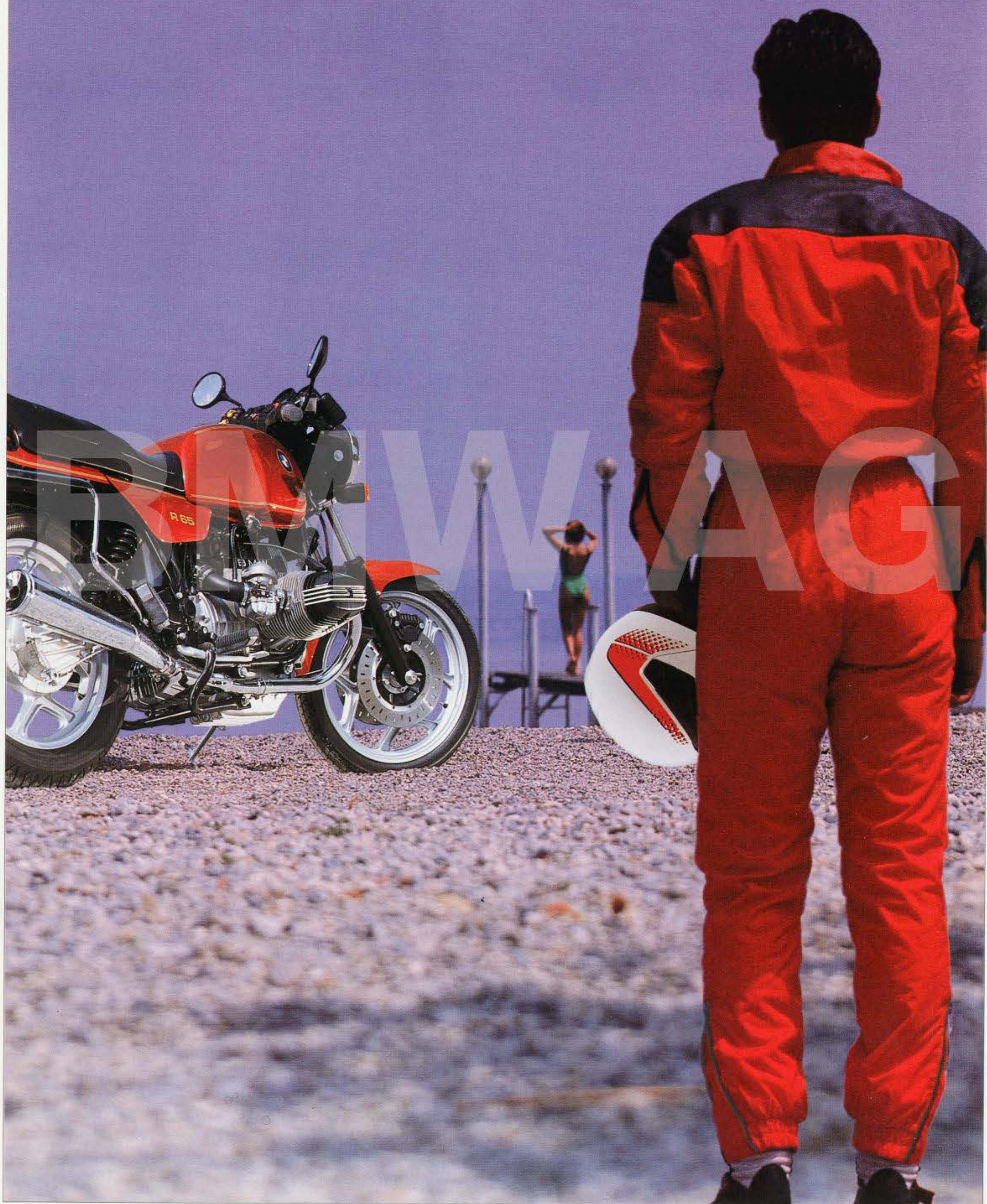


BMW FAHRERAUSSTATTUNG 1990





HIER KOMMT DER FORTSCHRITT ZUM TRAGEN.

Wer bei aller Freude am Motorradfahren den Anspruch auf mehr aktive Fahrsicherheit erhebt, sollte auch bei seiner persönlichen Ausrüstung nicht

zurückstecken. Denn nicht nur die Sicherheit der Maschine wie z. B. mit dem erfolgreichen BMW Motorrad-ABS, sondern auch die Bekleidung

und damit das Wohlbefinden des Fahrers spielen hier eine große Rolle. So wie die technische Entwicklung im Motorradbau zu immer neuen, beeindruckenden Lösungen führt, läßt sich der technische Fortschritt auch auf dem Bekleidungssektor nicht aufhalten. Der Einsatz neuer Materialien und Verarbeitungstechniken sorgt heute dafür, daß Motorradfahrer



entspannt und vor allem sicher fahren, weil sie stets trocken, warm und mit allem Komfort unterwegs sind. Und das auch auf langen Strecken, bei jedem Wetter und jeder Jahreszeit.

Motorradfahrer sind Individualisten. Und haben höchst unterschiedliche Ansprüche an ihre Maschine, die Ausstattung und die Bekleidung.

Kein anderer Motorradhersteller hat ein so umfangreiches Angebot an Motorrad- und Fahrerausstattung wie BMW. Hier findet jeder, was er sucht. Ob sportlich oder abenteuerlich, ob klassisch oder leger, ob für große oder kleine Touren.

Alle BMW Ausstattungsteile werden von motorradfahrenden Designern, Ingenieuren und Konstruk-

teuren durchdacht und entwickelt. Die Berücksichtigung neuester Erkenntnisse aus Wissenschaft und Forschung, höchste Material- und Verarbeitungsqualität sowie absolute Praxistauglichkeit haben dabei oberste Priorität.

DIE ZUKUNFT HAT SYSTEM.

Mit dem neuen BMW Systemhelm III hat BMW jetzt einen entscheidenden Schritt in die Zukunft gemacht. Denn er erfüllt heute schon die künftige Euro-Norm ECE 22-03. Und geht damit bereits über die jetzt gültige ECE 22-02 hinaus.

Die Klimatisierung wurde völlig neu entwickelt, um eine optimale,

nach Maß regulierbare Be- und Entlüftung des Helminnenen zu gewährleisten.

Die Frischluft wird dazu durch Kanäle geführt und leitet in Verbindung mit einer luftdurchlässigen Spezialpolsterung Hautfeuchtigkeit und -wärme ab.

Im Gesichtsbereich läßt sich die

Frischlufzufuhr optimal regulieren.

Sie ist so konstruiert, daß selbst bei geschlossenem Visier und geringem Tempo immer genug frische Luft zum Atmen bleibt.

Wer mehr frischen Wind um die Nase liebt, kann das Visier individuell in sechs Stufen arretieren.

Der Visierwechsel dauert übrigens nur wenige Sekunden.

Das Serienvisier ist kratzfest (außen) und antibeschlagbeschichtet (innen).

(1) Setzt heute Maßstäbe für die 90er Jahre: der BMW Systemhelm III.





BMW Gegensprechanlage.

Leistungsstarke Kommunikationstechnik im Miniaturformat: Die gesamte Elektronik der BMW Gegensprechanlage ist platzsparend und bedienungsfreundlich in den Verbindungssteckern untergebracht.

2



3



4



5

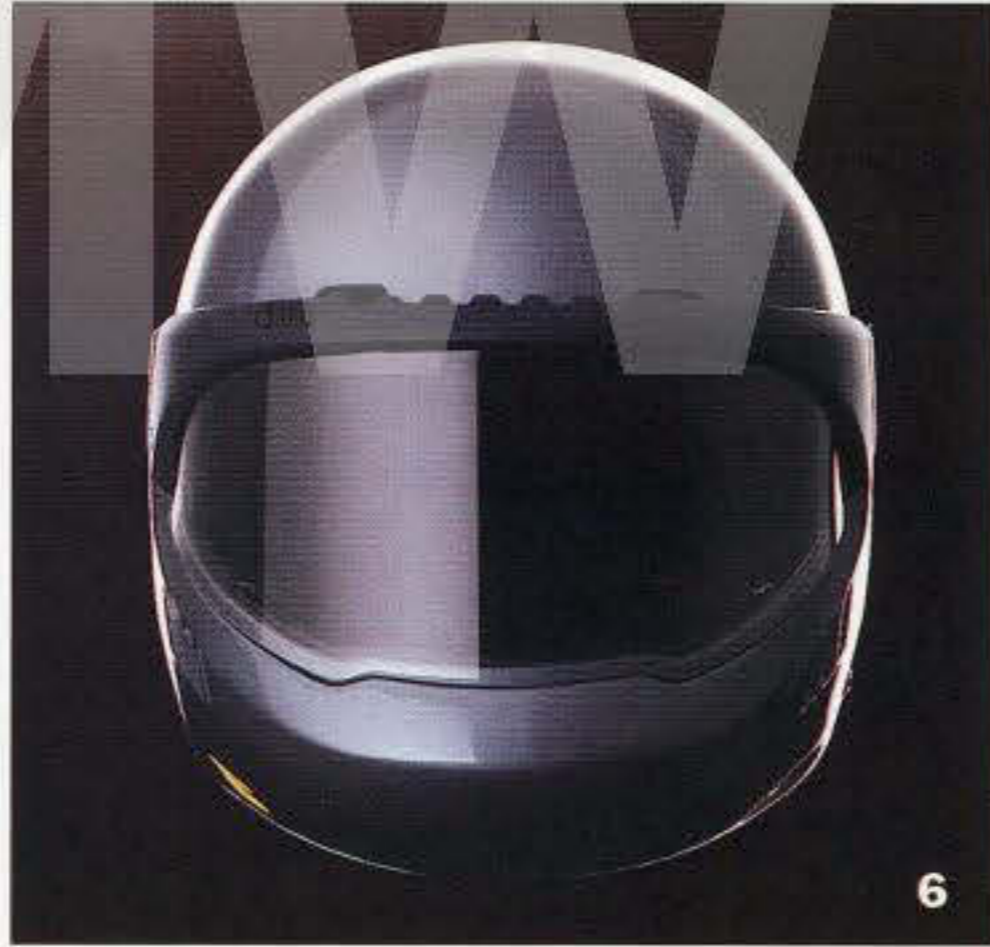
Das Design des Helms wurde im Windkanal optimiert – durch das spoilerartige Kinnteil und die Strömungsabrißkanten am Hinterkopf. Das senkt Luftwiderstand und Innengeräusche und erhöht Richtungsstabilität und Tragekomfort.

