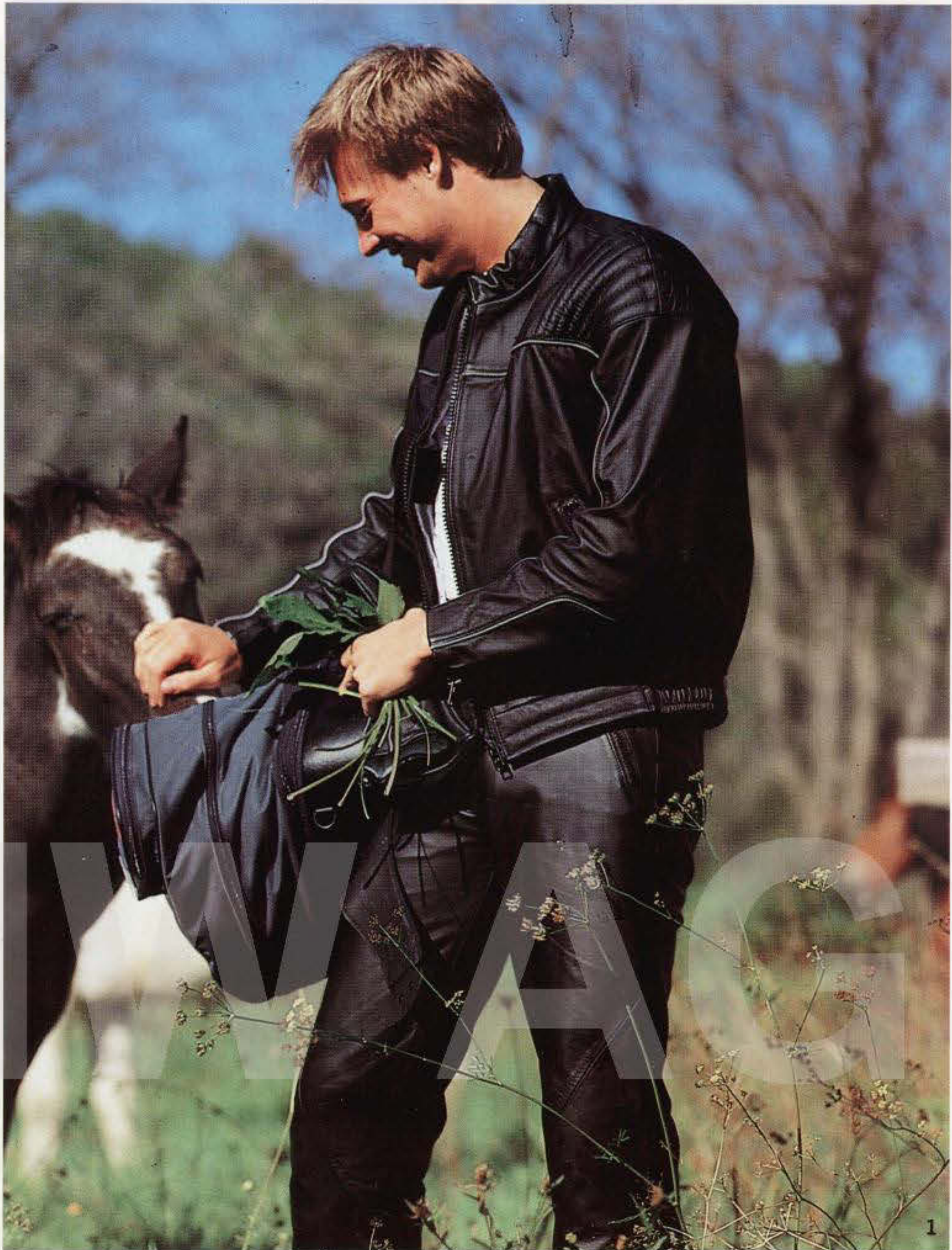
Ein Zweiteiler aus erstklassiger Rindnappa-Qualität. Die Jacke ist im legeren Blouson-Stil geschnitten. Auch unabhängig vom Motorrad gut zu tragen ist die Hose im bequemen Jeans-Schnitt mit breitem Ledergürtel. Jacke und Hose sind durch einen stabilen Rundum-Reißverschluß zu verbinden. Die Sicherheitspolster an Schultern, Ellenbogen und Knien sind eingearbeitet und gewähren optimale Sicherheit. Der Kragen ist aus weichem Fohlenleder gearbeitet.

BMW Lederhandschuh Classic.

Aus geschmeidigem Rindnappa-Leder mit enganliegendem langen Schaft gefertigt. Eine Polsterung auf dem Handrücken bietet zusätzliche Sicherheit. Reißverschlüsse sind auf den Stulpen-Innenseiten. Im Design abgestimmt auf den BMW Lederanzug Classic, aber auch ganz in schwarz lieferbar.

BMW Lederstiefel Classic.

Ledergefütterte Stiefel mit tritt- und rutschfester Sohle. Die eingearbeitete Schaftvorlage ermöglicht entspanntes Fahren, die Dehnzonen im Waden- und Knöchelbereich bequemes Gehen. Die Schaltverstärkung am Oberfuß garantiert längere Haltbarkeit. In Funktion und Farbe perfekt auf den BMW Lederanzug Classic abgestimmt.



(1) Schultern, Ellenbogen und Knie sind durch Polster extra geschützt.

(2) Im Design perfekt auf den BMW Lederanzug Classic abgestimmte Handschuhe aus Rindnappa-Leder.

(3) Ein breiter Ledergürtel unterstützt die Jeans-Optik der Hose.

