

BMW Motorrad



Fahrerausstattung
2004

Freude am Fahren



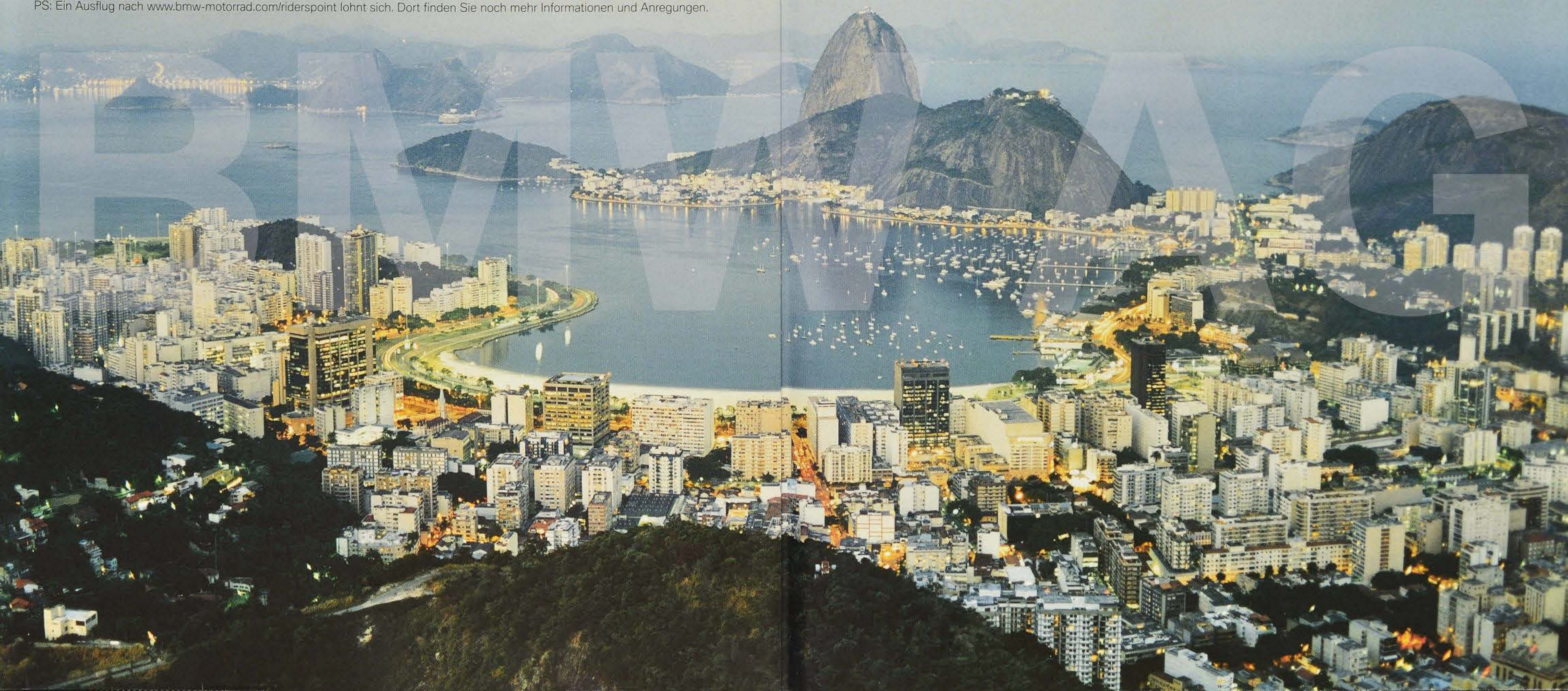
Fahrerausstattung

2004

Oi. Hallo. Willkommen in Brasilien.

Fahren Sie mit BMW Motorrad rund um den Pão de Açúcar – den Zuckerhut, durch das fünftgrößte Land der Erde, und entdecken Sie auf dieser Tour die BMW Motorrad Fahrerausstattung Kollektion 2004. Mit Bekleidung und Accessoires zum Motorradfahren, unzähligen Neuheiten und faszinierenden Innovationen. Zum Beispiel den leichtesten Integralhelm der Welt – den BMW SportIntegral Carbon, den Tourenstiefel Transition mit BIOMEX PROTECTION®, den Kinderanzug Stoke mit speziell entwickelten Absorbieren oder den Damenanzug Belice für Selbstfahrerinnen. Lassen Sie die Kupplung kommen. Die Avenidas, Schnellstraßen und Pfade sind frei. BMW Motorrad wünscht Ihnen gute Fahrt.

PS: Ein Ausflug nach www.bmw-motorrad.com/riderspoint lohnt sich. Dort finden Sie noch mehr Informationen und Anregungen.





BMW AG



Helmtechnik
 SportIntegral Carbon
 SportIntegral
 Systemhelm 4 Elite
 Systemhelm 4 Evo
 AirFlow
 Cruiser
 Helme
 Seite 8

Streetguard
 Light'n Easy
 Belice
 Tourance
 Savanna 2
 AirFlow 2
 3 Phasen
 New Denim
 Street
 Black Leather
 Streetster
 Atlantis 3 Pro
 Freeway
 Anzüge
 Seite 28

BoxerCup
 Rallye 2
 Sport
 Seite 66

Tourguard
 Freerider
 Traveller
 Club
 City
 Summer
 Cover
 Leatherguard
 Jacken
 und Hosen
 Seite 84

AirVantage Weste
 Heizweste
 Heizsohlen
 Rückenprotector
 Hi-Tech
 Seite 96

Anzug Klimakomfort
 Anzug ProRain
 Wetteranzug AirFlow
 Phase Change
 Windbreaker
 Funktionsunterwäsche
 Nierengurte
 Halswärmer
 Funktionsstrümpfe
 Sturmhauben
 Drunter und Drüber
 Seite 102

Transition
 Contur Plus
 Contur
 Traveller Light
 BoxerCup
 Rallye GS1
 Savanna
 Street
 AirFlow
 Rider
 Stiefel
 Seite 112

ProSport
 Atlantis
 Rider
 BoxerCup
 Comfort
 Allround
 Street
 Rallye
 AirFlow
 SummerRain
 ProWinter
 Unterzieh-
 handschuh Seide
 Handschuhe
 Seite 122

Rucksack Function
 Rucksack Scarver
 Rucksack R 1200 CL
 High-Speed-Rucksack
 Gepäckrolle
 Reisetasche
 Reisetasche XL
 BMW Motorrad Navigator II
 Gepäck und
 Navigationssystem
 Seite 130

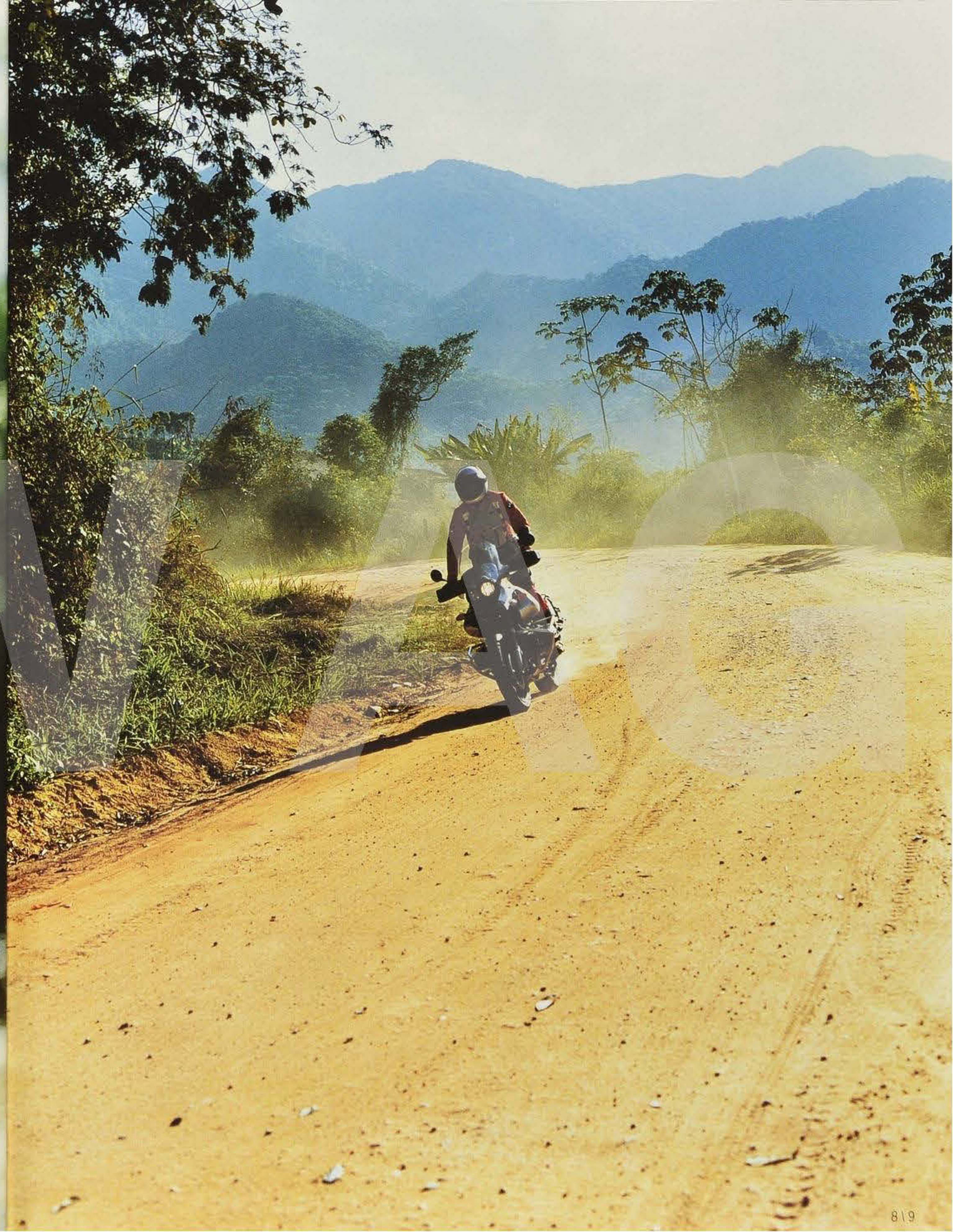
Anzug Stoke
 Fleecejacke
 Longshirt
 T-Shirt
 Sweatshirt
 Junior Bike
 Kids
 Seite 136

T-Shirts
 Hemden
 Jacken
 Sweatshirts
 Halstücher
 Caps
 Brillen
 Gürtel
 Schlüsseletuis
 Miniaturen
 Pins
 Pflegemittel
 Accessoires
 Seite 144

C.A.R.E.
 Größen-
 Lexikon
 Symbole
 Maßtabellen
 Anhang
 Seite 162

Eindrücke vom Amazonas. Abenteuer aus dem Regenwald.
Erinnerungen an Ipanema.

Der schönste Platz dafür ist im Helm.



Die tropische Hitze verlangt nach etwas Abkühlung. Am besten fährt man mit dem Motorrad zum Baden an einen der unzähligen Seitenarme des Amazonas – mitten in exotischer Wildnis.





Fahrerausstattung \ Helme \

Helmtechnik
SportIntegral Carbon
SportIntegral
Systemhelm 4 Elite
Systemhelm 4 Evo
AirFlow
Cruiser

Die Ideen vieler kluger Köpfe. In allen vier Helmkonzepten.



Bei der Entwicklung erfolgreicher Konzepte und Ideen für Motorradhelme ging BMW Motorrad schon immer eigene Wege. Ein Beispiel dafür ist die Erfindung des Klapphelms, der zum Vorbild für viele Nachahmer geworden ist. Eine weitere bahnbrechende Innovation in 2004 ist der einzige Integralhelm auf dem Markt mit einem Gewicht von unter 1.000 Gramm. Die Ergebnisse aus unzähligen Kilometern auf unterschiedlichen Pisten und bei jedem Wetter sind die Basis für die überzeugende Performance.

Die Helmschale: Hart im Nehmen

Die Eigenschaften einer Helmschale werden vor allem durch die Kombination hochwertiger Materialien und die Art der Verarbeitung bestimmt. Diese werden optimal an die jeweiligen Anforderungen angepasst. Alle geschlossenen Helme werden aus GFK/GFK/Aramid-Komponenten gefertigt. Deren Verarbeitung erfordert ein hohes Maß an Erfahrung.

Die Innenschale: Perfekte Dämpfung in jedem Bereich

Von außen einwirkende Kräfte werden von der Innenschale aus EPS (expandiertes Polystyrol) absorbiert. Das Material aus Millionen geschlossener Mikrozellen verformt sich und minimiert dadurch die auf den Kopf einwirkenden Kräfte und Beschleunigungen. Die Innenschalen der BMW Motorrad Helme sind in bis zu acht Segmente mit unterschiedlicher Dichte und Härte unterteilt. Jedes dieser Segmente ist in seinen Materialeigenschaften optimal auf die bestmögliche Dämpfung in der jeweiligen Zone des Helms angepasst.

Die Innenausstattung:

Im Mittelpunkt steht Qualität

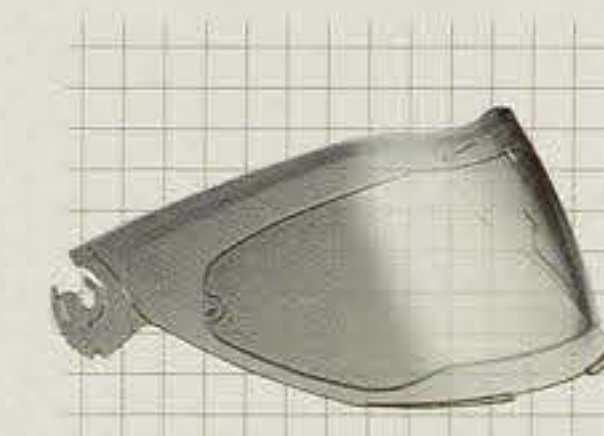
In aller Regel offenbart ein Helm seine inneren Qualitäten erst auf einer längeren Tour. Darum sind alle BMW Helme so ausgestattet, dass Sie sich auch nach mehreren Stunden noch wohl fühlen. Atmungsaktive und antibakterielle Stoffe transportieren Feuchtigkeit schnell von der Kopfhaut weg und sorgen für besten Tragekomfort.