Größte Sicherheitsreserven bei niedrigem Gewicht bietet die Helmschale aus heißgepreßtem, glasfaserverstärktem Kunststoff. Nach wie vor einzigartig: das um 100 Grad klappbare Kinnteil. Ein praktischer Vorteil nicht nur für Brillenträger.

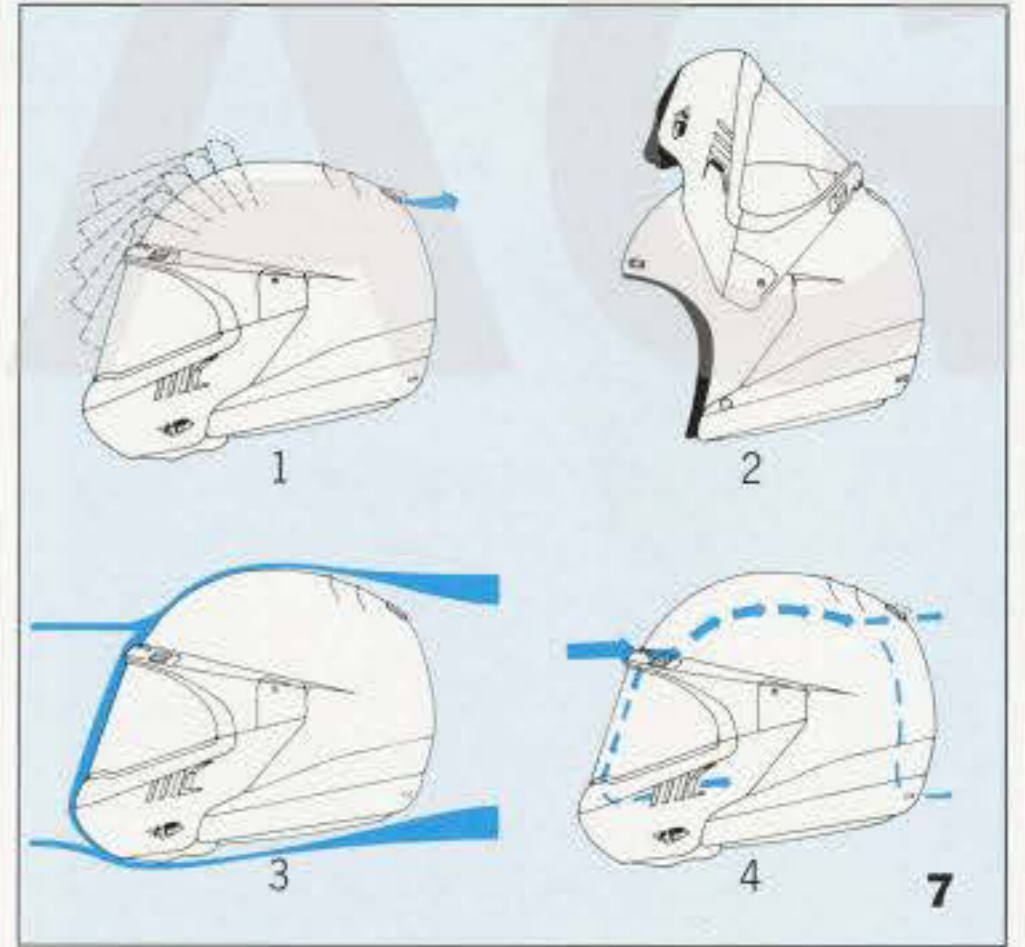
Unübertroffen bleibt die Vielseitigkeit des BMW Systems: Aus dem Integralhelm wird auf Wunsch ein Jethelm oder Off-Road-Helm – mit Umrüstteilen aus dem BMW Zubehörprogramm.

Übrigens: Ein so umfangreiches Zubehörprogramm gibt es nur beim BMW Systemhelm. Dazu zählen Sekuritisier, getöntes Visier, Heizvisier, Sonnenblende, Windabweiser (zwei Längen), Nackenpolster (zwei Größen), verlängerter Kinnriemen, Helmschild für Off-Road-Version, Jethelm Kit und verschiedene Dekorsätze.

Darüber hinaus sind nahezu alle Helmkomponenten einzeln erhältlich.



6



7

(2) Die BMW Gegensprechanlage bietet hochentwickelte Mikro-Elektronik – für problemlose Kommunikation auch bei hohen Geschwindigkeiten.

(3) Die Basisversion. Der BMW Systemhelm III als Integralhelm.

(4) Für alle, die „Off-Road“ unterwegs sind: Mit wenigen Handgriffen und BMW Zubehör entsteht der Enduro-Helm (ab Sept. '90).

(5) Lieben Sie es offen? Dann bauen Sie den Systemhelm III einfach zum Jethelm um (ab Sept. '90).

(6) Der Systemhelm III: Es gibt ihn in drei Farben: Marrakeschrot, Anthrazit und Weiß mit rotem Dekor.

(8) Der entscheidende Vorsprung im Eiskanal. Der BMW Systemhelm spielt hier wie auch in anderen sportlichen Disziplinen seine Vorteile aus.

(7) Details, die für konsequente Praxis-tauglichkeit stehen:

1. die 6-Stufen-Visierarretierung,
2. das einzigartige, um 100 Grad klappbare Kinnteil,
3. vorbildliche Aerodynamik, optimiert im Windkanal,
4. die neuentwickelte, beispielhafte Klimatisierung.



8



**Alle Wetter – ein Anzug:
BMW GORE-TEX® Anzug.**

Die Kombination von allem, was ein Motorradanzug haben sollte: Der BMW GORE-TEX® Anzug verbindet optimalen Komfort mit größter Sicherheit und umfassendem Wetzerschutz. Da ist zunächst die eingearbeitete GORE-TEX® Membrane, die zwei wesentliche Vorteile miteinander verbindet: Sie ist einerseits absolut wind- und wasserdicht und andererseits extrem atmungsaktiv.

Durch die Verbindung von GORE-TEX® mit anderen Materialien entsteht in Mehrschichtbauweise ein besonders leichter und bequemer Fahreranzug, der eine echte Alternative zu herkömmlicher Motorradbekleidung bietet. Die Außenhaut besteht aus atmungsaktivem Baumwoll-Mischgewebe. In puncto Sicherheit wurden neueste Forschungsergebnisse berücksichtigt: An gefährdeten Körperpartien ist der Anzug mit CORDURA – einem besonders reiß- und abriebfesten Material – verstärkt. Und an allen kritischen

Punkten – an Schultern, Ellenbogen und Knien – sind zusätzlich Protektoren eingearbeitet. Dafür wird das speziell von BMW entwickelte SECUFLEX verwendet, das einerseits elastisch und deshalb komfortabel ist, zum anderen extrem schlagdämpfend wirkt. Für zusätzliche Sicherheit bei schlechter Sicht sorgen Reflexstreifen an der Jacke.

Bis in die Details ist der BMW GORE-TEX® Anzug konsequent auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt: 2-Wege-Reißverschlüsse über die gesamte Armlänge und ein unterlegter Verschluss am Kragen sorgen für individuelle Weitenregulierung; elastische Bündchen am Handgelenk und Klettverschlüsse an den Beinen schützen vor Wind und Wasser. Die Latzhose mit hochgezogenem Rücken und elastischen Trägern liegt stets eng und warm am Körper an. Praktisch auch die wasserdichte Außentasche: Hier können z. B. wichtige Papiere trocken und griffbereit aufbewahrt werden. Der BMW GORE-TEX® Anzug ist pflegeleicht: einfach in die Waschmaschine stecken und hin und wieder die



(1) Nicht nur wetterfest, sondern auch trittsicher. Die Sohle der GORE-TEX® Stiefel ist rutschfest und vibrationshemmend.

(2) Eine starke Seite der BMW GORE-TEX® Stiefel: die Kunststoffverstärkungen fürs Fußgelenk und die Reflexstreifen im Fersenbereich.



Außenhaut schmutzabweisend imprägnieren.

BMW GORE-TEX® Stiefel.

Ideal bei jedem Wetter. Auch bei stundenlangen Regenfahrten bleiben die Stiefel wasserdicht, die Hautfeuchtigkeit von innen kann jedoch entweichen. Höchster Komfort beim Anziehen, Tragen und Laufen schafft die eingearbeitete Dehnfalte mit dreifachem Klettverschluß. Die Fußgelenke werden durch Kunststoffverstärkung besonders geschützt. Weitere Pluspunkte: Schaltverstärkung am Vorderfuß, rutschfeste, vibrationsdämpfende Sohle und reflektierende Streifen auf der Rückseite. Im Design abgestimmt auf die aktuelle BMW Fahrerausstattung.

BMW GORE-TEX® Handschuh.

Passend zur aktuellen BMW Fahrerausstattung gibt es jetzt die BMW GORE-TEX® Handschuhe. Sie sind absolut wind- und wasserdicht und dabei trotzdem atmungsaktiv. Die Materialkombination aus imprägniertem Leder, Thermo-Isolationsfutter und bielastischem Gewebe am Handrücken macht den BMW GORE-TEX® Handschuh universell einsetzbar. Für optimales Griffgefühl sorgt die ergonomisch geformte, geschnittene Innenhand.