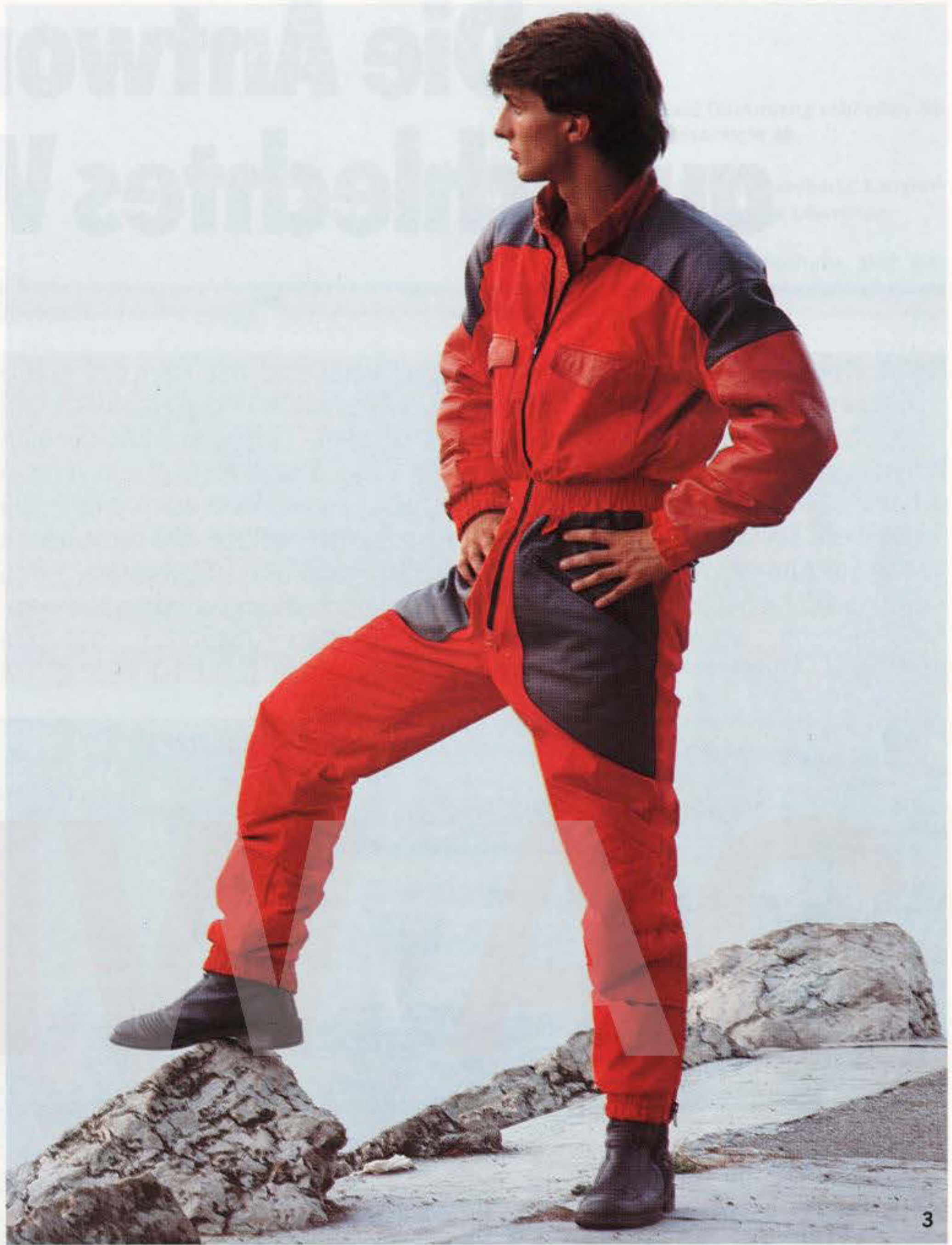
(4) Bequemes Fahren und Gehen durch Dehnzonen im Waden- und Knöchelbereich ermöglichen die BMW Lederstiefel Classic.

(5) Die Jacke im legeren Blouson-Stil.

Neues für die Kurzstrecke.

BMW City-Overall.

Der BMW City-Overall ist eine attraktive Alternative für Kurzstreckenfahrer und die ideale Motorrad-Bekleidung für Fahrer, die häufig in der Stadt unterwegs sind. Der komfortable, blousonartig geschnittene Overall ist leicht an- und auszuziehen. Gummizüge an Arm- und Beinabschlüssen sowie an der Taille sorgen für flatterfreien Sitz.



In den 4 Außentaschen, aber auch in der mit Reißverschluß versehene Innentasche lassen sich problemlos alle wichtigen Utensilien unterbringen.

Das Obermaterial des Anzugs besteht aus „TACTEL“, einem sehr festen, wasserabweisenden Nylongewebe, das an den gefährdeten Zonen gepolstert, bzw. mit Leder besetzt ist. Als Innenfutter wird hautfreundliches, gestepptes Mischgewebe eingesetzt.

(1) Die großen Außentaschen bieten viel Platz.

(2) Problemloses An- und Ausziehen und optimaler Sitz durch Gummizüge in Kombination mit Reißverschlüssen.



BMW Sweatshirt Touring.

Die sportive, legere Ergänzung zu allen BMW Motorrad-Anzügen. Das Material: Pflegeleichtes Baumwoll-Mischgewebe. Der Rundkragen läßt sich mit dem Reißverschluß zum V-Ausschnitt öffnen. Ein hochwertiges Sweatshirt in modischem BMW Design mit BMW Motorradschriftzug.

(3) Chic und trotzdem zweckmäßig — der City-Overall: extrem reiß- und scheuerfest, formbeständig, wasserabweisend und luftdurchlässig.