Das Nackenband: Der Vierpunktgurt für Motorradhelme

Bei den meisten Helmen wird der Kinnriemen ausschließlich von zwei Befestigungspunkten im Kieferbereich gehalten. Bei BMW Motorrad Helmen wird der Kinnriemen mit dem Nackenband an zwei weiteren Punkten fixiert. Dieser Rückhalte-mechanismus verhindert ein starkes Verdrutschen des Helms in jeder erdenklichen Situation. Die Verletzung des Brustbeins durch das Kinnband wird auf diese Weise quasi ausgeschlossen.



Abb. Helm SportIntegral Carbon



Eine Wand mit Koordinationslinien, die im Abstand von 2 m aufgestellt wird, zeigt die geringe Verzerrung des Visiers.

Crashtests: Zu viel ist gerade genug

Jedes Jahr werden ungefähr 700 BMW Motorrad Helme auf einem Fallprüfstand getestet. Für Ihre Sicherheit. Damit übertreffen wir die gesetzlichen Anforderungen um das Dreifache und stellen eine gleich bleibende Qualität sicher. So können Sie darauf vertrauen, dass auch Ihr Helm höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Die Visiere: Beste Aussichten

Ihre klare Sicht lassen wir uns etwas kosten. Der Herstellungsaufwand unserer gespritzten 3-D-Visiere übertrifft den herkömmlicher thermoverformter Visiere um ein Vielfaches. Die Visiere erreichen nach DIN EN 166 die höchste optische Güteklasse 1A und sind praktisch verzerrungsfrei. Darüber hinaus gehört die BMW Motorrad Antifogbeschichtung zu den Besten im Markt. Die Antiscratchbeschichtung übertrifft die Anforderungen der Norm (ECE

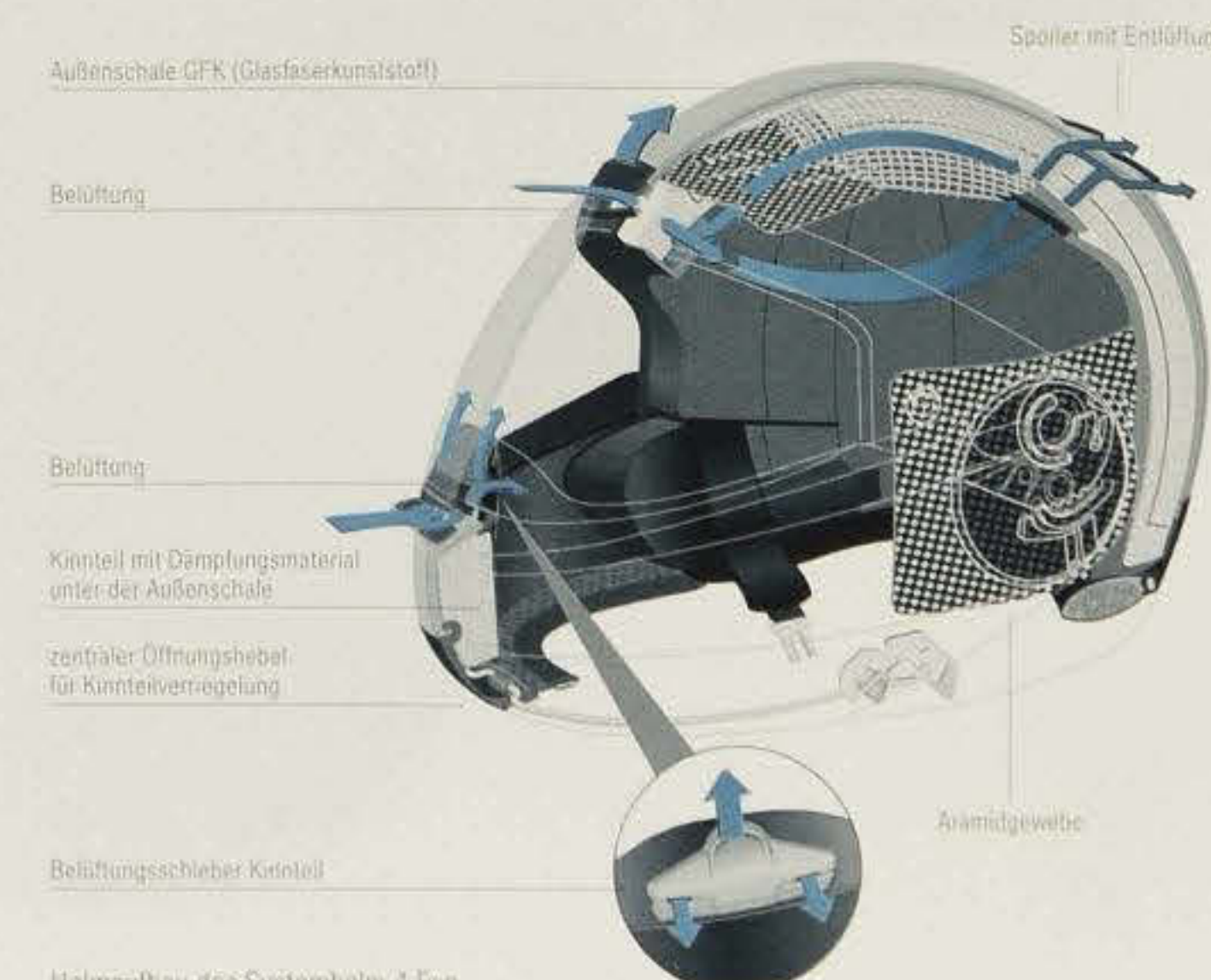
22.05) um mindestens 400 %. Ein weiteres herausragendes Ausstattungsdetail ist das hundertprozentig beschlagfreie 3-D-Doppelscheibenvisier, das als Sonderzubehör für die Systemhelme erhältlich ist.

Lüftung: In jeder Situation

einen kühlen Kopf bewahren. Alle geschlossenen BMW Motorrad Helme verfügen über eine effektive Unterdruckbelüftung. Diese ermöglicht einen höheren Luftdurchsatz. Verbrauchte Luft wird nach dem Venturi-Prinzip durch Unterdruck aus dem Helm gesaugt, frische Luft strömt nach.

Kommunikation: Redefreiheit ohne Einschränkungen

Die Systemhelme sowie der Helm SportIntegral sind bereits für das Nachrüsten einer Helmsprechanlage vorbereitet. Wichtig dabei: Die Anforderungen der Helmnorm ECE 22.05 werden auch mit BMW Motorrad Helmenbausatz voll erfüllt.



Außenschale GFK (Glasfaserkunststoff)

Belüftung

Belüftung

Kinnband mit Dämpfungsmaterial unter der Außenschale

zentraler Öffnungshebel für Kinnriemenverriegelung

Belüftungsschieber Kinnband

Helmaufbau des Systemhelm 4-Evo

Spoiler mit Entlüftung

Aramidgewebe

SportIntegral Carbon – Der leichteste seiner Klasse.

Die Kilogramm-Schallmauer durchbrochen

Um einen Helm mit weniger als 1.000 Gramm Gewicht zu bauen – mit anderen Worten um circa 35 % abzuspecken – muss man sich buchstäblich auf den Kopf stellen. Das beginnt bei der Helmschale, die durch Carbon und Aramid bei höherer Stabilität fast 170 Gramm leichter ist. Über 90 Gramm konnten durch eine speziell entwickelte Lackierung gespart werden. Insgesamt fast 70 Gramm wurden dem

Visier und Gesichtsrahmen abgerungen. Und auch die restlichen Bestandteile wie Kinnriemen, Schaumstoffteile, Belüftungssystem, Heckspoiler und Innenausstattung wurden optimiert.

Für das Siegerpodest

Der SportIntegral Carbon ist kompromisslos. Dafür steht nicht nur das rigoros reduzierte Gewicht, sondern auch das auf sportliche Haltung getrimmte Sichtfeld. Der hintere Helmrand ist extra tief ausgeschnitten, damit der Helm bei

sportlicher Haltung optimale Bewegungsfreiheit bietet. Er ist extrem auftriebs- und richtungsstabil. Das zweidimensionale Visier lässt sich mit separat erhältlichen Abrissfolien bestücken. Die großzügigen Belüftungsöffnungen auf der Oberseite sowie die Unterdruckentlüftung an der Hinterseite sorgen für maximalen Luftdurchsatz. So bewahrt man auf der Rennstrecke immer einen kühlen Kopf. Der SportIntegral Carbon wird daher auch von den Profis des BMW Motorrad Boxer Cups 2004 getragen.

Der Komfort bleibt nicht auf der Rennstrecke. Weniger Gewicht bedeutet höheren Tragekomfort und mehr aktive sowie passive Sicherheit. Denn zum einen sind die auftretenden Kräfte bei niedriger Masse geringer, zum anderen sind entspannte und ausgeruhete Fahrer konzentrierter. Für noch mehr Komfort stehen die hochwertige Innenausstattung aus DuPont Coolmax® sowie das kratz- und beschlagfreie Visier.

Helm SportIntegral Carbon

54/55
56/57
58/59
60 (60/61)
61 (62/63)



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Aramid und Carbon – das perfekte Führungsduo

Nicht jeder Carbonhelm ist gleich. Der hohe Faseranteil von 65 % beim Helm SportIntegral Carbon ermöglicht die Gewichtsersparnis bei voller Funktionalität. Ergänzend zu den zwei Lagen Carbonfasern werden drei Lagen Aramidfasern verarbeitet. Diese werden auch in kugelsicheren Westen eingesetzt und sorgen für eine hohe Schlagzähigkeit.

Im Detail

- nahtlose Helmschale aus 5 Lagen Kohlefasern und Aramid
- Gewicht unter 1.000 Gramm
- zweidimensionales, kratzfestes Antifogvisier hoher optischer Güte
- Befestigungspins für Abreißfolien
- extreme Auftriebs- und Richtungsstabilität
- effektives Klimakzept mit maximalem Luftdurchsatz und Unterdruckentlüftung

- segmentierte EPS-Innenschale mit optimierten Dämpfungseigenschaften
- DuPont Coolmax® Innenausstattung, wasch- und herausnehmbar
- weit ausgeschnittener hinterer Helmrand für extremen Sport-einsatz
- Kinnspoiler
- Kinnriemen mit Doppel-D-Verschluss
- Sicherheitsplus durch Nackenband
- zugelassen nach ECE 22:05

Erhältliches Zubehör

- getöntes Visier, Antifog und Antiscratch, 2 mm oder 3 mm
- Atemabweiser
- Abreißfolien

SportIntegral – Intelligenz in und auf dem Kopf.



C.A.R.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Ganz schön schnittig
Neben dem prägnanten Design, der Sportlichkeit und der überragenden Aeroakustik bietet der SportIntegral eine Reihe exzellenter Features wie das verzerrungsfreie Visier, die ausgeklügelte Belüftung, die hochwertige Innenausstattung sowie die nahtlose Helmschale.

Qualität ins Visier genommen
Den absoluten Durchblick haben die Träger des SportIntegral quasi gepachtet. Dafür sorgen gleichermaßen das große Sichtfeld sowie das hochwertige, dreidimensional geformte Visier. Dieses ist kratzfest und beschlagfrei und erfüllt die Anforderungen der höchsten optischen Güteklasse.

Master of the Wind
Durch das Optimieren im Windkanal verhält sich der Sport Integral in jeder Fahr situation äußerst stabil und ist darüber hinaus einer der leisen Helme auf dem Markt. Zu guter Letzt sorgt die Unterdruckentlüftung für ein ausgezeichnetes Klimamanagement.



schwarz uni matt



avusblau metallic



titansilber metallic

Helm SportIntegral
50/51-58/59
60 (60/61)
61 (62/63)



marrakeschrot uni



aluminium

Im Detail

- nahtlose Aramid- und Carbonverstärkte GFK-Helmschale
- effektives Klimakonzept mit Unterdruckentlüftung
- 6-teilige EPS-Innenschale
- Sicherheitsplus durch Nackenband
- überragende Aeroakustik (nur 85 dB bei 100 km/h)

- Spoiler für bessere Aerodynamik und Richtungsstabilität
- markantes Design
- herausnehmbare DuPont Coolmax®/Velvet Innenausstattung
- extrem einfacher Visierwechsel
- dreidimensionale, kratzeste und beschlagfreie Visiere
- Sicherheitsplus durch Reflexmaterial hinter
- geringes Gewicht von ca. 1.350 g
- zugelassen nach ECE 22.05

Erhältliches Zubehör

- Visier getönt
- Atemabweiser
- Kinnspoiler und Nackenpoister in unterschiedlichen Größen
- Helmeinbausätze für Kommunikationsanlagen (zugelassen nach ECE 22.05)

Farben

- schwarz uni matt
- avusblau metallic
- titansilber metallic
- marrakeschrot uni
- aluminium

Systemhelm 4 Elite – Carbon in Bestform.

Vom Guten zum Besten

In der Ausgewogenheit seiner Eigenschaften war der Systemhelm 4 Evo fast nicht zu schlagen. Fast. Aber der Systemhelm 4 Elite setzt noch eins obendrauf und macht seinem Namen alle Ehre: Hi-Tech in Kombination mit Spitzenmaterialien wie Carbon und Aramid. Und so ist aus dem meistverkauften und ausgewogensten Helm der beste Helm seiner Klasse geworden.

Ein Helm, der nicht ins Gewicht fällt

Nehmen Sie es gerne leicht? Gut, denn der Systemhelm 4 Elite gehört zu den leichtesten seiner Klasse. Bis zu 200 Gramm weniger bringt er auf die Waage. Carbon, das Hi-Tech-Material, macht es möglich.

Einer wie keiner

Die Kombination aus Aramid, Carbon und Klappmechanismus macht ihn einzigartig auf der Welt. So sind im Systemhelm 4 Elite die neuesten Materialtechniken miteinander verbunden.

Klimaanlage serienmäßig

Neben all dem Hi-Tech außen haben wir auch das Innenleben nicht vergessen und es mit dem neuesten temperatenausgleichenden Material ausgestattet: schoeller®-PCM™. Dieser mit Paraffinkapseln gefüllte Schaum gleicht Temperaturschwankungen aus und sorgt für wohlige Temperaturen unter der härten Schale.