Der Schichtaufbau des BMW GORE-TEX® Anzuges:

1. Futterstoff
2. PVC-Hülle der Schutzpolster
3. SECUFLEX-Polster
4. GORE-TEX® Membrane mit Thermo-Vlies
5. Baumwoll-Mischgewebe
6. CORDURA
7. Reflexstreifen



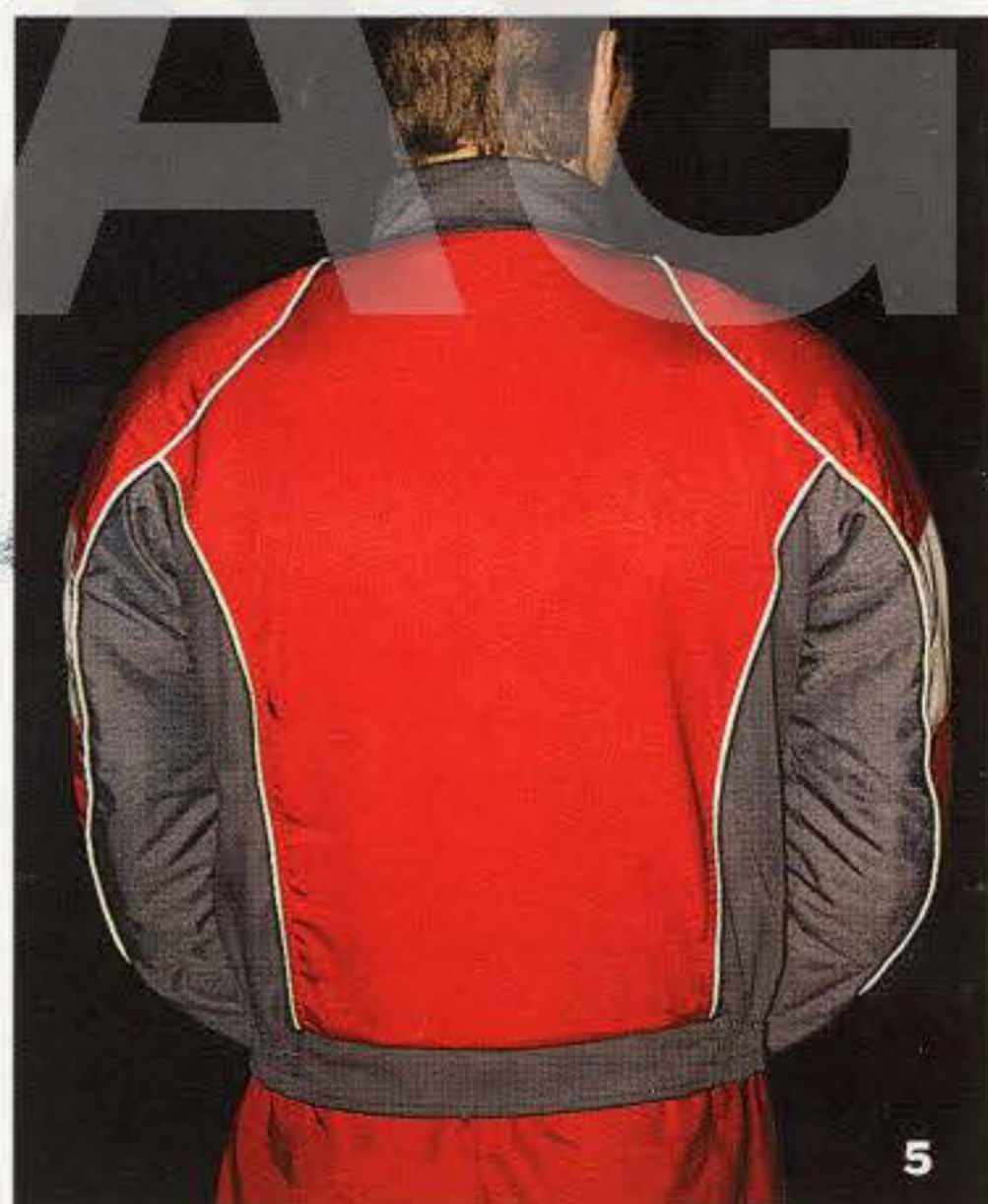
(3) Die wasserdichte Brusttasche des roten BMW GORE-TEX® Anzuges: für Papiere und Geldbeutel.



(4) 2-Wege-Reißverschlüsse zur Weitenregulierung im Schulter- und Armbereich. Doppeltes Reißverschlußsystem, hoher, weich gefütterter Stehkragen an der Jacke.

(5) Der BMW GORE-TEX® Anzug hat Reflexstreifen für größere Sicherheit.

(6) Der Clou beim BMW GORE-TEX® Handschuh: die griffgünstige, ergonomisch geformte Innenhand.





1

(1) Die Körperzonen, die mit SECUFLEX-Spezialpolstern geschützt werden.

(2) Leicht und dabei äußerst sicher: die aufgesetzten, mit Kevlargewebe überzogenen Protektoren aus SECUFLEX.

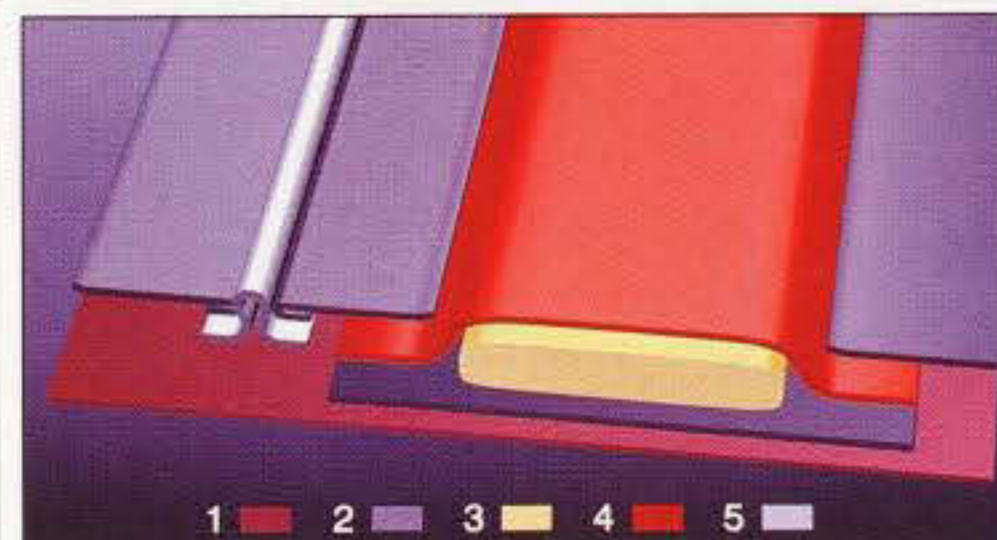
(3) Individuelle Weitenanpassung und Belüftungsmöglichkeit durch Reißverschlüsse.



2



3



Der Schichtaufbau des BMW PROTEC-Anzuges:

- 1. Futterstoff
- 2. Rindnappaleder
- 3. SECUFLEX-Polster
- 4. Kevlarstretch
- 5. Reflexstreifen

Sicherheit im Anzug: BMW PROTEC-Anzug.

Maximale Sicherheit und höchster Tragekomfort: Der neue BMW PROTEC-Anzug erfüllt erstmals diese bisher gegensätzlichen Anforderungen.

Neueste Erkenntnisse aus der Sicherheits- und Ergonomieforschung sind in seine Entwicklung eingeflossen – um den hohen Anforderungen zu genügen, werden modernste Materialien kombiniert: Kevlar, SECUFLEX sowie ausgesuchtes Rindnappaleder bester Qualität von 1,0 bis 1,2 mm Stärke.

Der Anzug ist sportlich geschnitten



und mit hautfreundlichem Innenfutter ausgestattet. An Waden, Knien, Unterarmen, Schultern, über dem Gesäß und unter den Achseln sind reißfeste Stretchzonen aus Kevlargewebe verarbeitet. Der Kragen ist mit extraweichem Doppelleder gefüttert – er schließt am Hals zugfrei ab.

Die Schutzpolster aus SECUFLEX sind im Bereich der Schultern, Ellenbogen, Unterarme und Hüften aufgesetzt. SECUFLEX ist eine Neuentwicklung von BMW. Es bietet durch seine besonderen Eigenschaften deutlich höhere Schlagdämpfungswerte als herkömmliche Materialien – bei uneingeschränkter Beweglichkeit für den Fahrer.

Die Protektoren werden durch elastisches, hochbelastbares Kevlar in Position gehalten. Ein spezieller Wirbelsäulenprotektor ist auf Wunsch erhältlich.

Das moderne Design und der sportliche Schnitt des Anzuges werden durch Reflexstreifen betont – die zugleich ein wichtiges Sicherheitsdetail darstellen.



4



5

(4) Der BMW Lederstiefel schwarz in zeitlosem Design. Besonders komfortabel durch Stretchzonen, Lederfütterung und dem bis zur Sohle reichenden Reißverschluss. Mit Schaltverstärkung und rutschfester Gummisohle.