(4) Ein Sweatshirt für alle Fälle. Bequem und lässig, ideal für Freizeit und Sport.

Die Antwort auf schlechtes Wetter.

BMW Regenanzug Top.

Der asymmetrische, breit unterlegte Frontreißverschluß mit zusätzlichem Klettverschluß ermöglicht schnelles und bequemes An- und Ausziehen. Der hinten extrem hochgezogene Kragen, der bis unter den Helm reicht, ist perfekt auf den BMW System-Helm abgestimmt, durch Klettband stufenlos in der Weite

regulierbar und mit Feincord gefüttert. Alle Nähte sind verschweißt und somit ohne Einstiche dicht verbunden. Die Problemzone am Handschuhübergang wird durch eine in die Ärmel eingebettete Wasserschleuse trocken gehalten. Gummizug und Klettverschluß an Ärmel und Beinenden dichten zusätzlich ab. Ein Stretchband in Taillenhöhe sorgt für

flatterfreien Sitz. In der wasserdichten, aufgeschweißten Tasche am rechten Oberschenkel sind Utensilien gut untergebracht.

BMW Regenhandschuhe

Regenhandschuhe mit hervorragendem Griffkontakt. Durch das herausnehmbare, warme Innenfutter guter Schutz gegen Kälte.



BMW Regenüberziehschuhe.

Durch elastisches Material leichtes Überziehen und flatterfreie Anpassung an den Lederstiefel. Dadurch präzises Schaltgefühl. Geprägte Laufsohle.

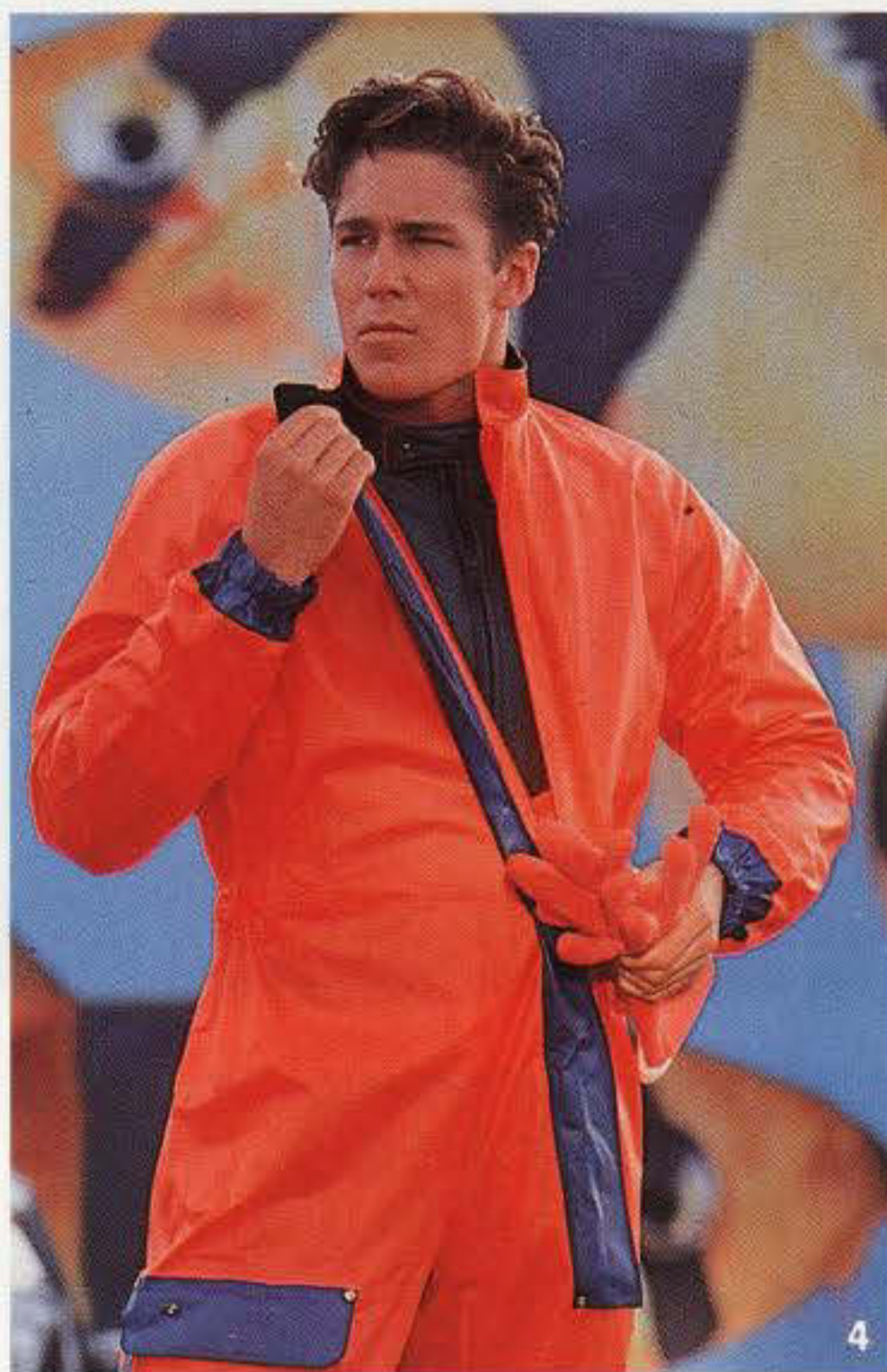
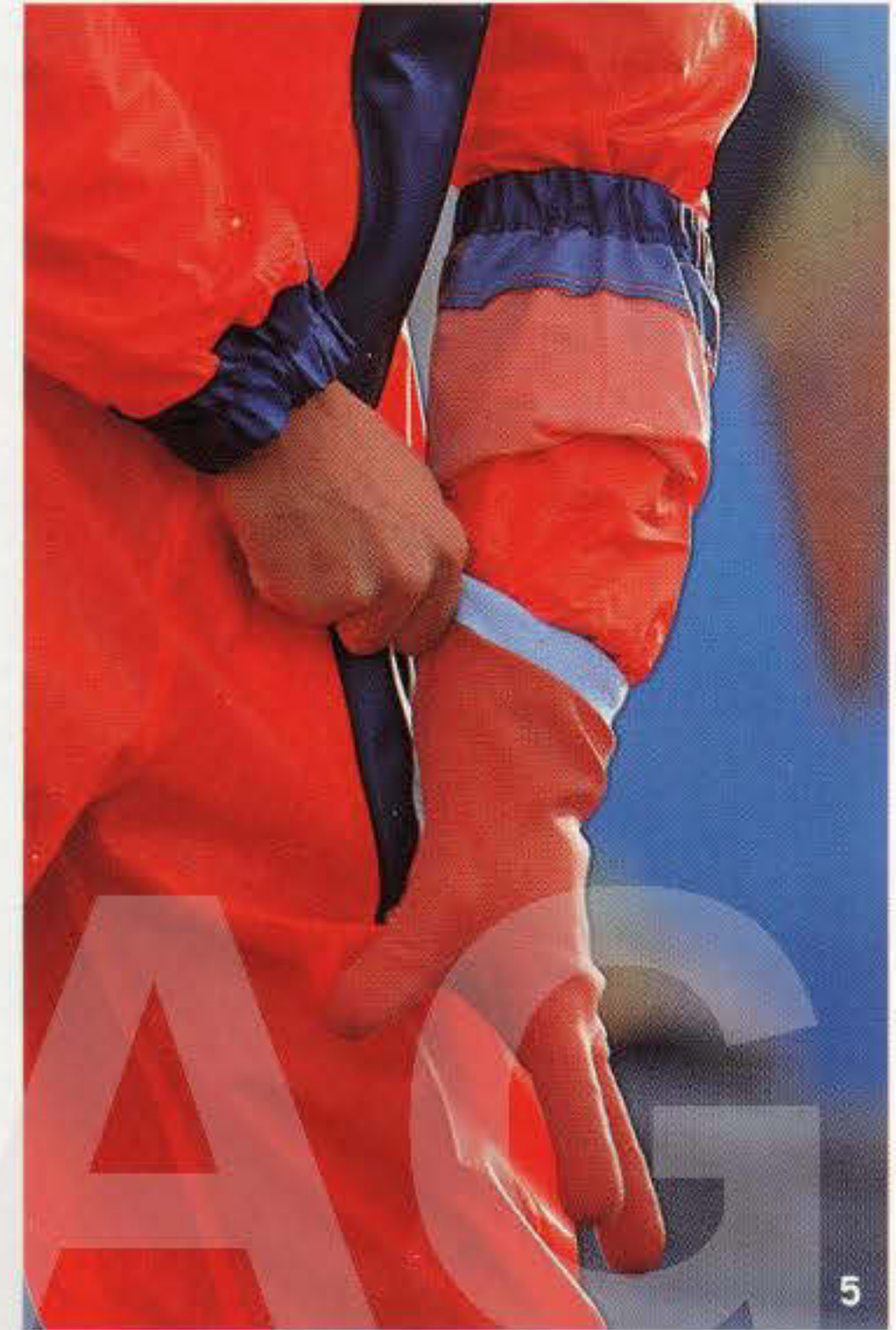
(1) Alle Nähte des BMW Regenanzuges Top sind zusätzlich verschweißt. Dadurch kann auch bei langer Regenfahrt an keiner Stelle Wasser eindringen.