Im Detail

- nahtlose CFK-Helmschale aus Aramid- und Carbonlaminat
- effektives Klimakonzept mit Unterdruckentlüftung
- 3-teilige EPS-Innenschale
- Sicherheitsplus durch Nackenband
- ausgefeilte Aerodynamik und -akustik
- atmungsaktive herausnehmbare schoeller®-PCM™/Velvet-Innen-ausstattung
- bequeme Einhandbedienung
- einfache Umbaumöglichkeit zu Jet-, Air- und Offroadhelm
- dreidimensionales, kratzfestes und beschlagfreies Visier der optischen Güteklasse 1A
- Helmeinbausatz für Gegensprechanlage nachrüstbar (ECE zugelassen)
- zugelassen nach ECE 22.05
- ca. 1.500 g

Zubehör

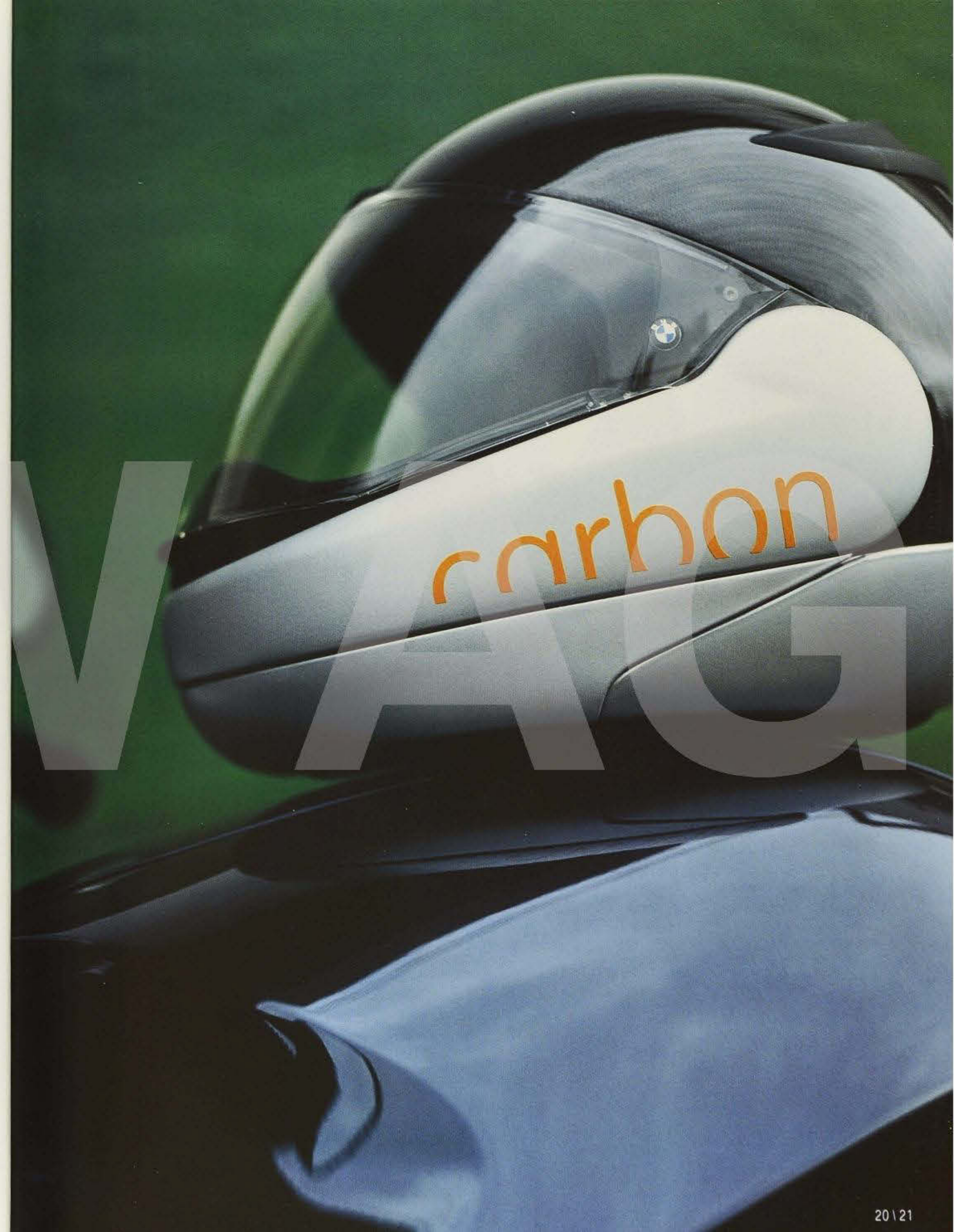
- 3-D-Doppelscheibenvisier
- 3-D-Visier getönt
- 3-D-Airvisier
- Offroad-Helmschild
- Jethelm-Seitentelle
- Wangen- und Nackenpolster in verschiedenen Größen



Systemhelm 4 Elite

54/55-58/59
60 (60/61)
61 (62/63)

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Systemhelm 4 Evo – Erfahrung in vierter Generation.



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Ein Meilenstein der Helmentwicklung. Klapphelme sind heutzutage nicht mehr wegzudenken. Dass es sie überhaupt gibt, hat einen einfachen Grund – weil wir sie erfunden haben. 1981 kam der erste BMW Motorrad Systemhelm auf den Markt und begründete eine neue Gattung: den Klapphelm. Inzwischen gibt es den BMW Motorrad Systemhelm in der vierten Generation, und er setzt heute wie damals mit seiner Einhandbedienung den Maßstab bei Klapphelmen.

Harte Schale, weicher Kern
Wenn es um Ihren Kopf geht, kann es nicht hart genug sein. Daher haben wir eine extrem harte und bruchfeste Außenschale entwickelt, die in vielen praktischen Tests bewiesen hat, dass sie auch in Extremsituationen hart bleibt.

Komfort leicht gemacht
Damit das Auf und Nieder des Kinnteils möglichst einfach und zuverlässig funktioniert, haben wir ein ausgeklügeltes und patentiertes Einhandssystem entwickelt: einfach Knopf ziehen und hochschieben. Ideal für Brillenträger und kurze Stopps oder Gespräche. So bleibt eine Hand immer frei.

Vielfalt im Visier
Damit Sie in jeder Situation den vollen Durchblick behalten, gibt es zum Systemhelm 4 Evo verschiedene dreidimensional geformte Visiere für unterschiedliche Einsatzbereiche. Blendendes Sonnenlicht, beschlagenes Sichtfeld sowie neugierige Blicke haben Sie so voll im Griff. Und beim Einsatz als Jethelm hält das Airvisier den Fahrtwind für Sie im Zaum.



Klapphelm



Umbauvariante Offroad



Umbauvariante Air



Umbauvariante Jet

Im Detail

- nahtlose GFK-Helmschale mit punktueller Aramid- und Carbonverstärkung
- effektives Klimakonzept mit Unterdrucklüftung
- 8-teilige EPS-Innenschale
- Sicherheitsplus durch Nackenband
- ausgefeilte Aerodynamik und -akustik

- atmungsaktive herausnehmbare DuPont Coolmax®/Velvet Innenausstattung
- bequeme Einhandbedienung
- einfache Umbaumöglichkeit zu Jet-, Air- und Offroadhelm
- dreidimensionales, kratz- und beschlagfreies Visier der optischen Güteklasse 1A
- individuelle Wangen- und Nackenpolster
- Helmeinbausätze für Gegensprechanlagen nachrüstbar (ECE zugelassen)
- zugelassen nach ECE 22.05
- ca. 1.680 g.

Zubehör

- Doppelscheibensvisier
- Visier getönt
- Airvisier
- Offroad-Helmschild
- Jethelm-Seitenteile
- geschlossener Kinnspoiler für den Wintereinsatz
- Wangen- und Nackenpolster in verschiedenen Größen
- Dekoraufkleber in graphit- und reflexsilber

Farben

- weißalu matt
- ferro metallic matt
- perisilber metallic
- titansilber metallic
- piemontrot metallic
- nachtschwarz uni
- capriblau metallic
- felsrot (* verfügbar ab März 2004)

Systemhelm 4 Evo

48/49-58/59
60 (60/61)
61 (62/63)
62 (64/65)



nachtschwarz uni



piemontrot metallic



felsrot*



titansilber metallic



perisilber metallic



capriblau metallic



ferro metallic matt



weißalu matt

AirFlow – Wir setzen Sie an die frische Luft.



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Sicherheit und Luftigkeit unter einem Hut

So alt wie das Motorradfahren selbst: der Traum von einem Helm, der sicher ist, ohne dass man ins Schwitzen kommt. Ausgeträumt. Denn AirFlow ist Realität. Der erste Helm, der die Sicherheitsnorm ECE 22.05 erfüllt und jeden Schweißausbruch verhindert. Aufgrund seines völlig luftdurchlässigen Edelstahlgeflechts strömt der Fahrtwind ungestört durch die Helmschale und vermittelt ein angenehm freies Fahrgefühl.

Auch bei Wind und Wetter
Weil Regen oft unverhofft kommt, gibt es für den AirFlow Helm exakt passende Abdeckungen, die die AirFlow Einsätze zudecken. Die Folge: Auch bei Wind und Regen kommen Sie trocken und ohne Zugwind von hier nach dort. AirFlow ist der erste Helm der Welt mit luftdurchlässiger Außenschale.

Im Detail

- optimale durchgehende Luftzirkulation
- großflächiges Edelstahlgeflecht
- extrem belastbare Helmschale aus Thermoplast
- zugelassen nach ECE 22.05
- durch Abdeckungen wind- und wasserabweisend
- attraktives AirFlow Design (passend zum AirFlow Anzug, siehe S. 46)
- herausnehmbares, waschbares Innenfutter aus hautfreundlichem Coolmax®
- ca. 1.250 g

Farben

- graphitan metallic matt
- weißalü metallic matt
- schwarz uni
- dakargelb uni*
- mandarin*
- belugablau*

* eventuell nicht in allen Größen verfügbar



graphitan metallic matt

Helm AirFlow

- 52/53-58/59
- 60 (60/61)
- 61 (62/63)



weißalü metallic matt



schwarz uni



dakargelb uni



mandarin uni



belugablau uni

Cruiser – Für Freigeister.



Helm Cruiser
Größen
52/53-62/63

Kunststück

Zeitloses Design und moderne Technik. Seitenabdeckungen aus matt verchromtem Aluminiumdruckguss in Perlganz-Optik, hautsympathisches Rindsleder und der klassische Riemen-Lederverschluss beschwören das einzigartige Gefühl, gelassen Landschaft und Straße zu erleben. Cruisen in Reinkultur.

Cruisen

Lockerer Dahingleiten auf der Landstraße, das Brummen des Motors im Ohr und den Fahrtwind im Gesicht. Dazu gehört ein Helm, der für die wesentlichen Dinge des entspannten Cruisens offen ist. Der Sie den Fahrtwind spüren lässt und ausstrahlt, was Sie fühlen: Gelassenheit, Freiheit und Gedanken, die fliegen können.

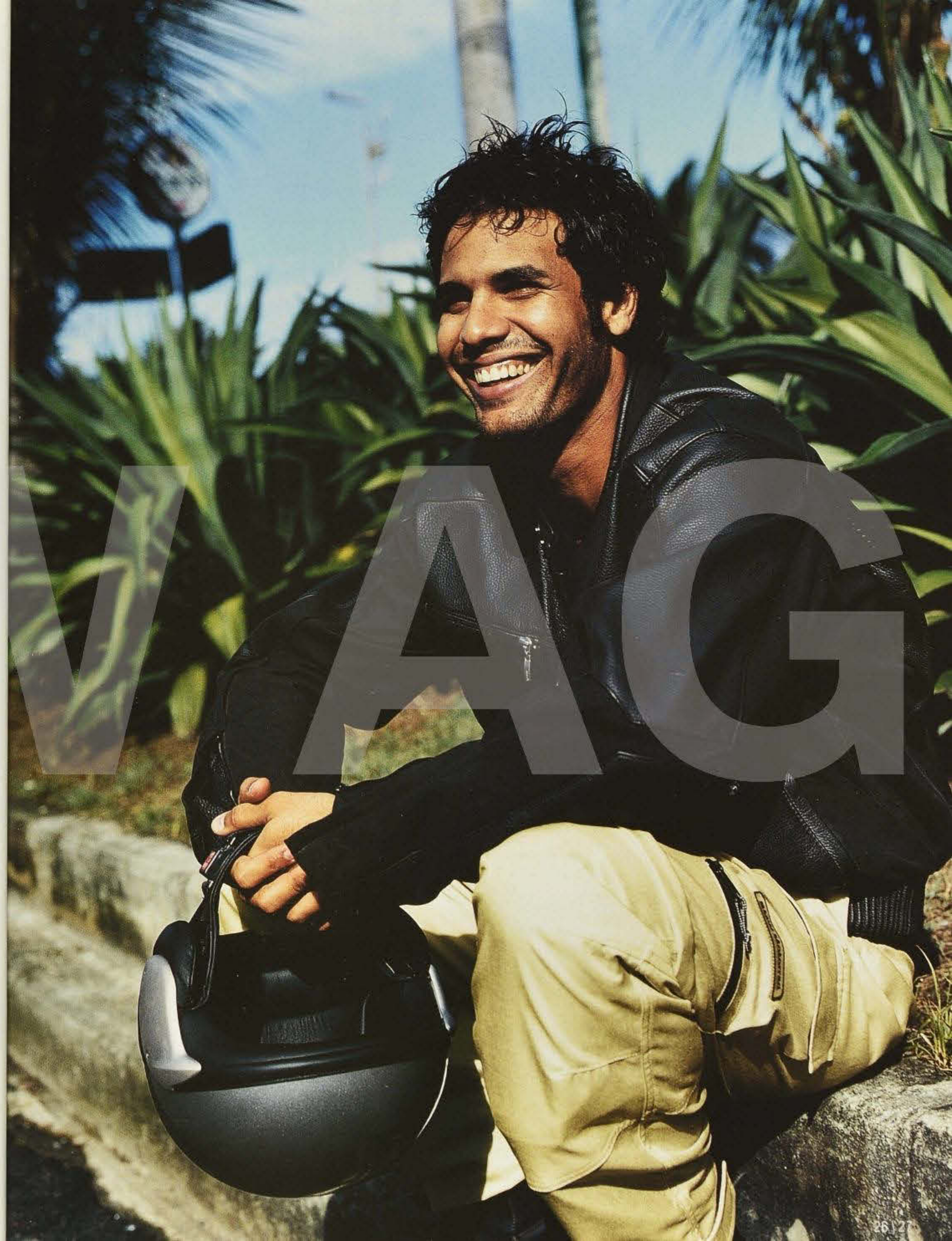
Im Detail

- extrem belastbare Helmschale aus Thermoplast
- Seitenabdeckungen aus attraktivem Aluminiumdruckguss
- authentische Retro-Optik durch Lederapplikation auf der Außenschale

- Lederlasche als Brillenhalterung
- Innenausstattung aus Leder
- inklusive attraktivem Helmsack
- Cruiser Helmbrille nachrüstbar
- ca. 1.150 g

Farbe
arktisgrau, metallic

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Erst den passenden Anzug.