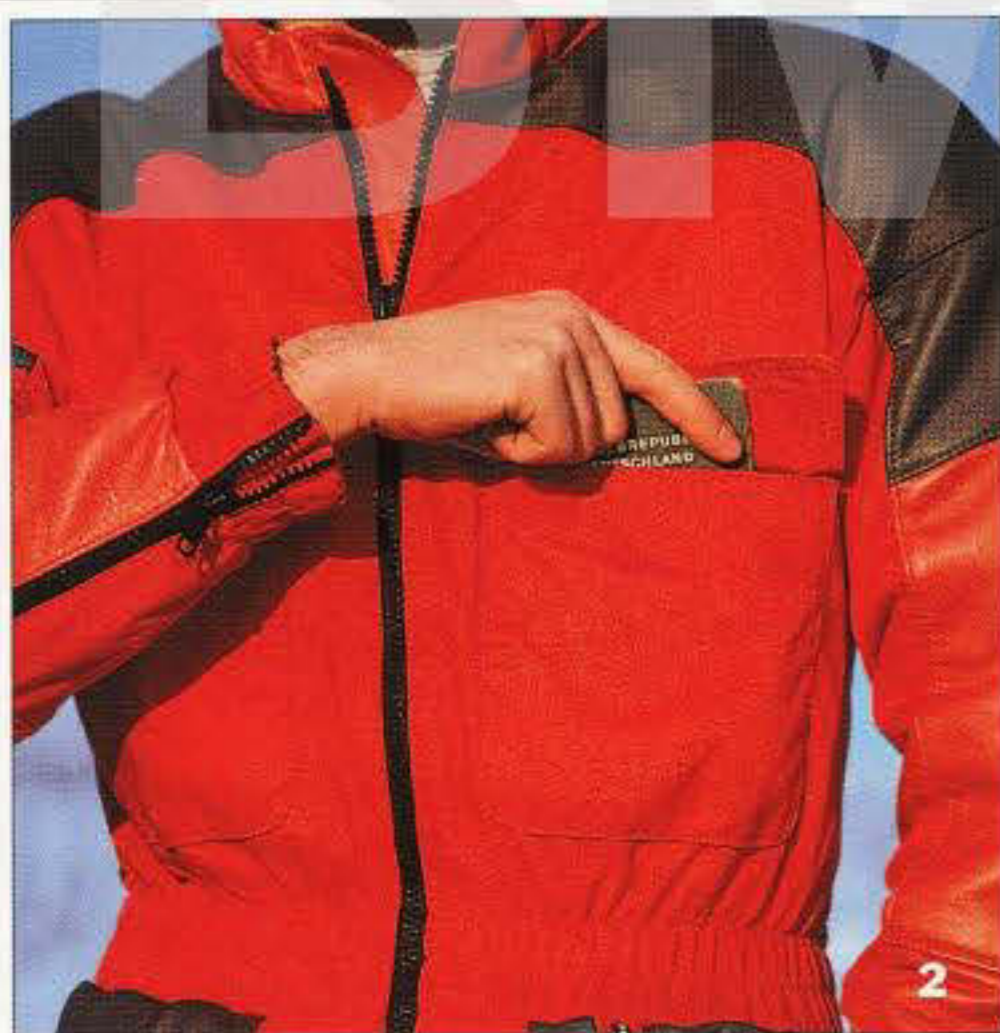
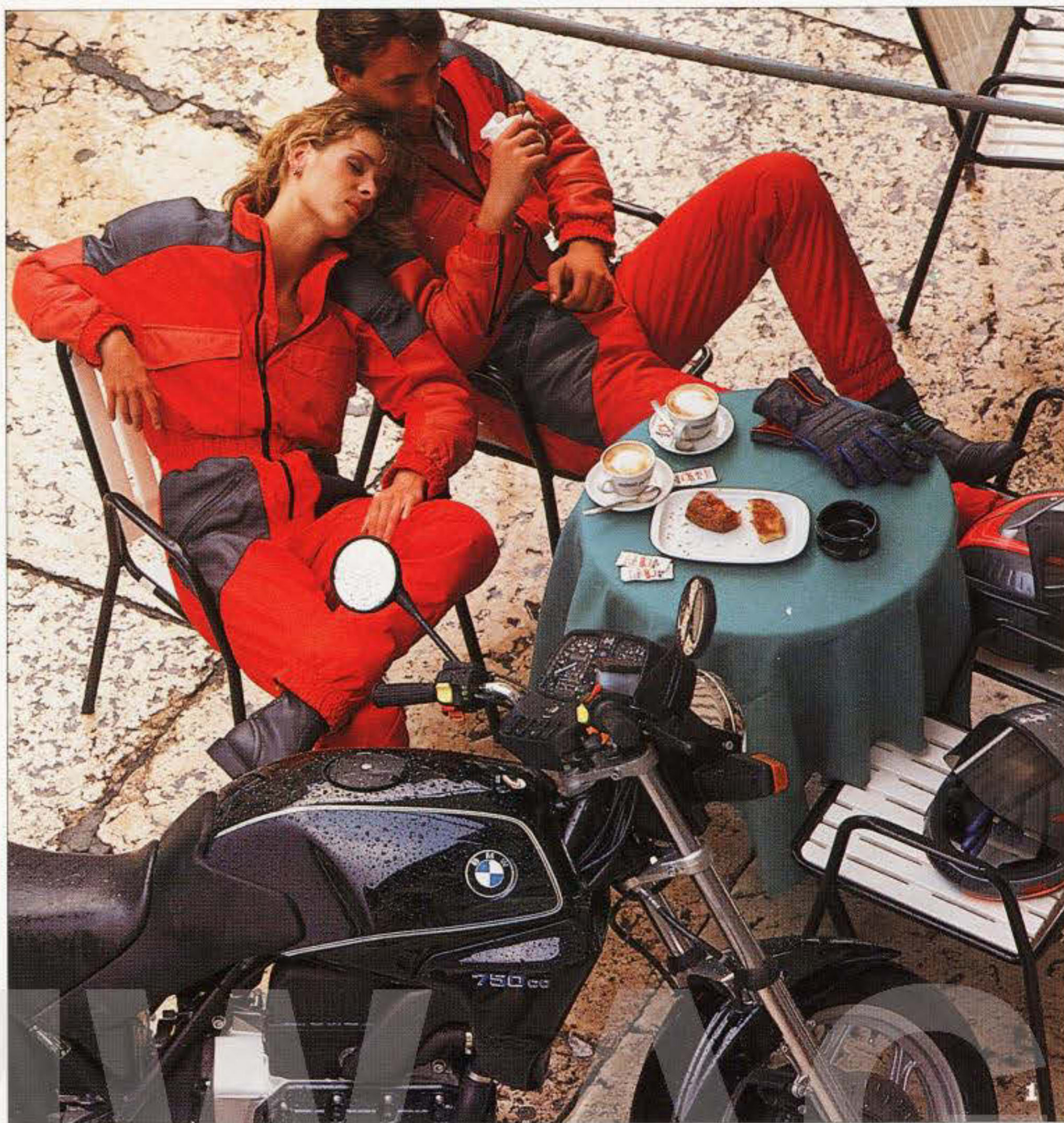
(5) Passend zur aktuellen BMW Motorradbekleidung: die BMW Lederhandschuhe schwarz. Aus Rindnappa, mit Sicherheitspolstern, Reißverschlüssen und langem Schaft.

**Die Kurzstrecken-Alternative:
BMW City Overall.**

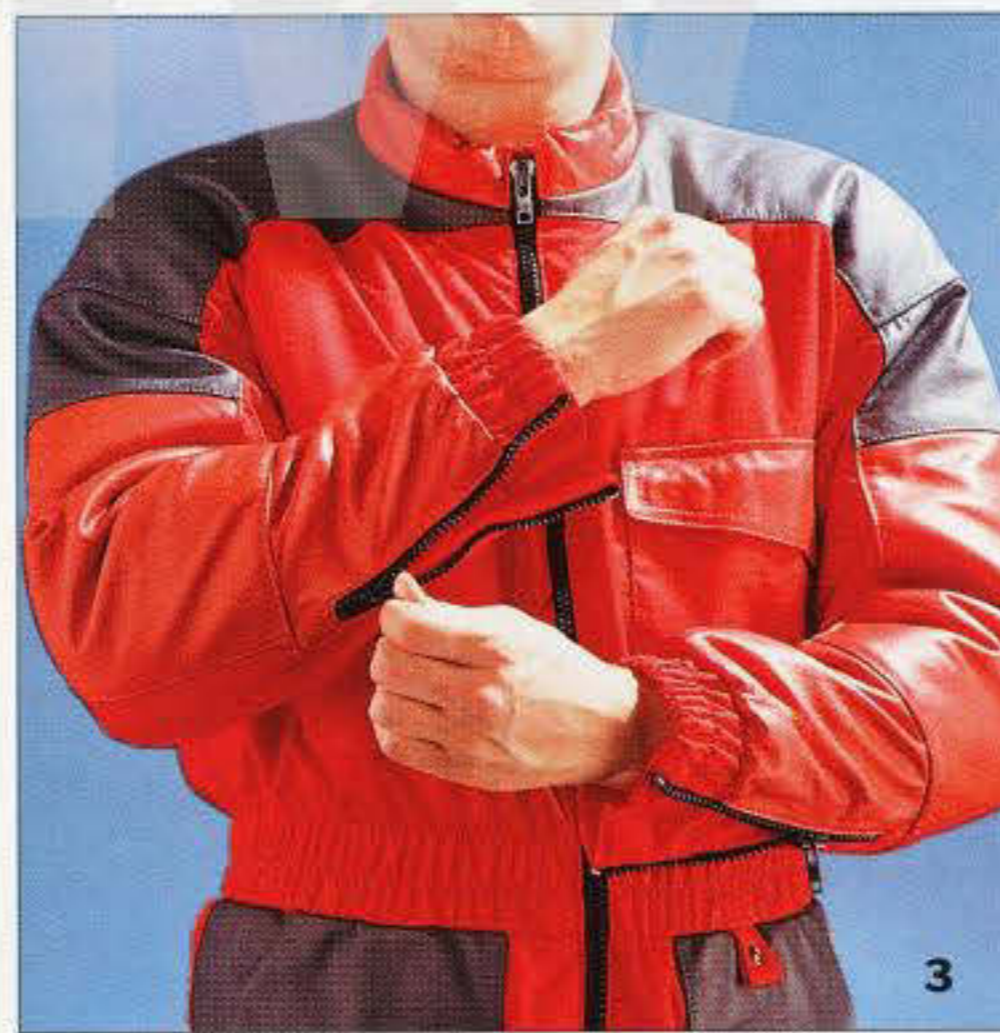
Komfortabel geschnitten ist der BMW City Overall, der problemlose Anzug für jede Gelegenheit. Obermaterial Tactel (abriebfest und wasserabweisend), hautsympathisches, gestepptes Innenfutter. Großer Frontreißverschluss und Gummizüge in der Taille und an Arm- und Beinabschlüssen gewährleisten bequemen Einstieg und komfortablen Sitz.