(2) Der hochgezogene Kragen reicht bis unter den Helm.

(5) Klettverschluß und Gummizug schließen die Ärmel wind- und wasserdicht ab.

(6) Die aufgeschweißte, wasserdichte Klettverschluß-Tasche schützt wichtige Utensilien.

(7) Die BMW Regenüberziehschuhe sind aus elastischem Material und liegen flatterfrei am Stiefel an.



(3) Die BMW Regenhandschuhe bieten optimalen Schutz gegen Nässe und Kälte.

(4) Der asymmetrische Frontreißverschluss schützt gegen Wassereintritt.

2

5

3

6

7

1

4

Die neue Form der Sicherheit.



BMW System-Helm.

Die Perfektionierung des Integral-Helmes mit hohem Tragekomfort und optimierter Aerodynamik. Die Helm-Schale wird aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) heißgepreßt. Bequemes Tragen durch weiche Schaumpolster im Schläfen- und Wangenbereich. Einfaches Aufsetzen ermöglicht das

aufklappbare Kinnteil. Das Visier kann mit einer Hand bedient werden und ist in sechs fest arretierbaren Stufen einzustellen. Der gegen Windgeräusche akustisch abgedichtete Helm versorgt über ein ausgeklügeltes Belüftungssystem den Fahrer mit Frischluft und verhindert Zugluft im Augenbereich. Nach gültigen Sicherheits-Normen geprüft.