Dann das Tempo anziehen. Auf der Strecke von Rio de Janeiro nach Petropolis macht das doppelt Spaß. Denn es gibt für den Hinweg und den Rückweg jeweils eine eigene Straße. Für uns bedeutet das hunderte traumhafter Kurven ohne jeglichen Gegenverkehr.

BMW AG



BMW AG

Oft sind in Brasilien die Straßen wie leer gefegt. Wenn Telenovelas oder Fußball im Fernsehen laufen. Dann schlüpfen Motorradfahrer in ihre Anzüge und die Einschaltquote bei Motorrädern steigt.





Fahrerausstattung \ Anzüge \

Streetguard
Light'n Easy
Belice
Tourance
Savanna 2
AirFlow 2
3 Phasen
New Denim
Street
Black Leather
Streetster
Atlantis 3 Pro
Freeway
BoxerCup
Rallye 2

Streetguard – Der beste Leibwächter.

BMW



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

So fühlen Sie sich gut aufgehoben. Angenehm leicht zu tragen und außerdem immer auf der zuverlässigen Seite: Noch nie hat ein 3-Lagen-Laminat mit GORE-TEX® derart hohe Abriebwerte erreicht und ein derart beruhigendes Gefühl vermittelt.

Mit Sicherheit einmalig: Der BMW Motorrad Anzug Streetguard ist aus einem von BMW Motorrad und der Firma Gore neu entwickelten Material gefertigt. Erstmals wurde die GORE-TEX® Membrane direkt mit einem durch Kevlar® verstärkten Obermaterial verbunden. Der Kevlar® Faden wurde in Form einer Gitterkonstruktion verarbeitet und mit Cordura® ummantelt. Auf diese Weise verleiht er dem GORE-TEX® Armacor-Laminat hervorragende Werte in Abrieb- und Reißfestigkeit und ist auch gegen ultraviolette Strahlung geschützt.

Alles in einem

Durch das Auffaminieren der GORE-TEX® Membrane direkt auf das Obermaterial wird das Vollsaugen des Obermaterials mit Wasser und das dadurch entstehende Kältegefühl und entsprechend höhere Gewicht bei Regen nahezu eliminiert. Das Resultat: höchster Klima- und Tragekomfort.

Eine unschlagbare Kombination von Motorradfunktion und Klimakomfort.

Auf Seite 86 finden Sie als Alternative zur Jacke Streetguard die lange Tourenjacke Tourguard aus dem gleichen Material.



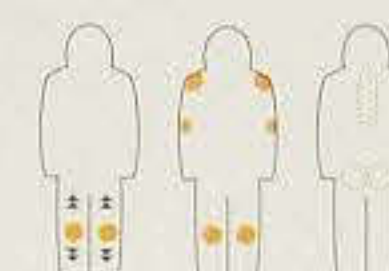
Im Detail

- reißfestes Cordura® in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- an allen sturzgefährdeten Stellen großflächig mit extrem abrieb- und reißfestem GORE-TEX® Armacor verstärkt
- durch GORE-TEX® dauerhaft wasser- und winddicht sowie atmungsaktiv
- herausnehmbares Thermoisert in der Jacke
- doppelter Reißverschluss an der Jackenfront
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Tasche für Hüftprotektoren und Rückenschiene
- eingearbeitetes Reflexmaterial
- Verbindungsreißverschlüsse in zwei Längen
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

Farben

Jacke:
schwarzgrau
grau/blau/silber

Hose:
schwarz



Jacke Streetguard

D	36-46	72-88	18-22*
H	46-66	98-118	25-32*

Hose Streetguard

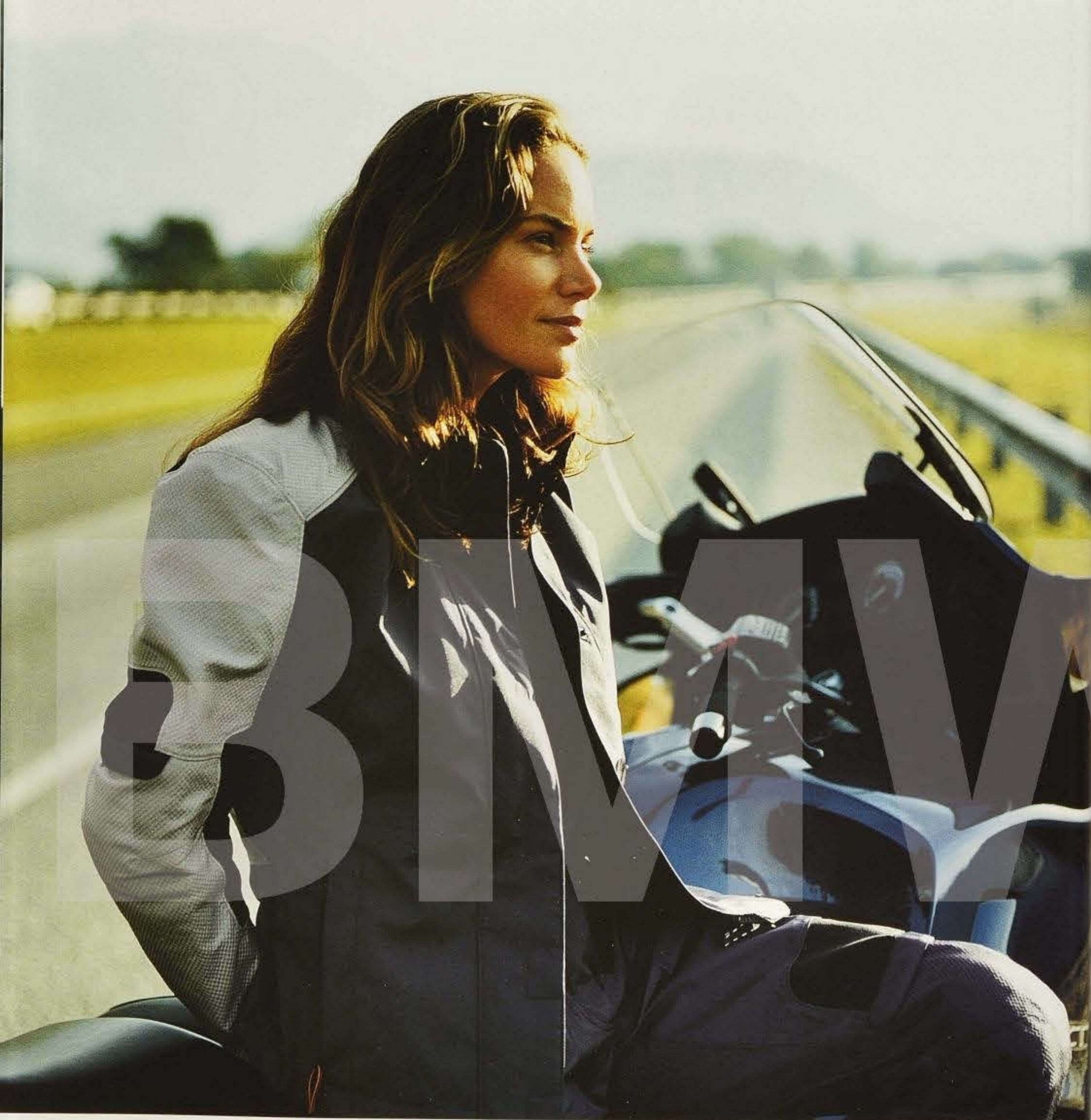
D	36-46	72-88	18-22*
H	46-66	98-118	25-32*



*nicht bei allen Farbvarianten

Symbolerklärung auf Seite 172

Light'n Easy – Champion im Leichtgewicht.



Was auch passiert:
Take it easy!
25 % Gewichtsersparnis im Verhältnis zu vergleichbaren Anzügen. Das macht ihn zu unserem leichtesten wasserdichten Motorradanzug. All das selbstverständlich ohne dafür Kompromisse in puncto Sicherheit und Klimakomfort einzugehen. Dabei lässt das geringe Gewicht

beinahe vergessen, dass man überhaupt Motorradbekleidung trägt. So kommt man ganz leicht auf Touren.

Vorzüge, die nicht ins Gewicht fallen
Erst der Einsatz des leichtesten Dynatec 3-Lagen-Laminats der Welt sowie neuer, leichter CE-Protektoren ermöglicht die Gewichts-

ersparnis. Selbst bei Regen kann sich das 3-Lagen-Laminat durch die direkte Verbindung von Obermaterial und Membran nicht mehr mit Wasser voll saugen. So bleibt der einzigartige Tragekomfort auch bei schlechtem Wetter erhalten.



Herrenanzug



Damenanzug

Im Detail

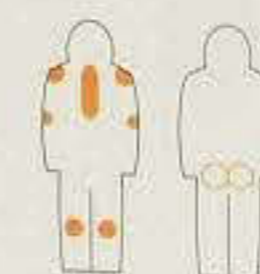
- Jacke und Hose aus extrem reißfestem Dynatec light 3-Lagen-Laminat in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- wind- und wasserdicht sowie atmungsaktiv durch die direkt mit dem Obermaterial verbundene Venturi-Membran
- gewichtsreduzierte, herausnehmbare Protektoren an Schultern und Rücken; an Ellbogen und Knien sogar von außen zugänglich
- trendy Optik des neuen Materials
- Hüftprotektoren nachrüstbar
- ins Design integrierte Reflexstreifen

- Bündweitenverstellung an Taille und Ärmeln
- hoher Tragekomfort durch die ergonomische Passform
- wasserabweisende Spezialreißverschlüsse an den Außentaschen
- im Kragen versteckte Kapuze

Farben

Jacke:
blau/silber (D)
schwarz/silber (H)

Hose:
blau (D)
schwarz (H)



Anzug Light'n Easy
D 36-46 98-110
H 46-60



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Belice – Das Top-Model.



Im Detail

- extrem reißfestes Polyamid, an exponierten Stellen gedoppelt, in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- Kevlar® Stretcheinsätze am Gesäß
- herausnehmbare Rücken-, Schulter- und Ellbogenprotektoren
- höhenverstellbare Knieprotektoren, Hüftprotektoren nachrüstbar
- wind- und wasserdicht durch einknopfbare Venturi-Insert.
- auch separat zu tragende, wärmende Fleecejacke
- betont femininer Schnitt von Jacke und Hose
- extrem flexible Weitenverstellung an Taille und Hüfte
- breite Komfort-Dehnzone am Rücken für mehr Bewegungsfreiheit
- Belüftungsreißverschlüsse
- vier Außen- und eine Innentasche an der Jacke
- zwei Seitentaschen an der Hose
- zwei wasserdichte Taschen im Insert.
- Reflexpiping
- Normal- und Kurzgrößen



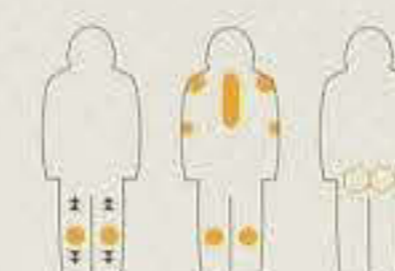
Fleecejacke

Reine Frauensache

Der Anzug Belice ist von Motorradfahrerinnen für Motorradfahrerinnen entwickelt worden. Und das offenbart sich nicht nur in zahlreichen raffinierten Details. Der attraktive feminine Schnitt ist perfekt an die Bedürfnisse der weiblichen Figur angepasst und lässt sich dank flexibler Weitenregulierung an Taille und Hüfte individuell einstellen. Eine Besonderheit ist das Material. Edles Pic-à-Pic, das im Sonnenlicht leicht schimmert. Und da Frau nicht gleich Frau ist, erhalten Sie den Anzug in Normal- und Kurzgrößen.

Der Kleiderschrank kann zu Hause bleiben

Das Herzstück dieses Anzugs für die ganze Saison ist ein luftig-leichter Sommeranzug. Durch einknopfen des Inserts wird der Anzug wind- und wasserdicht. Die Fleecejacke wärmt zusätzlich. Das praktische daran: Sie kann nach der Fahrt auch als modische Freizeitjacke getragen werden und hilft so, Gepäck einzusparen.



Anzug Belice

D: 34-46 17-23



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Tourance – Allroundgenie für Aufsteiger.



Im Detail

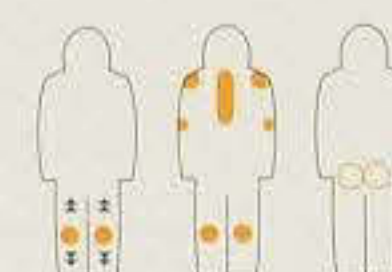
- Polyamid 6.6, an exponierten Stellen als gedoppeltes Ripstopgewebe verarbeitet, in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität.
- herausnehmbare CE-Protektoren an den Schultern, Ellbogen und Knien.
- CE-Rückenprotektor
- Hüftprotektoren nachrüstbar
- wind- und wasserdichte sowie atmungsaktive Venturi-Klimamembrane integriert.
- Jacke mit herausnehmbarem Thermoinsert

- drei Außentaschen, eine wasserdichte Innentasche sowie zwei Eingrifftaschen an der Hose und ein wasserdichter Taschenbeutel
- hochwertiges Reflexgewebe
- Weitenregulierung an Ärmeln und Taille
- Fleeceinnenkragen
- Hose mit abnehmbaren Trägern
- Verbindungsreißverschluss

Farben

Jacke:
schwarz/grau
silber/blau

Hose:
schwarz/grau



Anzug Tourance
Unisex XS – XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Kombination aus Klima und Komfort

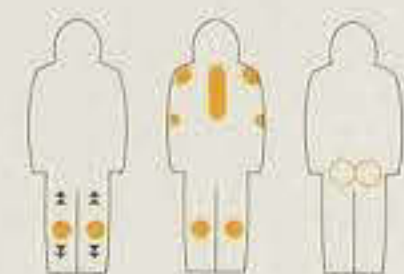
Wer bei seinem Motorradoutfit nach einem ausgewogenen Alleskönner für die gesamte Motorradsaison sucht, dessen Erwartungen werden vom Anzug Tourance mehr als nur erfüllt. Dank herausnehmbarem Thermoinsert für die Jacke und integrierter Venturi-Funktionsmembran jedem Klima und Wetter gewachsen, überzeugt dieser Anzug zusätzlich durch seinen klassisch-sportlichen Look. Neben den CE-Protektoren an Schultern, Ellbogen und Knien verfügt die Jacke über einen nach CE-Norm zertifizierten Rückenprotektor. Ein weiteres komfortables Feature bietet die Hose: Denn sie verwandelt sich durch Abtrennen der Träger von einer praktischen Latz- in eine Bundhose.