Neu: BMW Stiefelette.

Die neue BMW Stiefelette hat alles, was ein Motorradstiefel braucht: abriebfeste, flexible Profilsohle, Klettschnellverschlüsse, Schaltverstärkung. Und: kürzerer Schaft für problemlose Weitenanpassung und optimalen Gehkomfort.



2



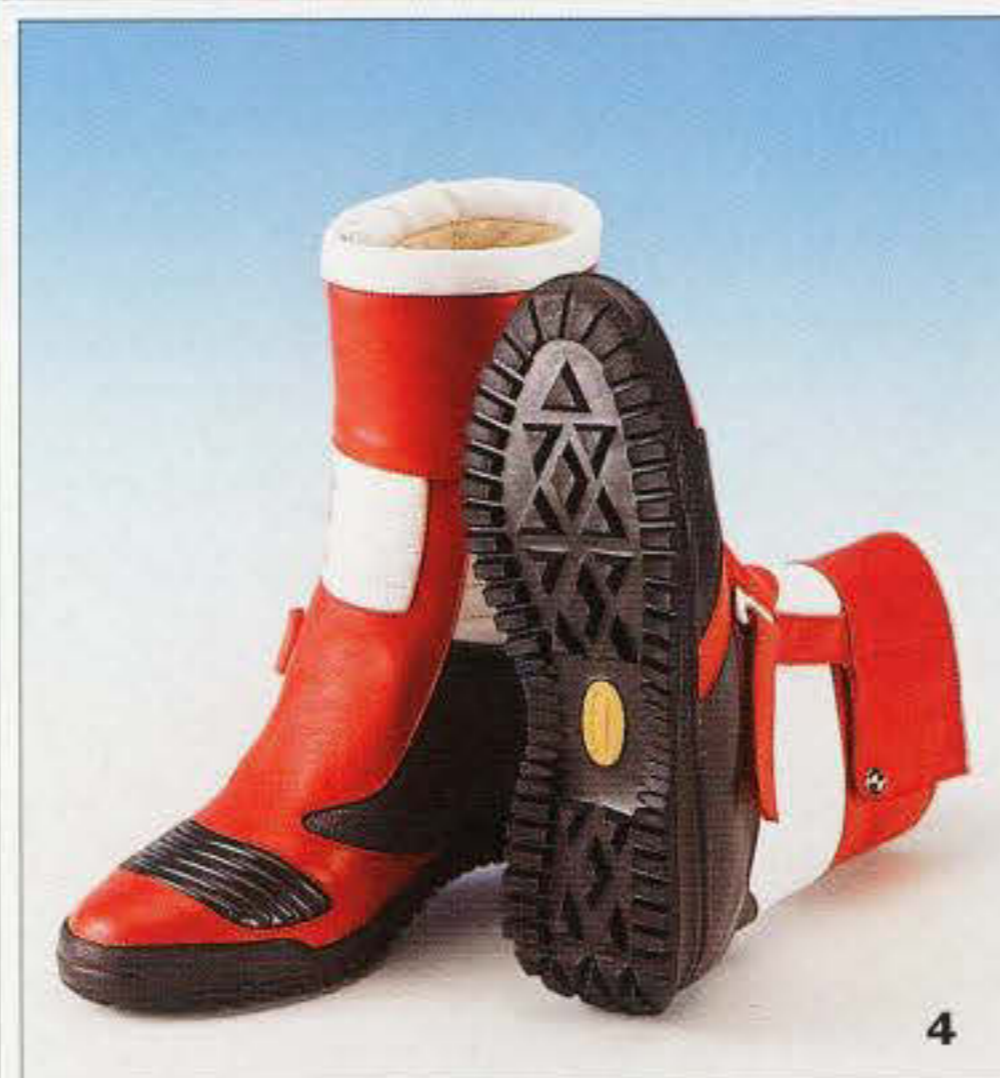
3

(1) Für den Kurzstrecken- und Stadtverkehr entwickelt: der BMW City Overall mit Lederbesatz.

(2) Vier Außentaschen und eine Innentasche mit Reißverschluss schaffen genug Platz für alles, was dabei sein muß.

(3) Dehnbare Ärmelbündchen und ein Gummizug in der Taille sorgen für optimalen Sitz.

(4) Kurz und gut: Die BMW Stiefelette ist die Alternative für viele Gelegenheiten.

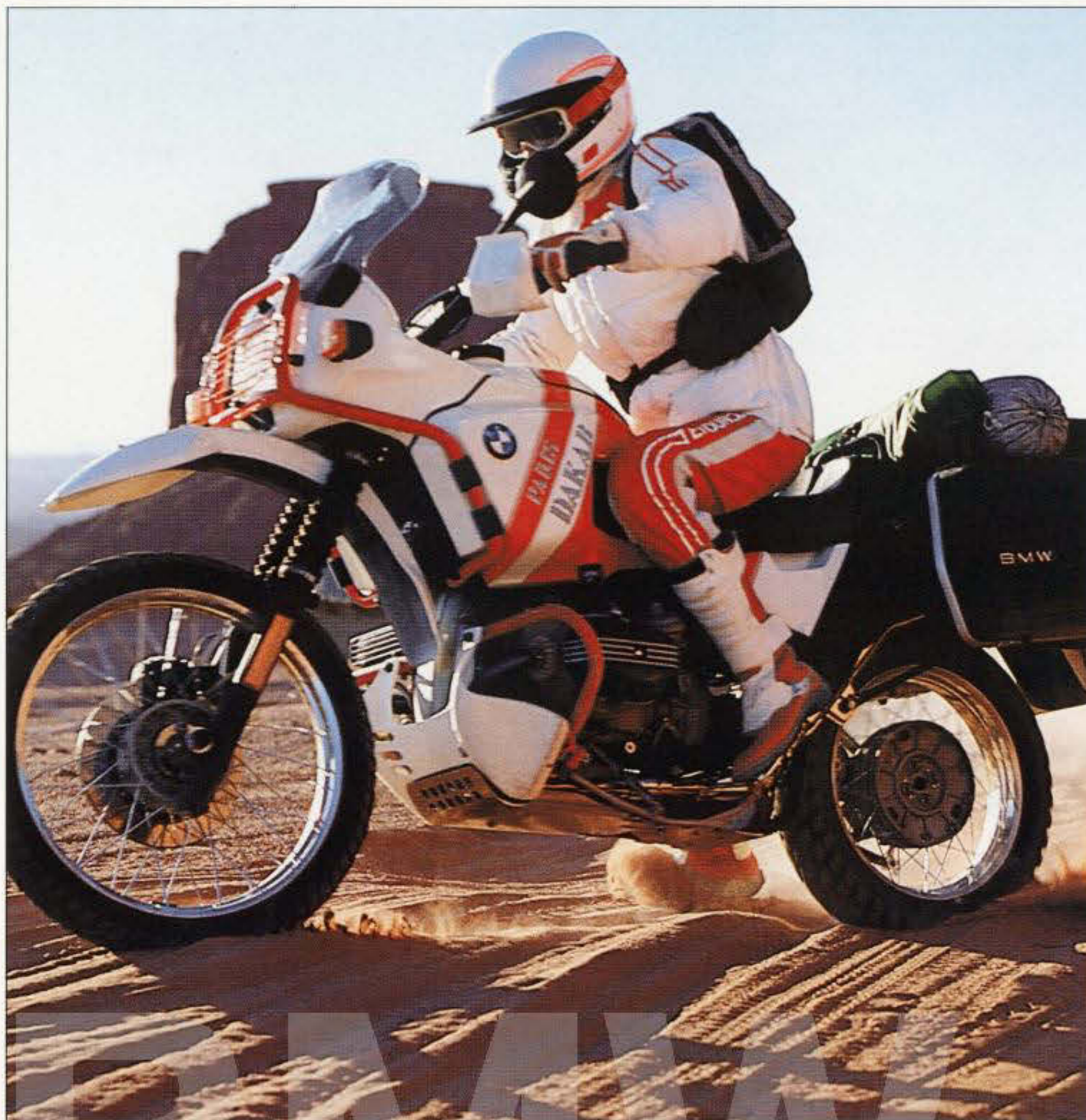


4

BMW Sweatshirt Touring.

Das richtige „Drunter“: ein pflegeleichtes Shirt aus Baumwollmischgewebe im BMW Design. Während der Fahrt hochgeschlossen, läßt sich der Rundkragen mit dem Reißverschluss zum legeren V-Ausschnitt öffnen.





BMW Enduro-Stiefel Dakar.

Sportlich und hart im Nehmen. Mit hohem Tragekomfort durch Dehnzonen und den weichen Schaftabschluß. Zusätzlicher Schienbeinschutz und raffinierte Schnellverschluß-Innenschnürung.

BMW Enduro-Brille.

Die BMW Enduro-Brille paßt perfekt in die Gesichtsfeldöffnung des BMW Systemhelms. Der flexible,



**Enduro Total.
BMW Enduro-Anzug Dakar.**

Die härteste Prüfung überhaupt hat die BMW Enduro-Bekleidung Dakar bestanden: die Rallye Paris-Dakar. Optimale Bewegungsfreiheit und geringes Gewicht bei größtmöglicher Sicherheit standen bei der Entwicklung Pate. Für absolute Sport- und Praxistauglichkeit sorgt beispielsweise das Obermaterial aus extrem reißfestem und wasserabweisendem Nylongewebe. Durchdacht auch die Innenausstattung: An der Vorderseite ist die Jacke zusätzlich thermoisoliert, hinten ist das Futter zur besseren Entlüftung perforiert. Dazu viel Komfort bei Jacke und Hose: durch weiten Schnitt, elastische Dehnzonen und Bündchen sowie Schnellverschlüsse. Platz zum Verstauen bieten vier Außentaschen vorne und eine besonders große am Rücken.