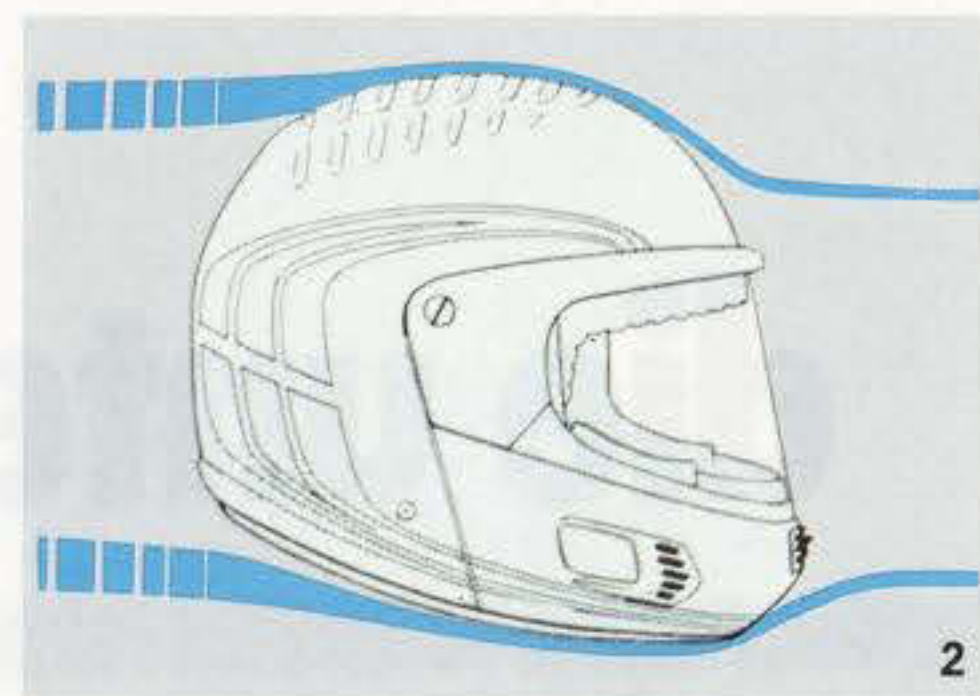
BMW Sekurit-Visier.

Einmaliges Sicherheits-Visier mit extrem kratzfester Innen- und Außenseite. Diese hochelastische Scheibe aus Clarifex-Material ist schlag- und verschleißfest durch selbstreparierende Funktion. Das Material gibt bei Belastung (z.B. kratzen) nach und nimmt bei Entlastung wieder den alten Zustand ein.

BMW Ersatz-Visiere.

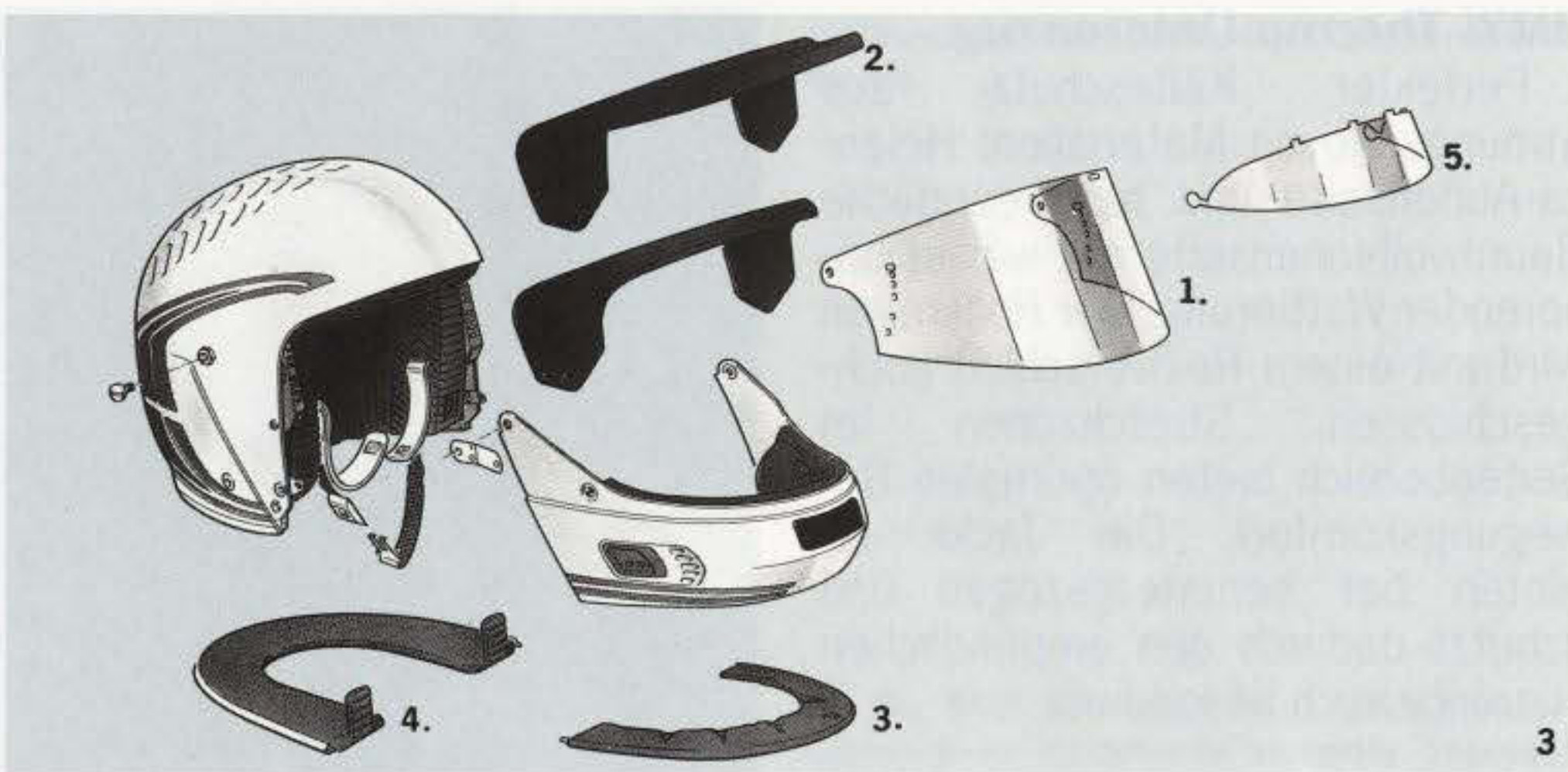
Serienmäßig wird der System-Helm mit einem klaren, kratzfesten Visier geliefert. Als Zubehör erhältlich sind außerdem:

- Visier kratzfest, getönt
- Visier außen kratzfest, innen Anti-beschlag, klar
- Visier außen kratzfest, innen Anti-beschlag, getönt
- Sekurit-Visier
- heizbares Visier



BMW Windabweiser und BMW Nackenpolster.