Mit Netz und doppeltem Boden

Zu Ihren Gunsten arbeiten wir mit allen Tricks! So kommt an exponierten Stellen eine ganz besondere Gewebevariante zum Einsatz. Beim Ripstopgewebe ist in den normalen Stoff ein Netz aus stärkeren Fasern eingewoben. Und da doppelt besser hält, ist dieses außergewöhnliche Material zusätzlich zweilagig verarbeitet.

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Savanna 2 – Einfach unverwüstlich.



Anzug Savanna 2

D: 34-46
H: 46-66 98-118 25-32



*näherstbar

Symbolerklärung auf Seite 172

Der Weg als Ziel

Der angenehmste Weg von hier nach dort und noch ein bisschen weiter heißt Savanna 2. Denn, ob es sich dabei um Straßen oder Schotter handelt, spielt keine Rolle. Ebenso wie das Wetter. Sie werden sich immer gut beschützt und wohl fühlen.

Klein kommt groß

Oftmals sind es die kleinen Dinge, die Gutes vom Mittelmaß unterscheiden. Und die während der Reise plötzlich eine große Rolle spielen. Müssen Druckknöpfe denn immer den Tank zerkratzen? Wie verschaffe ich mir schnell einen kühlenden Luftzug? Und, und, und. Die Antwort klingt gut und ist dreisilbig: Savanna 2.

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Im Detail

- Jacke und Hose aus extrem reißfestem Dynatec in BMW Motorrad C.A.R.E.-Qualität
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Rückenschiene
- wind-, wasserdicht und atmungsaktiv durch nachrüstbares GORE-TEX® Insert
- gummierte Knöpfe
- großflächig verarbeitetes Reflexmaterial

- Lederapplikation an den Innenseiten der Knie
- Stretch an Bund, Wade und Gesäß
- viel Extrastauraum: vier Fronttaschen, Rückentasche, wasserdichter Taschenbeutel
- Weitenregulierung an Oberarmen zur Justierung der Ellbogenprotektoren
- Belüftungsrellverschlüsse an Brust, Ärmeln und Oberschenkeln

- Entlüftung am Rücken
- Kragen innen aus Fleece, Kragenabschluss aus wattierte Kunstleder

Farben

Jacke:
grau/rot
schwarz/grau
grau/schwarz/mandarin

Hose:
schwarz
grau

AirFlow 2 – Männer mit Windstärke.



Herrenanzug



Im Detail

- aus extrem reißfestem Dynatec in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- AirTex-Einsätze für hohe Luftzirkulation, auch an der Hose
- herausnehmbare CE-Protektoren und Rückenschiene
- sportliches Hi-Tech-Design im AirTex-Look
- Reflexmaterial
- Taschen für nachrüstbare Hüftprotektoren
- Wetterschutzanzug AirFlow gegen Regen nachrüstbar
- Jacke und Hose einzeln erhältlich

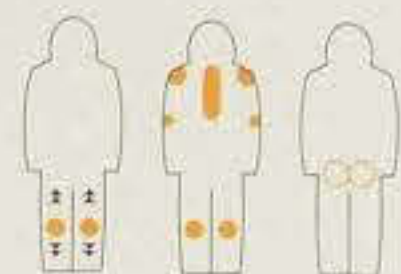
Farben

Jacke:
grau/blau
schwarz

Hose:
schwarz
grau

Gönnen Sie Ihrem Körper Luft zum Atmen. Wenn es so richtig heiß ist, wird die Luft knapp. Mit AirFlow kein Problem. Denn hier wird die Hitze einfach vom Winde verweht. Ohne Kompromisse bei Motorradtauglichkeit und Funktionalität. Die großflächigen AirTex-Einsätze an Jacke und Hose sorgen für großzügige Luftzirkulation und ausreichend Kühlung.

AirFlow: ein einzigartiges Konzept
Sonne und Hitze waren bisher ein zweischneidiges Schwert: einerseits ideal zum Biken, andererseits unangenehm schweißtreibend am Körper. Mit dem AirFlow Konzept können Sie sich ganz auf den ersten Teil konzentrieren. Luftdurchlässige Materialien in attraktiver Hi-Tech-Optik sorgen von Kopf (Helm) über Körper (Anzug, Handschuhe) bis Fuß (Stiefel) für reines Fahrvergnügen ohne Kompromisse. Und zwar nur bei BMW Motorrad.



Anzug AirFlow 2
H 46-66 98-118



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Wetteranzug

Sonne-Regen-Wechselspiel für Sie und Ihn.
Schnell drübergezogen trotzen Sie mit diesem Wetteranzug Wind und Regen. Perfekt abgestimmt auf den Anzug AirFlow 2, aber auch sonst fast überall passend:
– aus strapazierfähigem Nylon
– atmungsaktiv
– absolut wasser- und winddicht
– sportliches Hi-Tech-Design
– Reflexmaterial
– in mitgeliefertem Beutel handlich verstaubar

Farbe
schwarz

Wetteranzug AirFlow
Unisex S-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

AirFlow 2 – Windkraft für Frauen.



Farben
Jacke:
grau/rot
schwarz

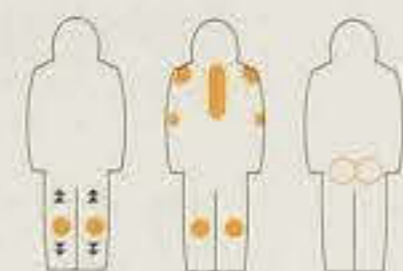
Hose:
schwarz/grau
schwarz



Damenanzug

Im Detail

- aus extrem reißfestem Dynatec in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- AirTex-Einsätze für hohe Luftzirkulation, auch an der Hose
- herausnehmbare CE-Protektoren und Rückenschiene
- sportliches Hi-Tech-Design im AirTex-Look
- Reflexmaterial
- Taschen für nachrüstbare Hüftprotektoren
- Wetterschutzanzug AirFlow gegen Regen nachrüstbar
- Jacke und Hose einzeln erhältlich



Anzug AirFlow 2
D: 36-46



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Heim AirFlow
Beschreibung auf Seite 24



Handschuh AirFlow
Beschreibung auf Seite 126



Stiefel AirFlow
Beschreibung auf Seite 120

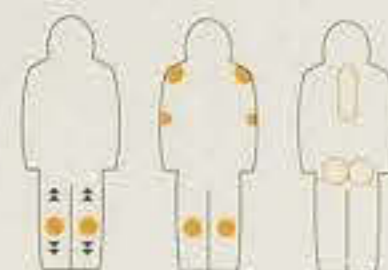
Beim AirFlow Konzept passen Helm, Handschuh und Stiefel nicht nur zum Anzug, sondern auch zu Damen und Herren.

3 Phasen – Für jedes Wetter.

Ein Anzug für jede Jahreszeit. Mal ist es kalt, mal ist es warm, mal regnet es und mal stürmt es. Das Wetter ist nicht kalkulierbar. Stellen Sie sich darauf ein, mit einem Anzug, der sich darauf einstellt: Dieser Anzug lässt sich individuell konfigurieren. Denn Sie bekommen drei Anzüge in einem: wärmender Unteranzug, funktioneller Motorradanzug sowie regen- und windfester Überanzug.



Motorradanzug



Anzug 3 Phasen

D 36-46
H 46-60 98-110 25-28



Symbolerklärung auf Seite 172

Der Motorradanzug

- Das „Herz“ dieses Anzugkonzepts:
- extra reißfestes Cordura® 700 in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität, verstärkt an sturzgefährdeten Stellen
 - CE-Protektoren an Schultern, Ellbogen und Knien
 - Reflexmaterial
 - Belüftungsreißverschlüsse an den Ärmeln
 - große Taschen vorne, hinten und innen
 - Verbindungsreißverschluss

Farben

Jacke:
schwarz/orange/beige
schwarz/grau/silber

Hose:

schwarz
schwarz/silber

PHASE 1



PHASE 2



Der Wind- und Wetter-Überanzug

Damit verlieren Wind und Regen ihren Schrecken. Zuverlässig wetterfest und leicht an- und auszuziehen:

- regen- und winddicht
- verschweißte Nähte, verdeckter Reißverschluss
- extrem klein zusammenlegbar, passt in die Rückentasche des Motorradanzugs
- hitzebeständige Nomex-Verstärkung am Bein

PHASE 3



Der Thermo-Unteranzug

Wirkt im Verborgenen, aber sorgt dafür, dass Ihnen nicht nur warm ums Herz, sondern auch an Beinen, Armen, Schultern und sonst überall ist. Einfach über Reißverschlüsse in den Motorradanzug integrierbar:

- wärmendes Thinsulate™ Thermofleece
- optimale Verbindung mit Motorradanzug durch Reißverschluss
- wärmender Stehkragen

New Denim – Top-Performance im Jeans-Look.



Jeans oder Motorradanzug?
 Warum oder?! Sieht aus wie eine normale Jeans, fühlt sich an wie eine normale Jeans, ist so cool wie eine normale Jeans – ist aber ein vollwertiger Motorradanzug. Denn wir haben der Jeans alle Attribute eines Motorradanzugs gegeben. Ohne dabei den Look zu verändern. Oder gar den Mythos „Jeans“.

Der Stoff, aus dem Abenteuer gestrickt werden: InoTex
 Ersteht für Wärme, Freiheit und Motorradfahren. Lässig und immer aktuell verkörpert er alles, was cool, authentisch und ungezwungen ist.

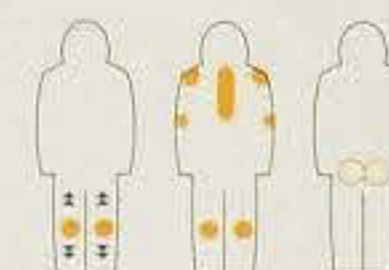
Da können Sie woanders lange suchen.
 Die einzigartige Verbindung von Textil mit Kevlar® im Jeans-Look garantiert nicht nur die motorradgerechte Funktionalität auf höchstem Niveau, sondern auch eine angenehme Leichtigkeit. Diese einmalige Materialkombination mit Namen InoTex gibt es nur bei BMW Motorrad.



Im Detail

- Jacke und Hose aus extrem stabilem und elastischem InoTex
- speziell entwickeltes Material in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- authentischer Jeans-Look
- Lederapplikation am Kragen
- herausnehmbare CE-Protektoren an Schultern, Ellbogen und Rücken, am Knie höhenverstellbar
- Taschen für nachrüstbare Hüftprotektoren
- Belüftungsreißverschlüsse in Ärmeln
- Jackenbund verstellbar
- Jacke mit vier Außen- und zwei Innentaschen
- klassisch lässiger Five-Pocket-Schnitt
- Verbindungsreißverschluss
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich
- Damenhose auch in Größe 48

Farbe
 schwarz



Anzug New Denim

D 34-46
 H 46-60 98-110 25-32



Symboleklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Street – Immer Herr der Schräglage.

Halb Freizeitanzug – ganz Motorradanzug
 Zum Motorradfahren alleine zu schade, zum Bummeln alleine zu funktional. Denn während fürs Motorradfahren alle wichtigen Funktionsmerkmale erfüllt werden, verwandelt sich Street in Nullkommanichts: durch die leicht herausnehmbaren Protektoren zur attraktiven „Straßenversion“. So einfach vereinen sich attraktive Streetwear und Motorradbekleidung in einem: Street.

Nach dem Neuesten trachten
 Wenn sich Kevlar® und Loden in die Wolle kriegen, entsteht ein völlig neues Material: Technoloden. So angenehm zu tragen wie feine Wolle und so stabil wie Kevlar®. Und so ist das Doppelgewebe aus gewalkter Wolle (Loden) auf der Oberseite und Kevlar®/Polyamid auf der Unterseite: der perfekte Mix für Bike und Freizeit.



- Im Detail
- starker Technoloden in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
 - Materialmix aus Technoloden und Dynatec
 - Protektorenfutter komplett aus Jacke herausnehmbar
 - von außen herausnehmbare Knieprotektoren
 - trendige Lodenoptik
 - aktueller Freizeitmoden-Look
 - Weitenverstellung an Hosensaum und -bund
 - Taschen für nachrüstbare Hüftprotektoren und Rückenschiene
 - eigenständiges Damen- und Herrendesign
 - Verbindungsreißverschluss
 - Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

Farben für ihn
 Jacke:
 anthrazit
 sand/blau/anthrazit

Hose:
 schwarz



Anzug Street Herren
 H 46-60 98-110



* nur bei Jacke anthrazit
 Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Street – Miss Motorrad 2004.



Damenanzug

Ausgesprochen weiblich. Männer sind anders, Frauen auch. Deswegen unterscheiden sich bei Street der Damen- und Herrenanzug wesentlich voneinander. Gemäß den modischen Ansprüchen hat jeder Anzug nicht nur ein anderes Design, sondern auch eine eigenständige Linienführung. Während bei den Männern eine gerade Schnittführung vorherrscht, ist der Damenanzug figurbetont geschnitten und in der Taille weitverstellbar.

Farben für sie:
Jacke:
schwarz
sand/blau/hellblau

Hose:
schwarz
blau



Sonnenbrille F 650 CS
Beschreibung auf Seite 159



Hut F 650 CS
Beschreibung auf Seite 157



Sweatshirt F 650 CS
Beschreibung auf Seite 155



Handschuhe Street
Beschreibung auf Seite 126



Sneaker Street
Beschreibung auf Seite 120



Anzug Street Damen
D. 36-46



* nur bei schwarzer Jacke
Symboleklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Black Leather – Hi-Tech-Leder lässt die Sonne kalt.



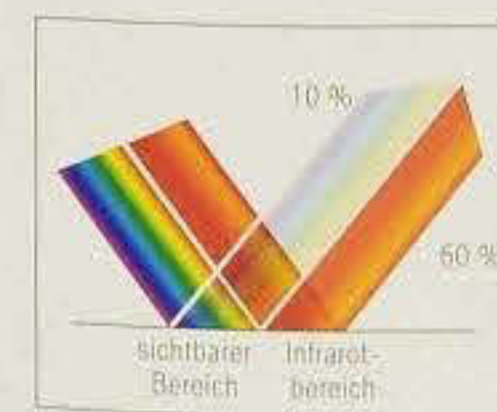
Schluss mit der Schwarzmalerei: Schwarzes Leder absorbiert bis zu 95 % des Sonnenlichts und heizt sich deshalb stark auf. Beim Anzug Black Leather ist das anders: Bereits im Gerbprozess wird das Leder in einem aufwändigen Verfahren mit einer Cool-Ausstattung veredelt. Der Trick dabei: Im Infrarotbereich reflektiert das Leder das Sonnenlicht ähnlich gut wie helles Leder. Die Folge: Die Temperatur sinkt auf dem Obermaterial um bis zu 22°. Im Anzug ist es um bis zu 12° kühler als in schwarzen Lederanzügen ohne Cool-Ausstattung.