Und zu Ihrer Sicherheit: herausnehmbare Protektoren schützen Ellenbogen, Unterarme, Knie und Schienbeine.



BMW Enduro-Handschuh Dakar.

Progressives Enduro-Design, Finger und Handrücken sind zusätzlich gepolstert. Optimale Belüftung durch perforierte Zonen.

robuste Rahmen ist mit schweißsaugendem Frottee gepolstert. Das breite Stretch-Brillenband wird mit einem Klett-Teil an der Helmrückseite befestigt. Mit getönten und klarer Antibeschlagscheibe zum Wechseln.

(1) Solide verarbeitet und leicht ist der BMW Enduro-Handschuh Dakar.

(2) Starker Auftritt: Enduro-Stiefel Dakar mit doppelt genähter Geländeprofilsohle.

(3) Alles Enduro: die BMW Enduro-Brille im Enduro-Design. Vier Drehwalzen zur stufenlos verstellbaren Scheibenbelüftung.

(4) Absolut praktisch und sicher: herausnehmbare Hartschalen-Protektoren in der BMW Enduro-Hose Dakar.

**Ein perfekt sitzender Zweiteiler:
BMW Lederanzug Sprint.**

Das Material: allerbestes, 1 bis 1,2 mm starkes Rindnappaleder. Der Schnitt: körpernah und zweiteilig. Die Verarbeitung: erstklassig mit aufwendigen, sinnvollen Details. Stretchzonen unter den Armen und im Nierenbereich bringen Beweglichkeit. Eine Weitenverstellmöglichkeit durch Reißverschlüsse von der Taille vorn über die Schulter und den Rücken bis in die Taille machen die Jacke bequem. Jacke und Hose können durch einen Reißverschluß verbunden werden. Die Hose hat Stretchzonen oberhalb der Knie und im Wadenbereich. Dünnere Leder in den Kniekehlen ist wichtig für optimalen Sitz in sportlicher Sitzposition.

BMW Lederhandschuh Sprint.

Schuppenförmige Gelenke in den Handschuhfingern ermöglichen eine ideale ergonomische Anpassung an die Bewegungsfähigkeit der Hand. Verstärkte Handinnenflächen und lange Stulpen bieten mehr Schutz und größere Sicherheit. Reißverschlüsse an den Innenseiten der Stulpen erleichtern das An- und Ausziehen.



(1) Individueller Komfort durch Reißverschlüsse zur Weitenverstellung an der Jacke.

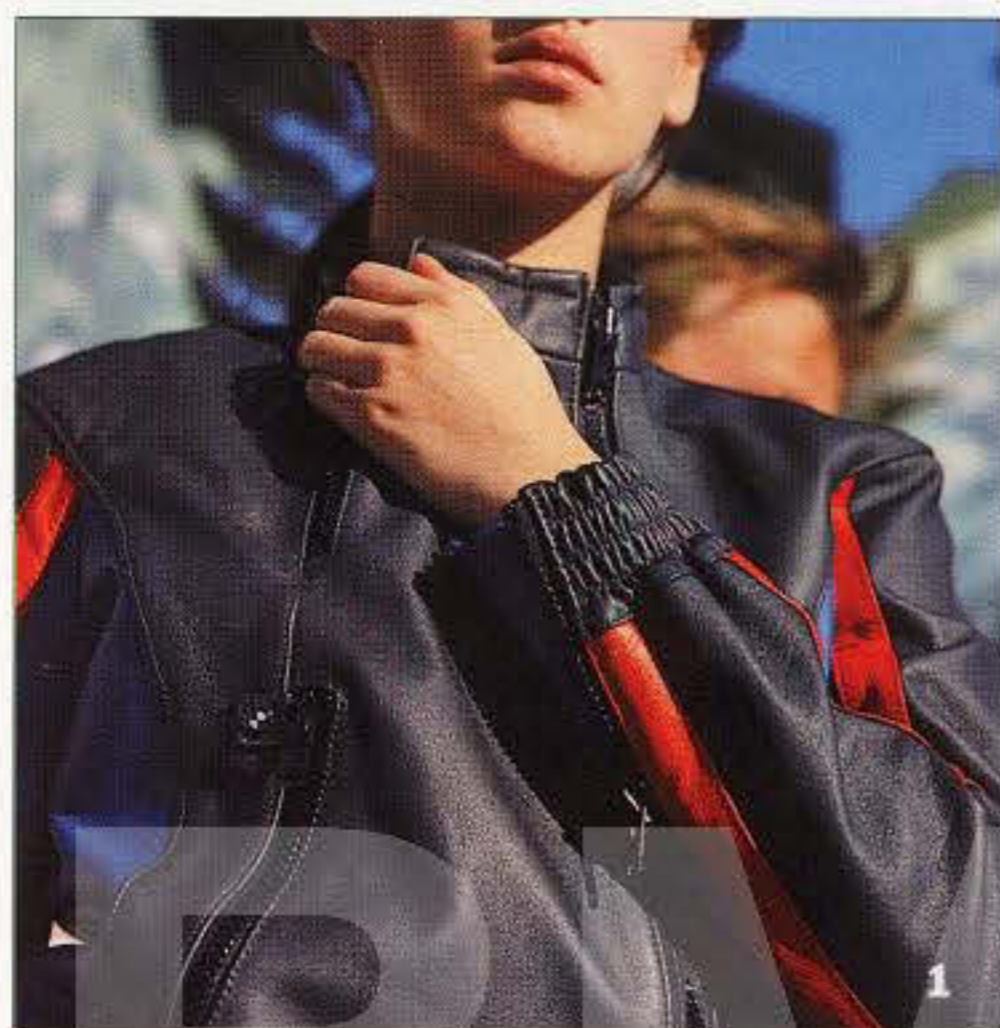
(3) Stretchzonen über den Knien und dünneres Leder in den Kniekehlen für sportlich-bequemen Sitz.

(2) Aus geschmeidigem Rindnappaleder sind die BMW Lederhandschuhe Sprint gefertigt.



**Mehr Komfort auf langen Strecken:
BMW Lederanzug Comfort.**

Aus 1 bis 1,2 mm starkem Rindnappaleder in ausgesuchter Qualität; bequem weit geschnitten. Die Jacke hat einen unterlegten Reißverschluss am Kragen für stufenlose Weitenverstellung und einen schrägen Frontreißverschluss. Verbindung zur Hose durch umlaufen-



den Reißverschluss, bequemes An- und Ausziehen durch unterlegte Reißverschlüsse im Wadenbereich. Eingearbeitete Polster an Schultern, Ellenbogen und Knien.

BMW Lederhandschuh Comfort.

Mit extralangen Stulpen, warm gepolsterter Oberseite und verstärkten Handinnenflächen.



(2) Wildlederbesatz am linken Zeigefinger zum Abwischen des Visiers. Ein praktisches Detail am Lederhandschuh Comfort.



- (1) Ein Gummizug schließt die Ärmel winddicht ab.
- (3) Die elastischen Träger an der Latzhose.
- (4) Nierenschutz dabei: modisch eingepaßt.

(5) Bequem, stabil und sicher: der BMW Lederstiefel System mit Stretchzonen im Waden-, Achilles- und Ristbereich. Langer Seitenreißverschluß, rutsch- und trittfeste Struktursohle.

**Das hält dicht:
BMW Regenanzug C.**

Ihre zweite Haut für nasse Tage – der Regenanzug C. Aus reißfestem, absolut wasserdichtem Material mit zusätzlich verschweißten Nähten. Klettverschlüsse sorgen an Hals, Brust und Handgelenken für dichten Sitz. Der Einstieg ist sehr großzügig bemessen, damit das Darüberziehen – auch mit Motorradbekleidung – schnell geht.

Zusätzliche Sicherheit bei schlechter Sicht schaffen reflektierende Einsätze. Eine praktische Tasche zum Verstauen gehört dazu.

BMW Regentiefel.

Mit der stabilen Laufsohle sind sie die richtigen Überzieher für jeden Motorradstiefel. Extrem strapazierfähig und absolut wasserdicht, mit Schaltverstärkung am Vorderfuß.



BMW Regenhandschuhe.

Passend zum Regenanzug C. Die Fäustlinge können über normale Motorradhandschuhe getragen werden.

BMW Regenanzug TOP.

Da kann der Regen fallen, wie er will: Der BMW Regenanzug TOP ist absolut wasserdicht. Und – durch die Farbgebung – schon von weitem sichtbar. Praktisch: der asymmetrische Frontreißverschluss. Passende Regentiefel und -handschuhe gibt es als Zubehör.



(4) Paßt zum Anzug TOP: der rote Regentiefel mit geprägter Laufsohle.

(5) Der Regenanzug TOP: großzügig geschnitten, mit aufgesetzter wasserdichter Tasche.

(1) Ganz schön modisch: Der neue Regenanzug C ist attraktiv gestylt.

(2) Ideal zum schnellen Darüberziehen sind die BMW Regenhandschuhe C.

(3) Extrem strapazierfähig: die BMW Regentiefel C im aktuellen Design.

**Warm ist sicher:
BMW Unteranzug Thermo.**

Atmungsaktiv, warm und hautfreundlich: Außen Helanca und innen Baumwolle – beides verwoben mit einer wärmenden Wattierung, das ist der BMW Unteranzug Thermo. Die Jacke mit Rollkragen kann hoch geschlossen werden. Strickbündchen an Armen und Beinen sorgen für guten Sitz.

BMW Nierengurt.

Der elastische Nierengurt paßt sich mit seinen Klettverschlüssen jeder Taillenweite an. Eine eingearbeitete Kunststoffverstärkung schützt und stützt den Nierenbereich und die Lendenwirbel, ein Lammfellfutter wärmt wirkungsvoll.