Der als Zubehör lieferbare kleinere Windabweiser und das größere Nackenpolster ermöglichen optimale Anpassung des Helmes an die Kopf-form.



BMW Sonnenblende.

Die BMW Sonnenblende vereint die Vorteile eines klaren und getönten Visiers. Vertiefungen im Visierbügel ermöglichen sekundenschnelles Anbringen der Sonnenblende.



BMW Helmsack.

Den idealen Transportschutz für den BMW Systemhelm bietet der BMW Helmsack. Er ist aus weichem Baumwollmischgewebe und schützt den Helm vor Staub und Kratzern. Im Notfall kann der Helmsack durch das aufgenähte reflektierende Dreieck auch als Warndreieck eingesetzt werden.



BMW Helmschild.

Mit wenigen Handgriffen wird durch das Helmschild aus dem BMW System-Helm ein Off-Road-Helm. Das Helmschild schützt vor Schmutz und Sonnenblendung.

BMW Heizvisier.

24 dünne Wolfram-Heizdrähte heizen den bei kritischer Witterung auftretenden Visierbeschlag weg. Sie liegen zwischen den beiden, extrem kratzfesten Außenschichten des Sekurit-Visiers, was eine lange Lebensdauer garantiert. Am neuen BMW Systemhelm läßt sich das BMW Heizvisier einfach gegen das vorhandene Visier austauschen. Es wird über ein Kabel an die Bordsteckdose angeschlossen. Übrigens: Bordsteckdosen gibt es bei BMW für alle Motorradmodelle.



- (1) Das BMW Luftkanal-System. Frischluft ohne Zugluft.
- (2) Die BMW Rasterstruktur und der Kinnspoiler optimieren den Strömungsabrieb der Luft in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- (3) Zubehör für den System-Helm:
1. Visiere. 2. Helmschild. 3. Windabweiser. 4. Nackenpolster. 5. Sonnenblende.
- (4) Spiralkabel mit Abreißstecker, für Stromversorgung aus der Bordsteckdose.
- (5) Im Notfall „Warndreieck“. Im Normalfall Helmschutz bei Transport.
- (6) Durchblick bei jedem Wetter — das neue BMW Heizvisier.
- (7) Der System-Helm mit System: Wenige Handgriffe genügen und aus dem Voll-Visier-Helm wird ein Off-Road-Helm.

Qualität hat einen Namen: BMW.