Doppelt straßentauglich
Ganz egal, ob Sie gerade auf der Piazza im Cafe sitzen oder auf der Sitzbank Ihrer Maschine: In diesem puristischen Anzug sieht es hervorragend für Sie aus. Denn sowohl der zeitlos klassische Schnitt als auch die Motorradtauglichkeit lassen keine Wünsche offen.

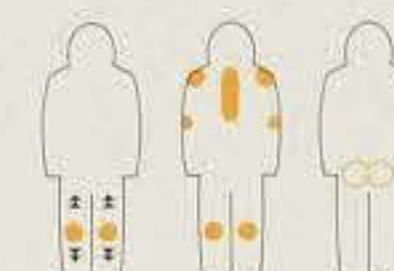
Die Stärke des Leders
Leder ist aufgrund seiner natürlichen Eigenschaften prädestiniert zum Motorradfahren. Dabei spielt die Materialdicke natürlich eine entscheidende Rolle. Darum verwenden wir 1,2 mm dickes Leder. Nur da, wo das Leder besonders flexibel sein muss, ist es auf 0,8 mm heruntergeschärft. Das erhöht den Tragekomfort und reduziert gleichzeitig das Gewicht.

Im Detail

- extrem starkes Rindnappaleder (1,2 mm) in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- Cool-Ausrüstung zur Reflexion der Infrarotstrahlung
- umweltgerecht hergestellt mit Reullinger Lederqualitäts-siegel
- puristisch-klassisches Design
- CE-Protektoren an Schultern, Ellbogen und Rücken, an den Knien höhenverstellbar
- Hüftprotektoren nachrüstbar
- Belüftungsmöglichkeiten an den Ärmeln
- Gewichtsreduzierung durch Einsatz unterschiedlich dicken Leders
- spezieller Damenschnitt erhältlich
- Verbindungsreißverschluss



Cool Leather reflektiert ca. 60 % des Lichts im Infrarotbereich.



Anzug Black Leather

D 36-46
H 46-60



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Streetster – Klassiker mit Ideallinie.



Auf der sicheren Seite
Für den Fall der Fälle sind Sie mit Streetster immer gut gerüstet: Reißfestes Leder, Protektoren an Schultern, Ellbogen und Knien sowie Taschen für nachrüstbare Rückenschiene und Hüftprotektoren sorgen dafür.

Im Detail

- hochwertiges Nappaleder (1,2 mm) in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- hydrophobiertes (wasserabweisendes) Leder
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Tasche für nachrüstbare Rückenschiene und Hüftprotektoren
- Belüftungsreißverschlüsse an den Ärmeln
- klassischer Jeansschnitt der Hose
- Jacke mit vier Außentaschen, zwei Innentaschen
- Verbindungsreißverschluss
- abnehmbarer Zusatzkragen
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

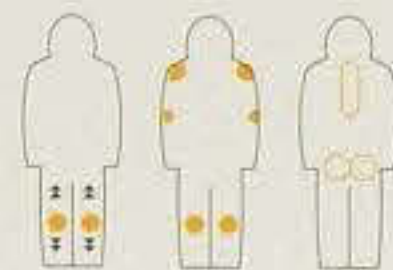
Farbe
schwarz

Qualität, die man sieht

Sieht auf den ersten Blick aus wie ein lässiger Lederanzug im aktuellen Hosenschnitt und Jackenschnitt. Bequem zu tragen und cool in der Optik. Auf den zweiten Blick ist Streetster auch noch ein vollwertiger Motorradanzug, der alle Anforderungen an höchste Funktionalität beim Motorradfahren erfüllt.

Guter, alter Freund

Starkes Leder ist wie ein alter Freund: wird mit der Zeit immer wertvoller und trägt die Erinnerungen von vielen Jahren in sich.

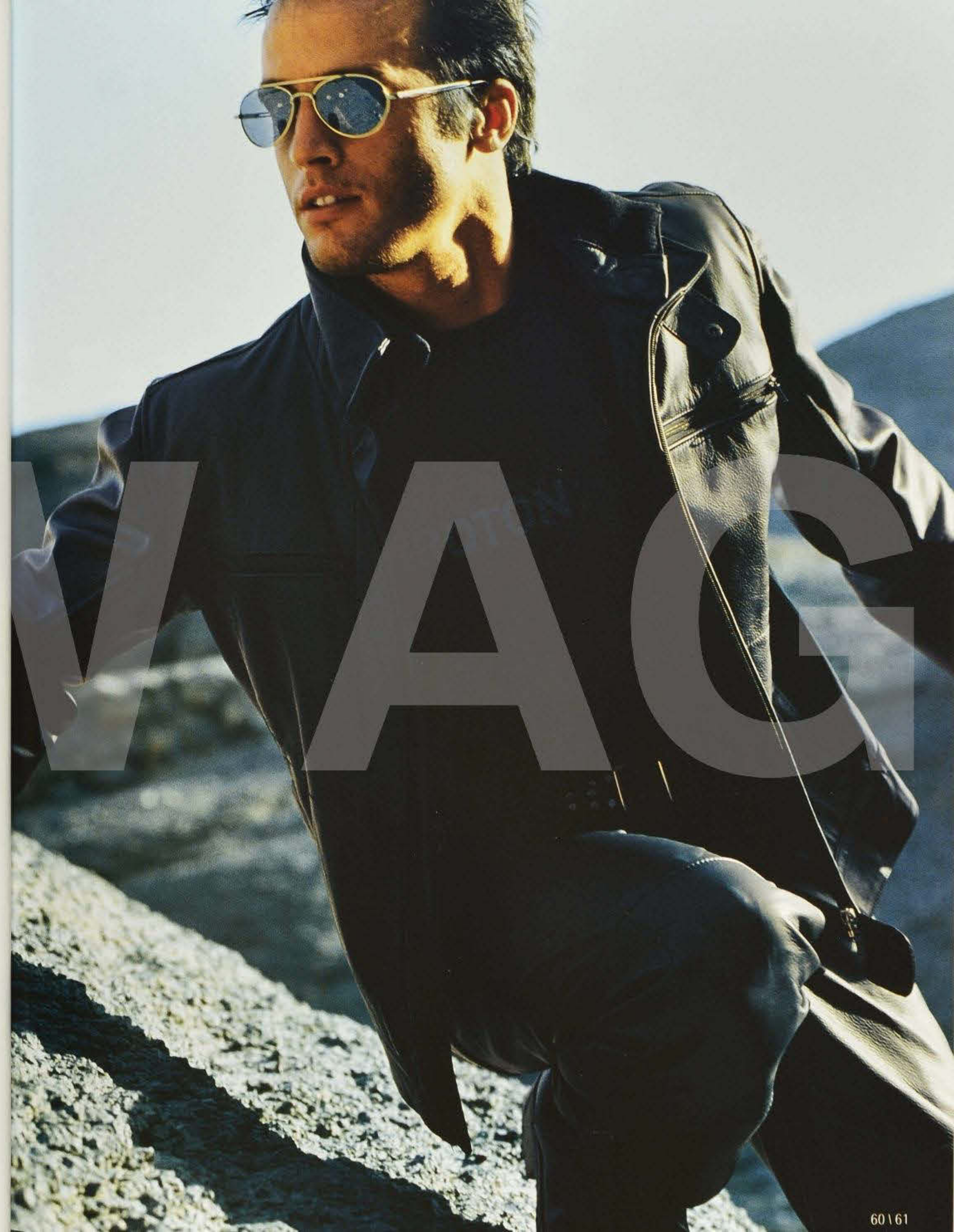


Anzug Streetster
H 46-60



Symboleklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Atlantis 3 Pro – Regenfremde Zone für Männer und Frauen.



Im Detail

- edles, extrem starkes und abriebfestes Nubukleder (1,2-1,4 mm) in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- hydrophobiertes Leder, das nur 10 % Volumen Wasser aufnimmt
- zusätzlicher Schutz gegen Feuchtigkeit an Belüftungsreißverschlüssen und Schulterstretch
- nachrüstbarer GORE-TEX® Innenanzug erhältlich
- umweltgerecht hergestellt mit Reutlinger Leder-Qualitätssiegel
- herausnehmbare CE-Protektoren
- CE-Rückenprotektor
- Belüftungsmöglichkeiten an den Armen
- eingearbeitetes Reflexmaterial am Kragen
- Stretchzonen an Schulter, Rücken, Knien, Kragen und Hosensbund
- Tasche für nachrüstbare Hüftprotektoren
- Lederschlaufen für Hosenträger (siehe S. 158)
- langer und kurzer Verbindungsreißverschluss
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

Farbe
anthrazit

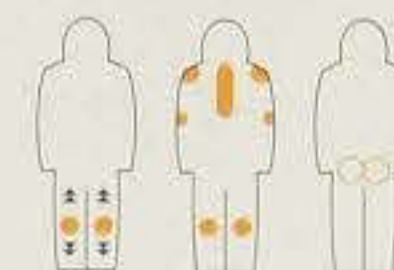


Ein Meilenstein
Eine zweite Haut, die Ihre erste schützt: Leder. Und zwar ein ganz spezielles: hydrophobiertes, dauerhaft wasserabweisendes Leder, das mit der zusätzlich erhältlichen GORE-TEX® Membran 100 % wasserdicht ist. Seit 1992 ist Atlantis ein Meilenstein in der Motorradbekleidung. Seitdem hat er nichts von seiner Faszination verloren. Im Gegenteil: Auch in der dritten Generation besticht er mit der einmaligen Qualität, den durchdachten Details und einem Look, der ihn längst zum Klassiker gemacht hat.

Der hält dicht
Dass Leder nicht gleich Leder ist, erleben Sie mit Atlantis 3 Pro, dem ersten absolut wasserdichten Lederanzug der Welt. Dank Hydrophobierung und GORE-TEX® Innenanzug dringt kein Tröpfchen an Ihre Haut. Ganz gleich ob mit 20 oder 200 km/h.

Worauf Sie sich verlassen können
Ein Anzug wie ein Freund. Steht Ihnen bei, begleitet Sie durch dick und dünn und wird mit der Zeit immer wertvoller. Auch wenn er dabei die eine oder andere Falte abkriegt. So wird er unverwechselbar und einmalig.

Es liegt in Ihrer Hand
Wenn Sie auch Ihre Hände schnell ins Trockene bringen wollen, dann werfen Sie doch mal einen Blick auf die zum Anzug passenden Handschuhe (Beschreibung auf S. 124).



Anzug Atlantis 3 Pro

D: 36-46
H: 46-66 98-118 25-32



Symboleklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Freeway – Der Straßensportler.



Im Detail

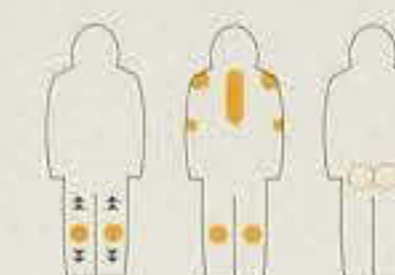
- extrem starkes und abriebfestes Rindsleder (1,2 mm) in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- hydrophobiertes (wasserabweisendes) Leder
- umweltgerecht hergestellt mit Reutlinger Lederqualitätssiegel
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Rückenschiene
- Belüftungsmöglichkeiten an den Armen
- Stretchzonen an Knien, Hosengrund und Gesäß
- Tasche für Hüftprotektor
- ergonomisch vorgeformte Schnittführung
- Verbindungsreißverschlüsse in zwei Längen
- spezieller Damenschnitt
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

Farbe
schwarz



Alles, was einen echten Lederanzug ausmacht. Ein klassisch-moderner Sport-Touren-Anzug, wie man ihn sich wünscht: konzentriert auf das Wesentliche, ohne Schnickschnack und in hervorragender Verarbeitung. Hier sieht Leder nach Motorrad aus, hält, was es verspricht, und macht in jeder Situation eine beeindruckende Figur.

Der Inhalt hält, was das Äußere verspricht. Freeway sieht man seine Qualität an: Starkes, hydrophob (wasserabweisend) behandeltes und hervorragend verarbeitetes Leder, Belüftungsmöglichkeiten an den Armen, komfortable Stretchzonen sowie praktische Taschen an Jacke und Hose sorgen für hohen Tragekomfort.