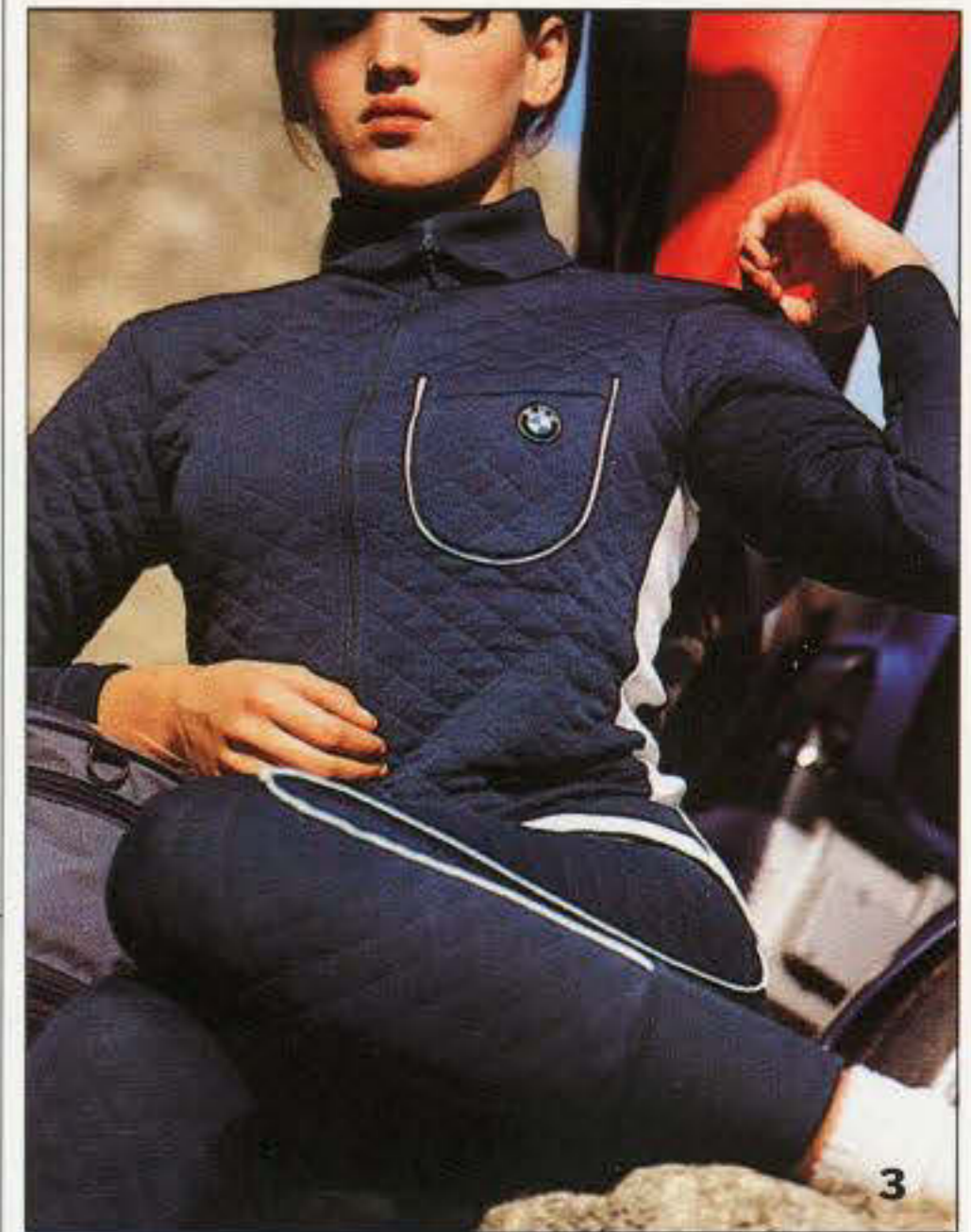
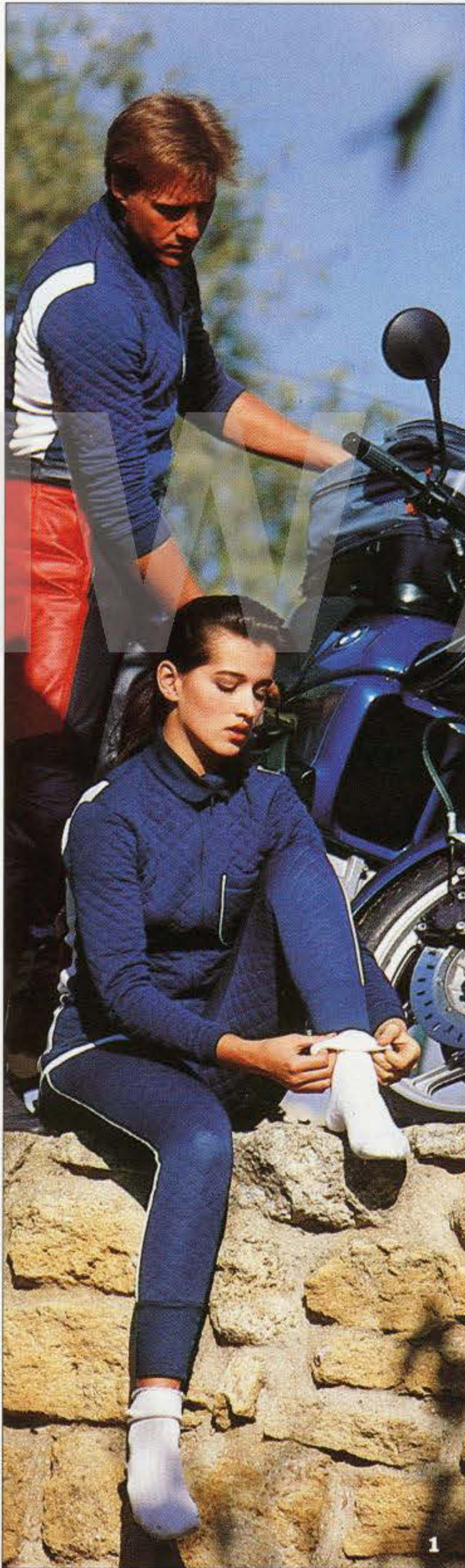
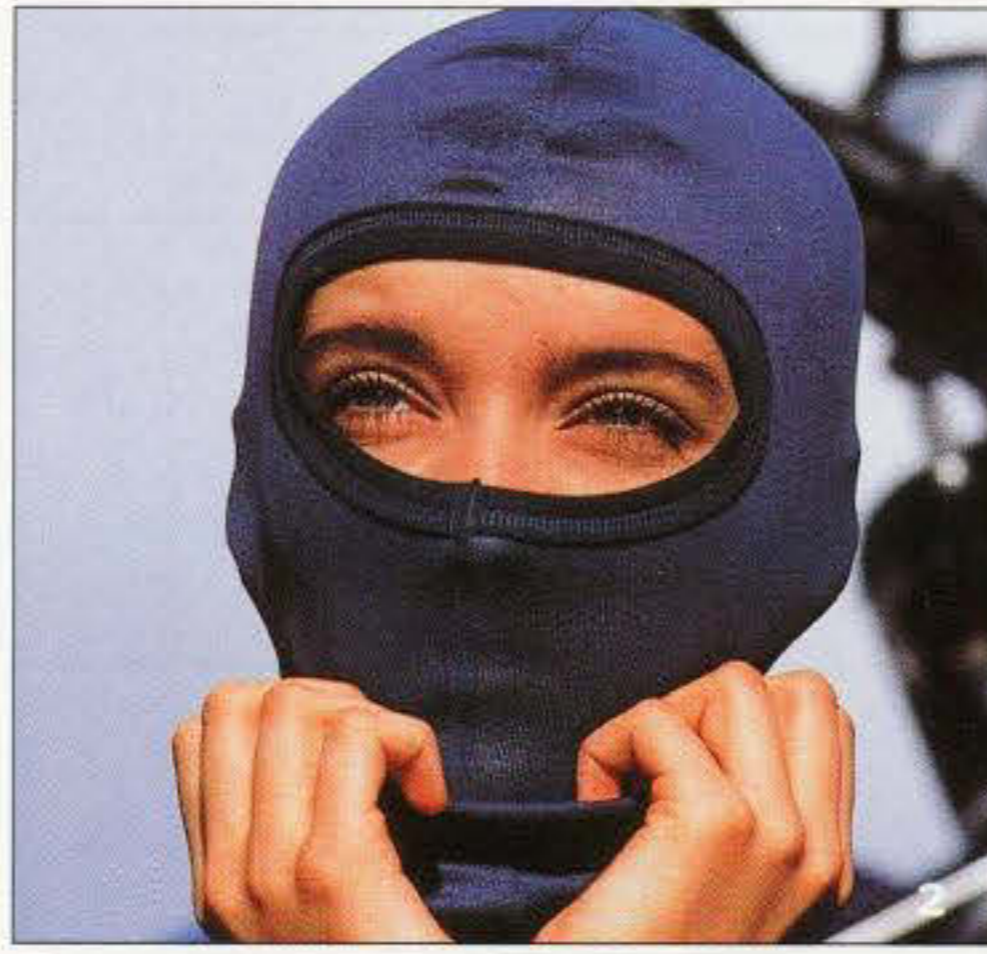
BMW Seidenhandschuhe.

Die Seidenhandschuhe werden als wirksamer, zusätzlicher Kälteschutz unter den Lederhandschuhen getragen. Auch an warmen Tagen sind sie angenehm zu tragen. Aus reiner Seide.

BMW Sturmhaube.

Komplettiert die BMW Unterbekleidung für Fahrten in kühler Witterung. Verlängerte Halspartie. Wahlweise aus reiner Seide oder körperfreundlichem Mischgewebe.

(1) Das richtige „Untendrunter“ bei kalter Witterung: der BMW Unteranzug Thermo.



(2) Die BMW Sturmhaube ist wahlweise aus Mischgewebe oder reiner Seide erhältlich.

(3) Stretchzonen in den Seiten der Jacke für optimale Bewegungsfreiheit.

(4) Schützt jede Taille: BMW Nierengurt.



BMW Sonnenbrille.