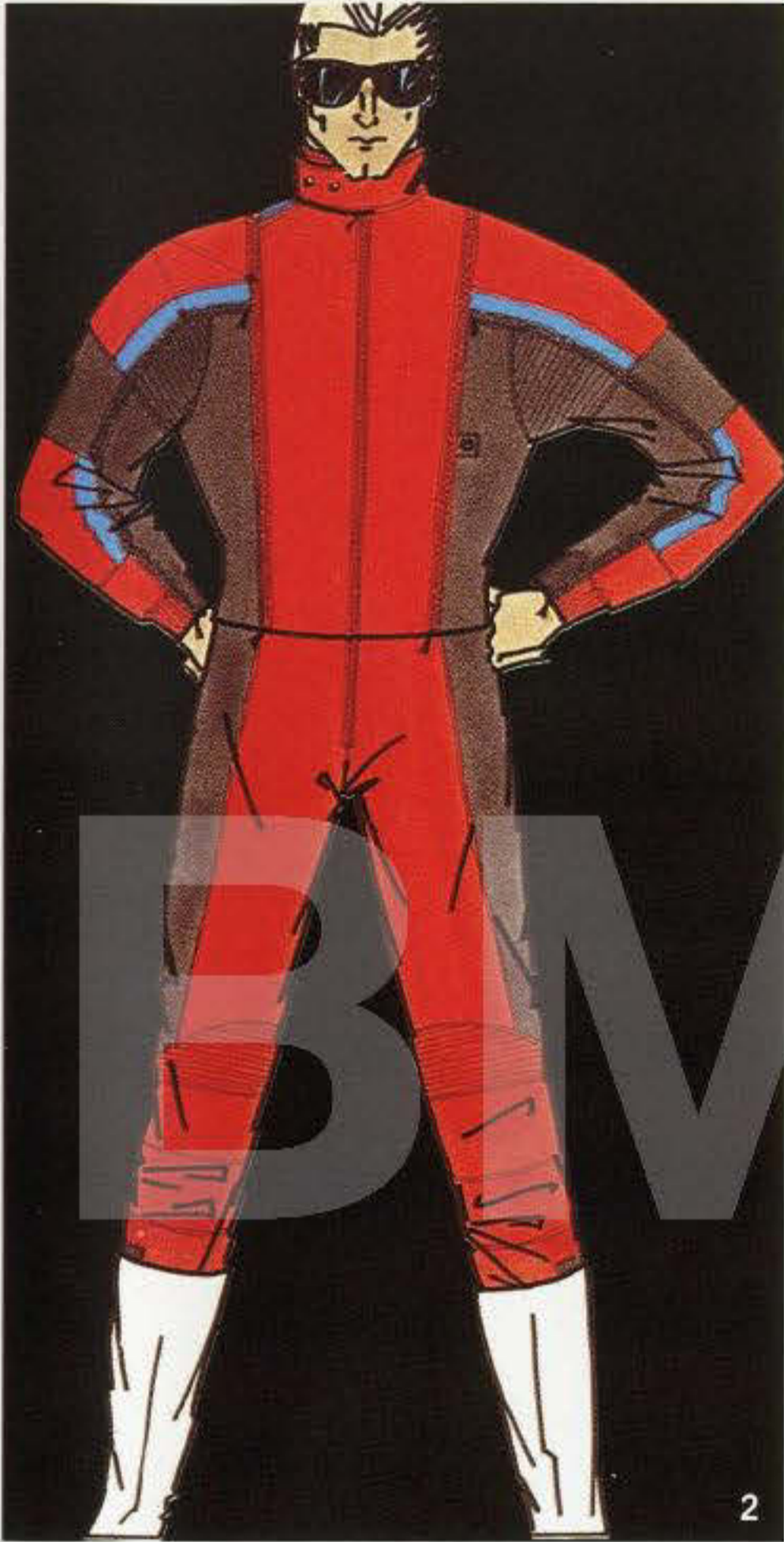
(1) Kontrolle

Ob Sommer ob Winter, täglich testen die BMW Versuchs-Ingenieure auf Tausenden von Kilometern nicht nur alle BMW Motorräder, sondern auch jedes einzelne Produkt, das den Namen BMW trägt.

BMW Designer und Konstrukteure sind selbst aktive Motorradfahrer. Sie wissen ganz genau, worauf es ankommt. Denn sie haben Erfahrung — im wahrsten Sinne des Wortes. Deshalb sind alle BMW Produkte so praxisgerecht und funktionell gestaltet. Auch das kleinste Detail muß harten Prüfungen und zahlreichen Kontrollen standhalten können.

Kompromisse gibt es nicht — bei keinem Produkt, das BMW verläßt. Ob für Mensch oder Maschine: Das beste ist gerade gut genug.

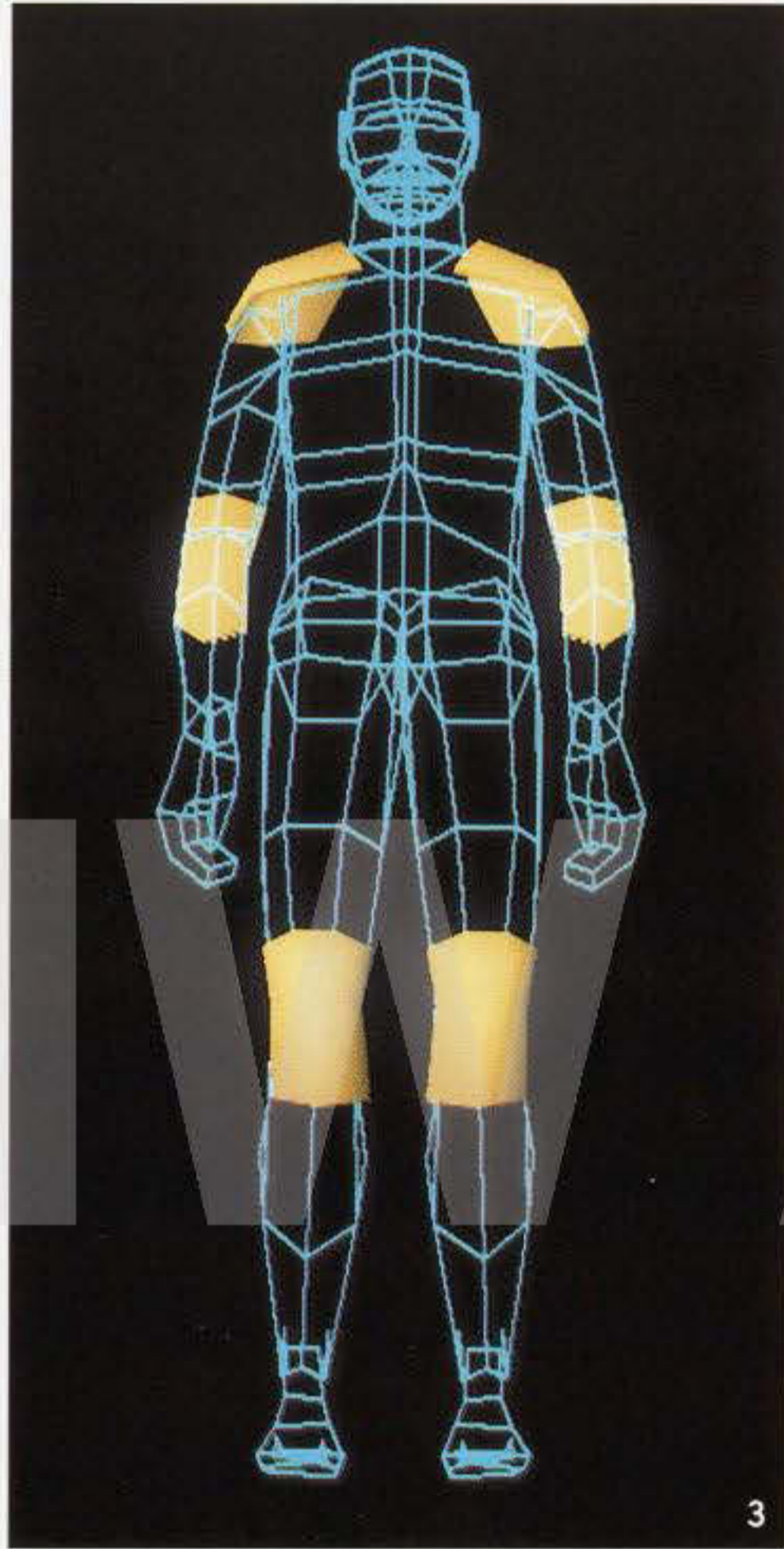




2

(2) Design.