Anzug Freeway

D: 36-46
H: 46-60



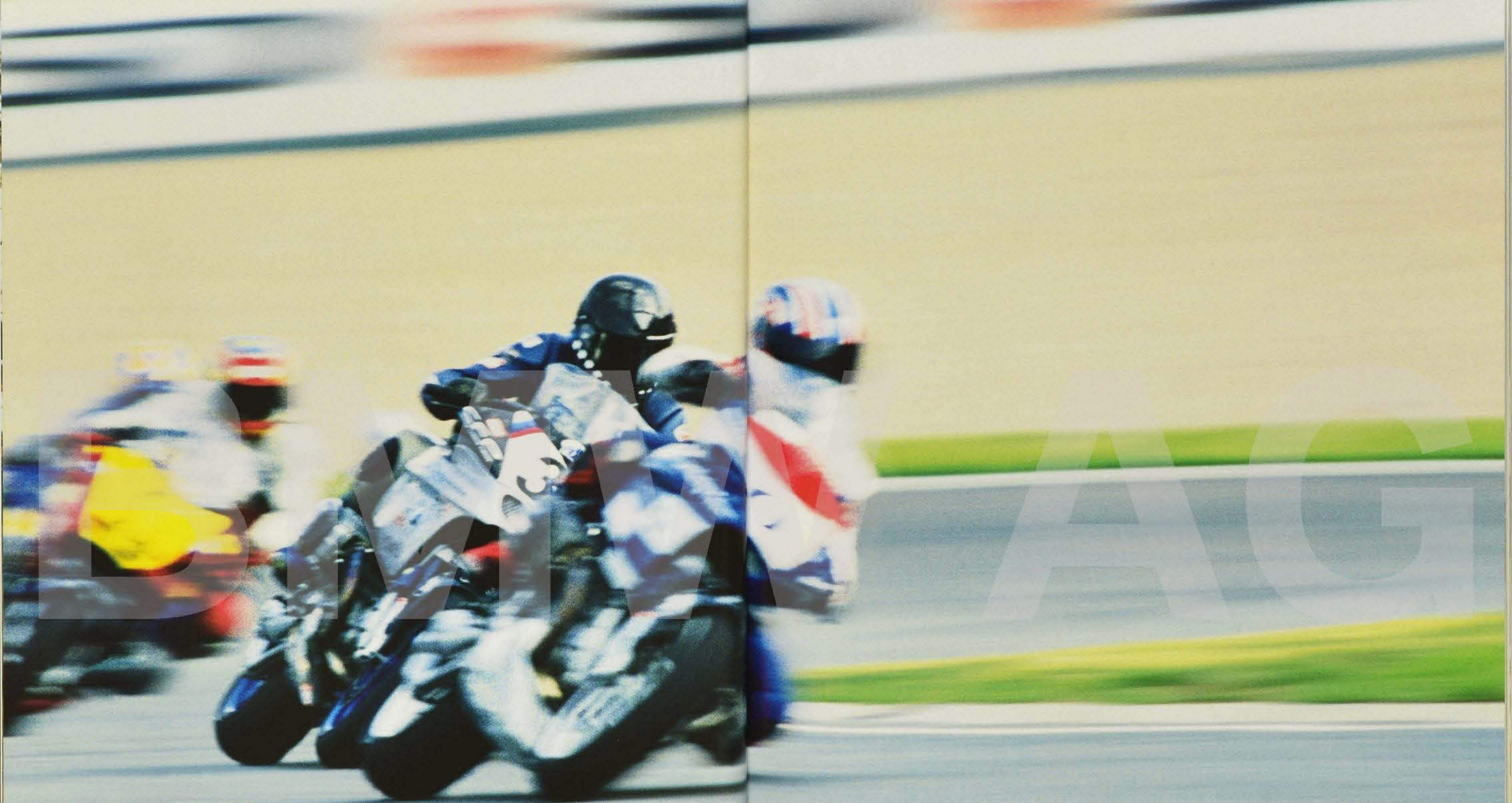
Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Erde. Steine. Schlamm. Und Freudensprünge vor Glück.
Sonst wäre es ja keine richtige Rallye.





Zur eigenen Siegesfeier sollte man passend gekleidet erscheinen.
Am besten mit BoxerCup Equipment.



Fahrerausstattung \ Sport \

Anzug BoxerCup
Stiefel BoxerCup
Handschuh BoxerCup

Anzug Rallye 2
Stiefel Rallye GS1
Handschuh Rallye



BoxerCup – Alles andere ist überholt.

Auch im Straßenverkehr ein Titelanwärter. Unsere gesamte Erfahrung aus der BMW Motorrad BoxerCup Rennserie ist in die Entwicklung dieses zweifelligen Sport-Lederanzugs eingeflossen. So erhalten Sie professionelles Equipment in sportlichem Design, das überwiegend dem unserer Piloten im BoxerCup entspricht.

Motorradfahren wie die Profis. Knie, Schienbeine, Ellbogen, Unterarme, Rücken, Schultern, Hüften, Steißbeine und Schlüsselbeine – oder schlicht und einfach ausgedrückt. Alle verletzungsgefährdeten Bereiche sind bei diesem Anzug mit perfekt abgestimmten Protektoren zusätzlich geschützt. Und alle Fans-extremer Schräglagen finden unter der Lederabdeckung an den Knien Klebflächen zum Anbringen von Knieschleifern.



Im Detail

- im Rennbereich bewährtes, 1,4 mm starkes Rindnappaleder in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- zweiteilige Ausführung des original BoxerCup Rennanzugs mit perfekter Passform
- Leder- und Textilstretchbereiche für hohen Tragekomfort
- Knieschleifer nachrüstbar
- durch einen Lederstreifen zusätzlich gesicherter Verbindungsreißverschluss
- speziell entwickelte, ergonomische Pro-Foam-Protektoren an Schultern, Ellbogen, Hüften, Steißbein und Knien
- großflächiger, mehrlagiger Rückenprotektor
- Schlüsselbeinschutz aus SuproTECT-Schaum
- Schaumpolster im Arm und Brustbereich

Farben
weiß/blau
silber/grau



Anzug BoxerCup
H 46-60 98-110



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Konzept BoxerCup – Die Ausrüstung fürs Siegerpodest.

- Gas geben leicht gemacht
- Materialmix: Innenhand aus Känguruleder, Außenhand und Stulpe aus Rindsleder, teilweise gedoppelt
 - Härtschale auf Oberhand und Fingerknöcheln mit Protektorschäum unterlegt
 - faltenfreier Sitz durch vorgekrümmte Innenhand für guten Grip
 - keine Druckstellen durch Spezial-Steppnaht
 - kompletter Handkantenschutz, z.T. mit Kevlar® verstärkt
 - Innenhand mit Gleitnoppen aus Carbon

- stoßabsorbierender Schaum an Stulpen und Daumen
- Handgelenksfixierung
- Komfortstretch, Klettriegel und ergonomische Form für optimalen Sitz und Tragekomfort
- farbecht

Farben
blau/schwarz/weiß
grau/silbergrau

Handschuh
BoxerCup
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172



- Der professionelle Auftritt
- Racing-Sohle und auswechselbarer, verschraubter Slider (auch als Ersatzteil erhältlich)
 - 1,8–2 mm starkes Kalbsleder
 - kompromisslos sportliches Design
 - geneigter Schaft analog zur sportlichen Sitzposition
 - Carbonschalen an Schienbein und Ferse zusätzlich mit Schaum hinterlegt

- Ferse mit Schockabsorber
- mit Gel gepolsterter Kunststoffschalen-Knöchelschutz
- atmungsaktives Futter aus perforiertem Rindsleder
- verdeckter Reißverschluss auf der Innenseite
- elastische Stretchzonen im Wadenbereich
- Dehnzonen an Rist und Ferse
- öl- und benzinresistente Gummisohle

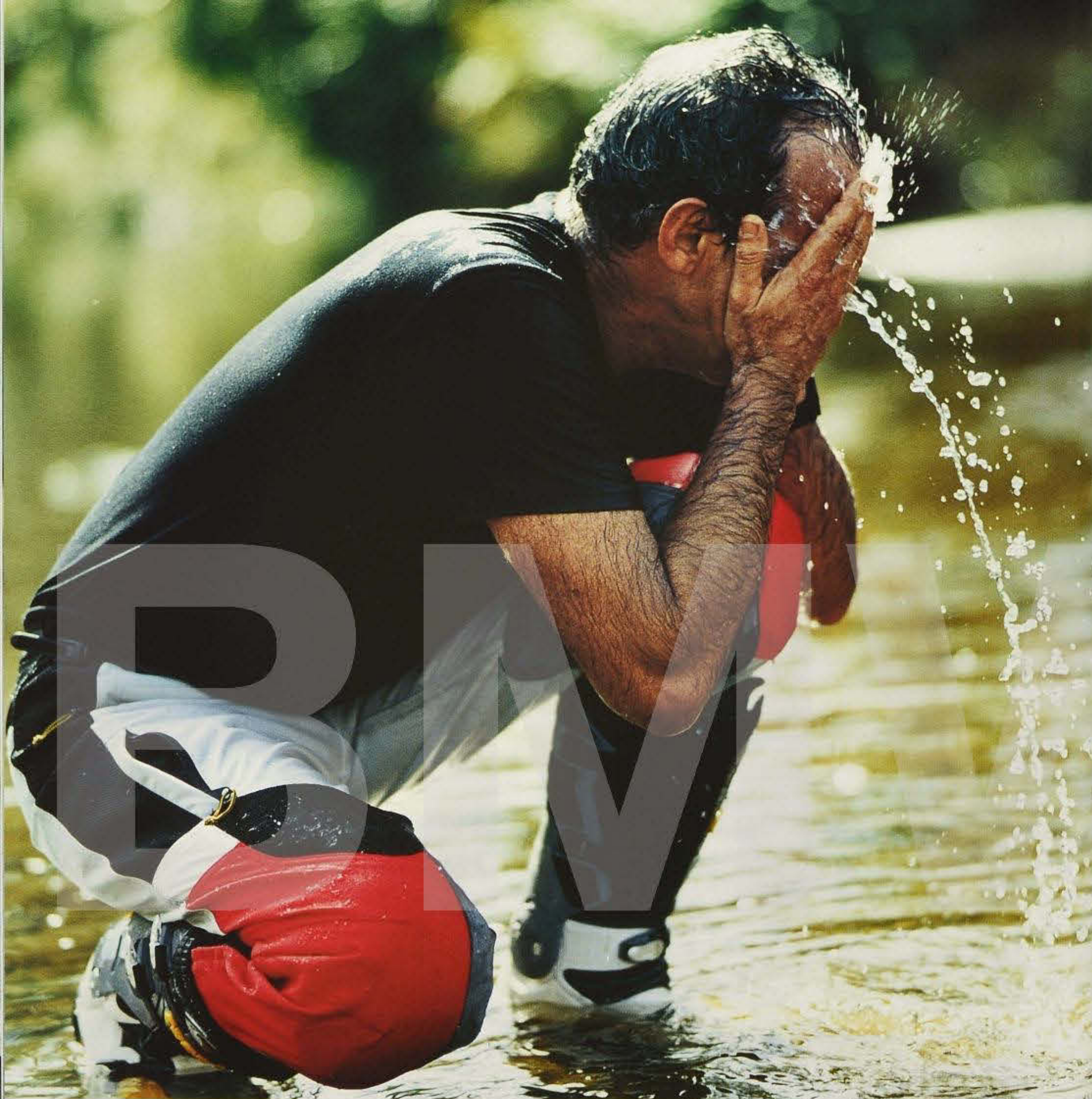
Farben
blau/schwarz
silbergrau/anthrazit

Stiefel
BoxerCup
Unisex 39-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Rallye 2 – Gerüstet für die nächste Dakar.



Im Detail

- reißfestes Cordura® 500 in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- an sturzgefährdeten Stellen und der Gesäßpartie zusätzlich verstärkt
- Hose mit extrem reißfestem Dynatec-Stretch an der Außenseite der Oberschenkel und am Gesäß
- Cordura® Stretch im Wadenbereich für viel Bewegungsfreiheit
- Lederaufsätze im Kniebereich für besseren Halt beim Offroad-Fahren
- herausnehmbares Protektoren-lutter bei der Jacke mit Rücken-protector, somit Platz für Brust-panzer o.Ä.
- GORE-TEX® Insert zum Einzippen bei Regen und Wind
- großzügiges und innovatives Belüftungssystem an Armen, Brust, Rücken und Oberschenkeln



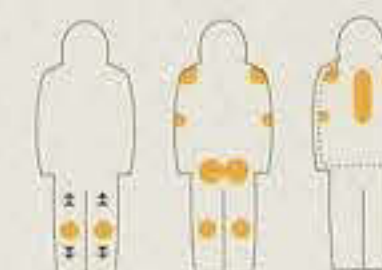
- integrierte, abnehmbare Hüfttasche
- sportlich-dynamische Optik
- nachrüstbares BMW Motorrad Trinkbak zur direkten Trink-versorgung
- Jacke mit großzügig verarbeitetem Reflexmaterial
- viele Stauraummöglichkeiten
- Startnummertasche (auch für Langkarten) und Ärmeltasche mit Sichtfenster
- nach dem Motorradfahren ärmellos als Weste einsetzbar

Farben
grau/rot
grau/schwarz

Der Rallye 2 – in jeder Extremsituation zu Hause. Um ans Ziel zu kommen, gibt es keine falsche Route – nur falsche Bekleidung, die den Anforderungen nicht standhält. Jederzeit Herr der Lage bleiben Sie mit diesem professionellen Enduroanzug ganz gleich ob im Geländeinsatz, auf Offroad-Touren oder bei sommerlichen Temperaturen.

Kleine Details machen große Unterschiede. Außergewöhnliche Einsatzbereiche erfordern außergewöhnlich gute Lösungen. Das zeigt sich beim Rallye 2 auf den ersten und natürlich auch auf den zweiten Blick. So sorgen beispielsweise die unterschiedlichen Belüftungsmöglichkeiten sowie das im Lieferumfang enthaltene GORE-TEX® Insert für

bestes Klima bei jedem Wetter. Diese professionelle Ausrichtung geht einher mit einer dynamischen Farbgebung und dem sportiven Design.



Anzug Rallye 2
H 46-60 98-118

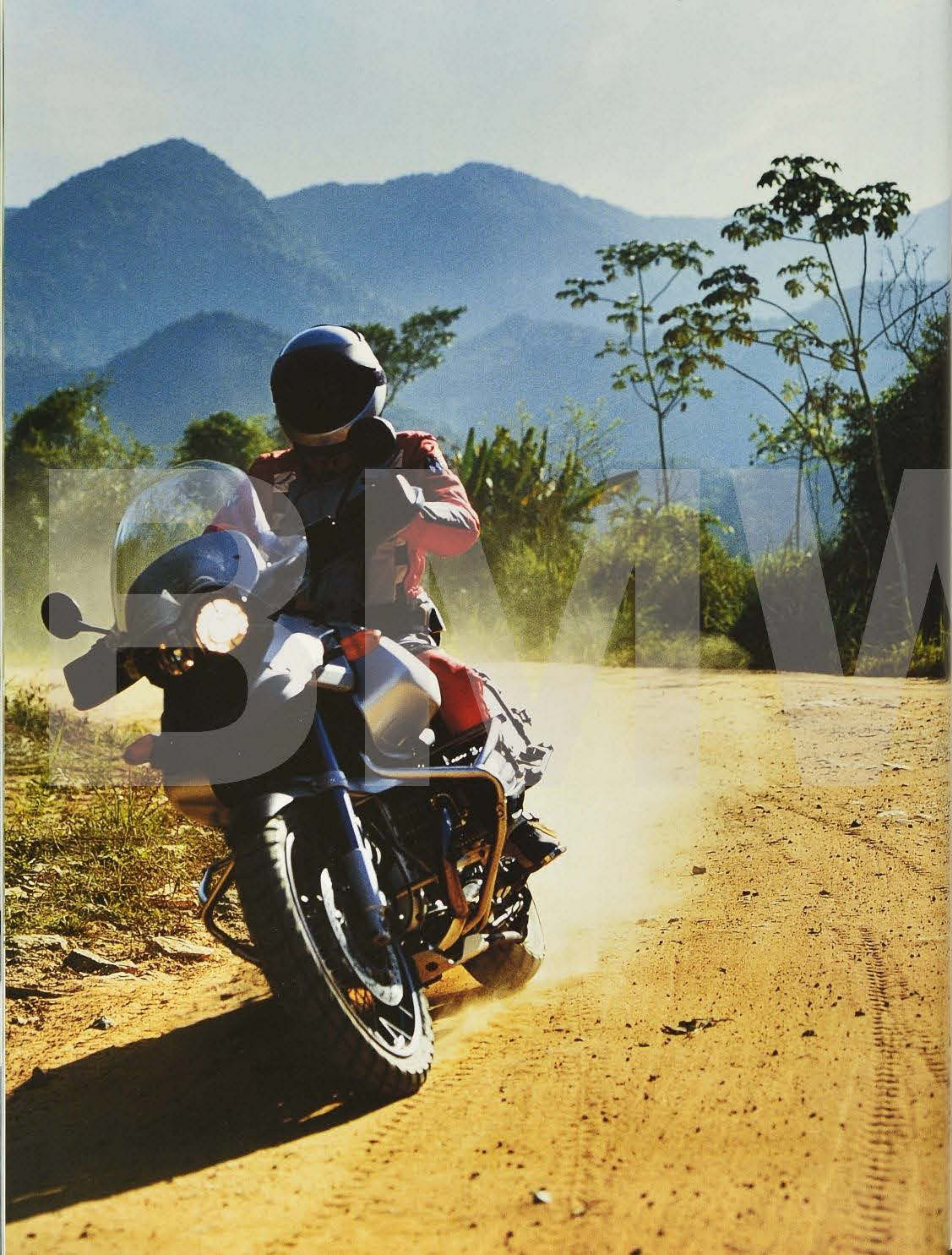


*Insert zum Einzippen

Symbolklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Konzept Rallye – Offroad-Action mit Hand und Fuß.