Diese attraktive Sonnenbrille ist speziell für den Einsatz unter dem Motorradhelm entwickelt. Hochelastische Federstahlbügel und der Rahmen aus Carbonfiber garantieren festen und bequemen Sitz. Die UV-absorbierende Scheibe ist verlaufend getönt. Ein Anheben des Kopfes genügt, und Sie haben auch im Tunnel klare Sicht.



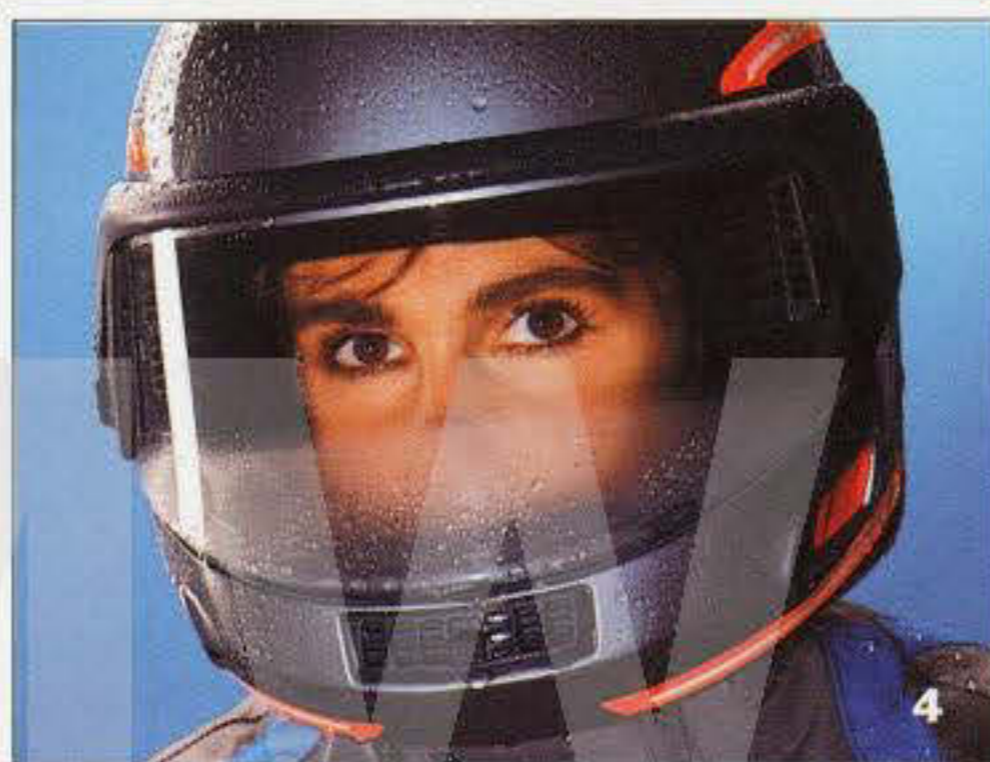
BMW Schlüsseletui.

Das neue BMW Schlüsseletui aus Leder im aktuellen Design. Mit langer Kette für den Zündschlüssel – die anderen Schlüssel bleiben einfach im Etui, ohne zu scheuern oder zu klappern.



BMW Heizvisier.

Das BMW Heizvisier für den Systemhelm II hält die Sicht auch bei Minusgraden, starkem Nebel oder Regen frei. Mit Sicherheitsanschluß für die Bordsteckdose.



BMW Pflegemittel.

Das BMW Imprägnierspray: speziell für die BMW Motorradbekleidung. Mit umweltfreundlichem Treibmittel.

Ideal für die Pflege des Helms: BMW Visier- und Helmreiniger.



BMW Helmsack.

Nicht nur Schutzhülle für den Transport, sondern auch wichtiges Sicherheitszubehör für den Notfall: Der BMW Helmsack wird – über den Helm gestülpt – in Sekunden zum weit sichtbaren Warndreieck.

BMW Badetuch K1.

Ideal für Mußestunden: das BMW Badehandtuch. Es bietet 160 x 75 cm Liegefläche, ist besonders strapazierfähig und pflegeleicht. Und der K1-Aufdruck sagt jedem gleich, worauf man am liebsten abfährt.



(1) Das BMW Imprägnierspray für die richtige Pflege der Fahreranzüge und der BMW Reiniger für Visier und Helm mit praktischem Nachfüllfläschchen.

(2) Speziell für den Motorradfahrer entwickelt: die BMW Motorrad-Sonnenbrille mit Carbonfiber-Rahmen.

(3) Im BMW Schlüsseletui sind Ihre Motorradschlüssel bestens aufgehoben.

(4) Das Heizvisier und alle anderen Zubehörteile für den BMW Systemhelm II bleiben weiter erhältlich.

(5) BMW Helmsack mit Doppelnutzen: Transportschutz und „Warndreieck“.

(6) Ideal fürs Sonnenbad: Das BMW Badetuch K1.



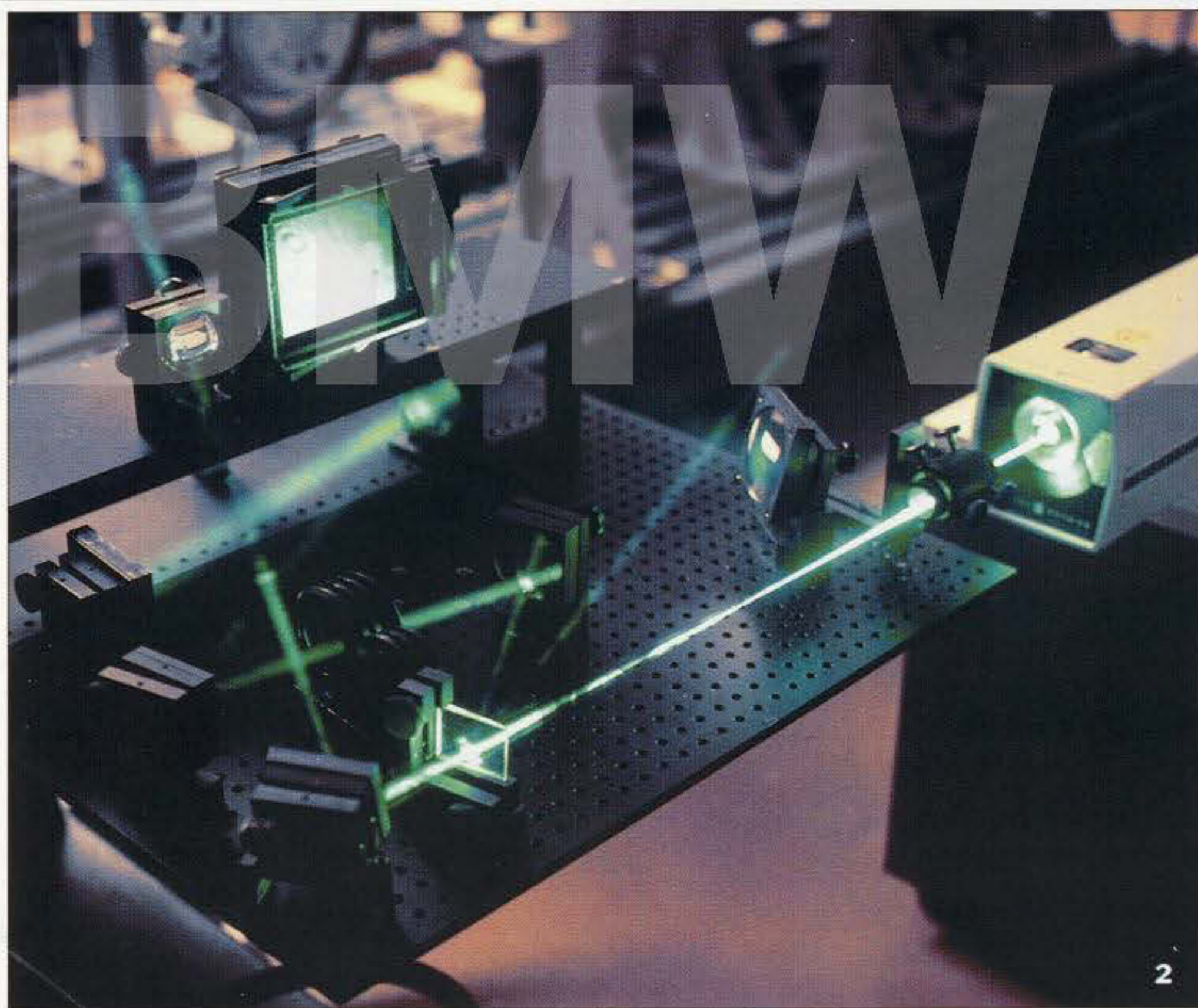
QUALITÄT IST DER MASS-STAB. SICHERHEIT DAS ZIEL.

Mit allerneuesten Techniken in der Konstruktion, bei der Entwicklung, der Produktion und der Kontrolle allen Zubehörs stellt BMW stets sicher, daß nur höchste Qualität in Ihre Hände und an Ihre Maschine kommt.

Die BMW Designer und Konstrukteure sind selbst Motorradfahrer – und wissen daher genau, worauf es in der Praxis ankommt.



1



2

Und die BMW Testfahrer erproben im täglichen Einsatz nicht nur die Motorräder, sondern auch die Motorrad- und Fahrerausstattung.

Dieses harte Ausleseverfahren gibt Kompromissen keine Chance: Paßgenauigkeit, Materialgüte und Dauerhaltbarkeit werden lange vor Produktionsbeginn hart geprüft. Damit Motorrad und Zubehör von Anfang an eine funktionale Einheit bilden. Und für den Menschen die Sicherheit gewährleistet bleibt – bei der Freude am Fahren.

(1) Modernste Technik wird von den BMW Entwicklungsingenieuren genutzt, um stets ein Optimum an Komfort, Qualität und Sicherheit für den Motorradfahrer zu erreichen.

(2) Präzise Produktionsüberwachung ist ein Garant für die zwölfmonatige Gewährleistung auf alle BMW Teile.