Am Anfang steht nur ein Entwurf. Der Kreativität der BMW Designer werden keine Grenzen gesetzt. Erlaubt ist, was gefällt.



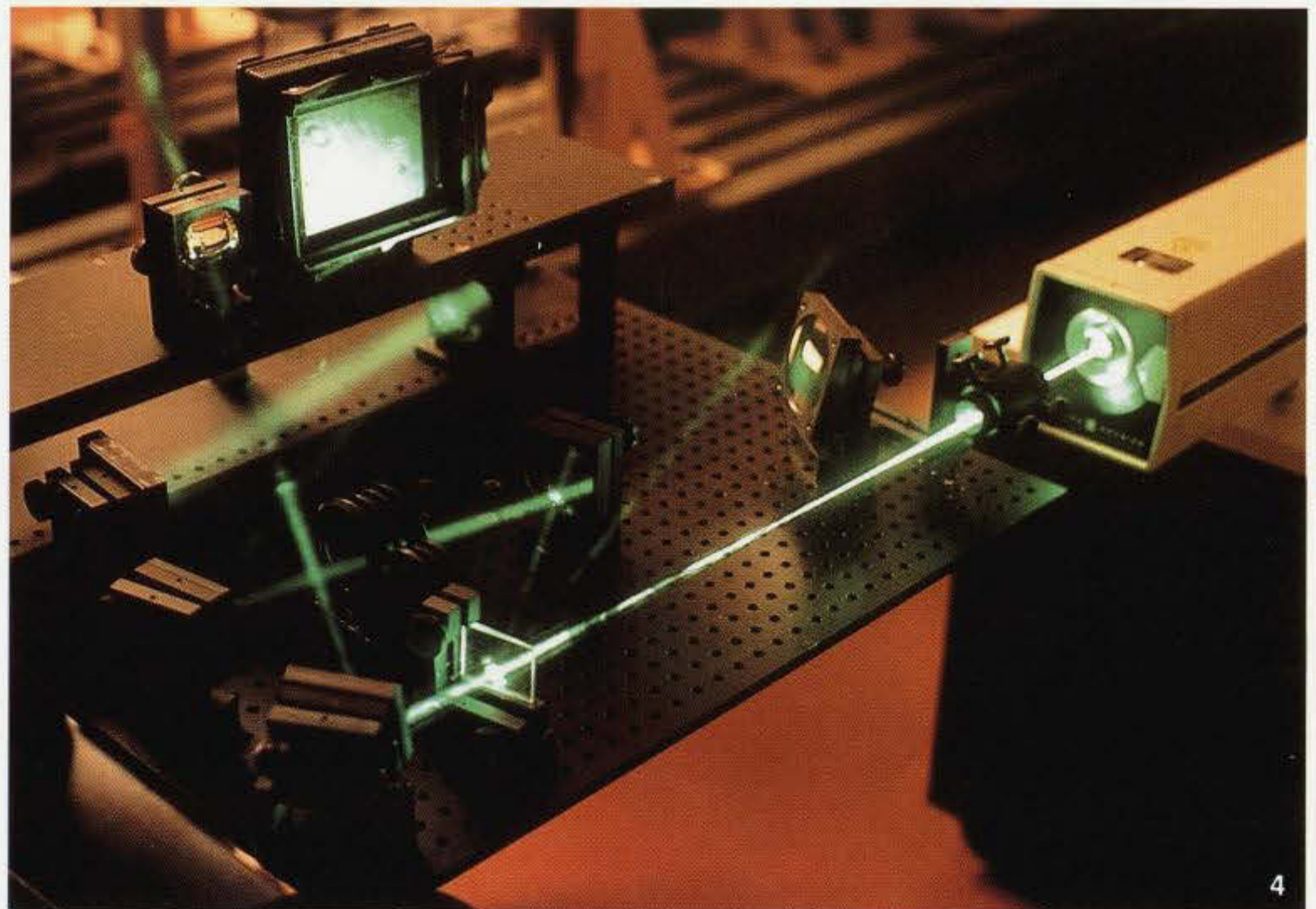
3

(3) Ergebnis.

Realisiert wird schließlich die Summe allerhöchster Ansprüche. Denn der anfängliche Entwurf auf dem Papier muß in der 3-Dimensionalität handfeste Sicherheit und perfekte Funktionserfüllung bieten.

(4) Fertigung.

Die ständige Anpassung an allerneueste Herstellungstechniken führt bei allen BMW Produkten zu optimaler Verarbeitung, längerer Haltbarkeit und damit zu noch mehr Sicherheit. Selbstverständlich gibt BMW eine 12-Monate-Garantie auf die BMW Original-Teile.



4



**BMW Motorrad- und
Fahrerausstattung.
Qualität, die Funktion hat**

© 1988 BMW Motorrad GmbH + Co. München,
West-Deutschland. Nachdruck auch auszugsweise
nur mit schriftlicher Genehmigung von
BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in West-Germany 1/88.
01 20 9 796 960
Bitte Ländervorschriften beachten.
Technische Änderungen vorbehalten.

BMW AG