Die Wildnis im Griff

- Mix aus hochelastischem Textil (Oberseite) und verstärktem Leder (Innenseite)
- Innenhand aus Känguruleder mit Amortan®-Verstärkung für optimalen Grip
- lederüberzogene Hartschale mit Belüftungsöffnungen
- Applikationen auf Oberhand
- luftdurchlässige Textilflächen

- Lederdehnzonen an den Fingern
- extrabreiter Klettriegel

Farben
 grau/schwarz/rot
 grau/schwarz/blau

Handschuh
 Rallye

6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172



So halten Profis in jedem Terrain mühelos Schritt

- extrastarkes vollnarbiges Rindsleder
- Schaft mit anatomisch geformten Kunststoffhartschalen als Schlagschutz
- Gelenke im Knöchelbereich mit Stützfunktion, perfekt beim Stehendfahren und beim Sitzen
- gehärtete, 5 mm dicke, verwindungssteife Zwischensohle aus Nylon
- außergewöhnlich komfortable Ausführung und Passform

- individuelle Verstellbarkeit an Innen- und Außenseite des Schaftes für hundertprozentigen Sitz des Schienbeinschutzes
- vier bedienfreundliche Schnellverschlüsse
- Lederfutter im Fersenbereich mit Gel unterlegt
- zweifach vernähte Sohle

- Separat erhältliche Teile zum Austauschen
- Verstellriemen und Schnallen
 - Schienbein- und Wadenprotektoren
 - Stahlkappen an der Stiefelspitze
 - Sohle

Endurostiefel
 Rallye GS1

Unisex: 38-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Alles mit allem kombinieren.

In Brasilien mischen sich Kulturen zu etwas ganz Eigenem. Indianisches, Europäisches und Afrikanisches ergänzt sich, als wenn es schon immer zusammengehört hätte. Genauso muss es bei Jacken und Hosen sein.

BMW



B
W
A



Fahrerausstattung \ Jacken \

Jacke Tourguard
Jacke Freerider
Jacke Traveller
Jacke Club
Jacke City

Hosen \

Hose Summer
Hose Cover
Hose Leatherguard

Tourguard – Macht jede Extratour mit.



Im Detail

- dreilagiges, reißfestes Cordura® in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- an allen exponierten Stellen großflächig mit extrem abrieb- und reißfestem GORE-TEX® Armacor verstärkt
- durch GORE-TEX® Laminat absolut wasser- und winddicht sowie atmungsaktiv
- herausnehmbares Thermoinsert
- doppelter Reißverschluss an der Jackenfront
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Reflexmaterial
- wasserdichte Belüftung unter den Armen
- zwei wasserdichte Außentaschen, eine seitliche Eingrifftasche (wasserdicht)
- Verbindungsreißverschluss in verschiedenen Längen
- spezieller Damenschnitt

Nicht auf die übliche Tour gesucht – gefunden: die Tourenjacke mit optimalem Klimakomfort und erstklassiger Festigkeit. Tourguard verbindet beides auf das Perfekteste. Und setzt noch einiges obendrauf: ausreichend Stauraum, herausnehmbares Thermofutter, einen bequem langen und funktionalen Tourenschnitt sowie das erste wasserdichte Belüftungssystem unter den Armen.

Mit Sicherheit einmalig. Das verwendete Material Armacor ist ein mit der Firma Gore entwickeltes Funktionsgewebe. Erstmals ist die GORE-TEX® Membran als 3-Lagen-Laminat direkt mit einem durch Kevlar® verstärkten Obermaterial verbunden. Dadurch wird das Volllaugen des Obermaterials und das damit entstehende Kältegefühl sowie das hohe Gewicht bei Regen nahezu eliminiert. Und der hohe Kevlar® Anteil sorgt für die motorradgerechte Funktionalität.

Wenn eins zum anderen passt. Wenn Sie noch auf der Suche nach der passenden Hose zur Tourguard Jacke sind, sehen Sie sich einfach mal die Hosen Streetguard (S. 36) und Leatherguard (S. 94) an.

Farben
schwarz
blau



Jacke Tourguard

D	36-46	72-88	18-22
H	46-66	98-118	25-32



Symboleklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Helden der Landstraße.



Jacke Freerider
H. 46-66



Symbolerklärung auf Seite 172



Jacke Traveller
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile. Bei dieser Jacke werden die spezifischen Vorteile von Textil und Leder in einer ansprechenden Kombination vereint. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: eine robuste und funktionale Jacke, die nicht nur auf dem Motorrad bestens abschneidet.

So stecken Sie alle in die Tasche. Wie das geht? Ganz einfach: Die ausdrucksstarke und betont maskuline Optik garantiert allerorts einen würdigen Auftritt. Dazu lässt Sie ein Höchstmaß an Funktionalität und Klimakomfort in keiner Situation ins Schwitzen kommen. Und so stecken Sie einfach alles weg – wahlweise in eine der sieben Taschen.

Kurz und gut. In der Kürze liegt die Würze: Der kurze Schnitt ist ideal zum Motorradfahren. Entsprechende Funktionalität ist dabei garantiert: hohe Stabilität, Protektoren, Reflexmaterial und jede Menge praktische Details.

Der Grad der Zufriedenheit. Für prima Klima sorgen die integrierte wind- und wasserdichte Venturi-Membran und das herausnehmbare Thermoinsert der Jacke. Die Folge: Kälte und Nässe bleiben draußen. Wohlbefinden bleibt drinnen.



Im Detail

- hochwertiger Mix aus Rindsleder (1,2 mm) und abriebfestem Baumwoll/Polyamid-Gewebe in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- trendiger Pilotenschnitt mit markanter Frontpartie
- großzügige Belüftungsreißverschlüsse an den Oberarmen
- herausnehmbare CE-Protektoren an Schultern, Ellbogen und Rücken
- sechs Außentaschen sowie eine Innentasche
- aufwändige Details
- durch verschiedene Verbindungsreißverschlüsse mit allen BMW Motorrad Hosen kombinierbar

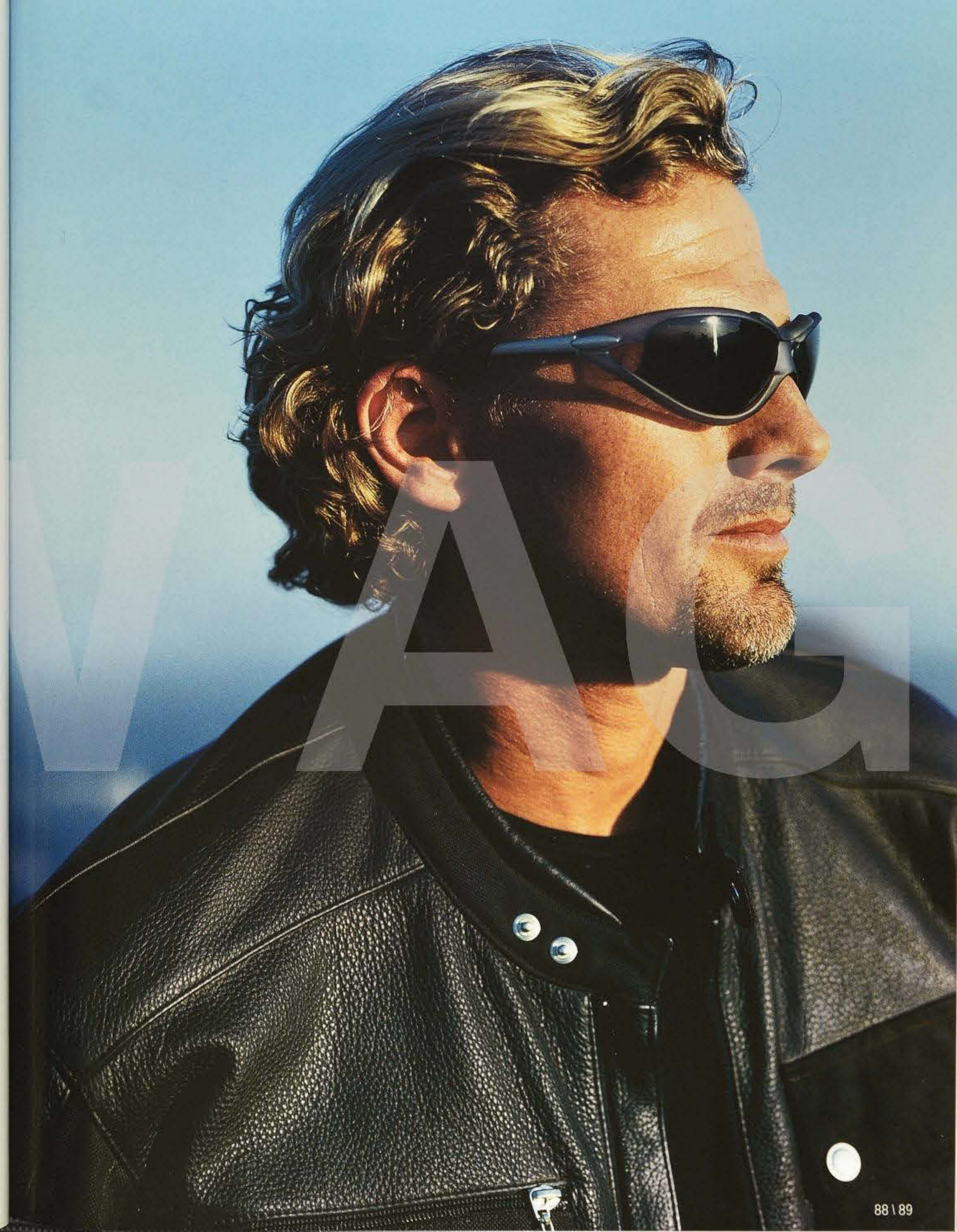
Farbe
schwarzbraun

Im Detail

- extra reißfestes Cordura® 700 in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- verstärkt an gefährdeten Stellen
- herausnehmbare CE-Protektoren
- Rückenschiene
- Thermoinsert zum Einzippen
- wasserdicht und atmungsaktiv durch Venturi-Membran
- Reflexmaterial
- drei Außentaschen, eine wasserdichte Innentasche
- Verbindungsreißverschluss

Farben
schwarz
beige
gelb

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Modische Begleiter im Großstadtdschungel.

Motorrad im Blut

Wer diese Jacke trägt, für den ist Motorradfahren mehr als ein Hobby. Und das kann ruhig jeder sehen. So hinterlassen Sie in jeder Situation einen selbstbewussten, souveränen Eindruck, der unter Garantie einige Blicke auf Sie lenkt. Und für echte Fans der Marke BMW Motorrad gehört diese Jacke selbstverständlich zum Pflichtprogramm.

Die neue Art der Freizeitgestaltung

Integrierte Protektoren sowie hoch abrieb- und reißfestes Material. Das ist aktive Sicherheit, die Ihre Aktivität nicht ausbremst. So eignet sich dieses trendy-sportliche Outfit für kurze Ausfahrten im urbanen Verkehrsgetümmel oder zum Flanieren mit und ohne Motorrad.

Im Detail

- robustes, imprägniertes Polyamid in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- Absorber-Protektoren an Schultern und Ellbogen
- dynamisch-markenbewusste Optik
- griffig-markantes Material
- zwei Außentaschen und eine Innentasche
- Verbindungsreißverschluss
- modischer Stehkragen mit Kragenriegel
- Weitenregulierung am Bund
- hochwertige BMW Motorrad Stickereien auf Ärmel und Rücken

Farbe
schwarz



Jacke Club
Unisex S-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Liebe auf den ersten und den zweiten Blick

Punktschick, lässig, zeitlos und modern! Das ist der Stoff, mit dem diese Jacke ihre Liebhaber spielend einwickelt. Dass sie dabei auch jede Menge innere Qualitäten in sich vereint, offenbart sich erst beim näheren Hinsehen.

Hier geht's lang

Ob ins Büro, für den gemütlichen Stadtbummel oder natürlich auf dem Motorrad, mit dieser Jacke finden Sie den richtigen Mittelweg aus verlässlicher Funktionalität und modischer Optik. Doch das ist längst noch nicht alles: Zum Beispiel sorgen die seitliche Weitenregulierung und ein zusätzlich erhältliches GORE-TEX® Insert für Ihr Plus an Komfort.

Im Detail

- robuster Mix aus Polyamid und Baumwolle
- seitliche Weitenregulierung
- lässig moderne Textil-Optik
- hoher Umlegekragen
- wind-, wasserdicht und atmungsaktiv durch nachrüstbares GORE-TEX® Insert
- integrierter Rückenprotektor sowie Absorber-Protektoren an Schultern und Ellenbogen
- zwei Außentaschen, eine große Innentasche sowie eine Handytasche
- Verbindungsreißverschluss

Farbe
schwarz



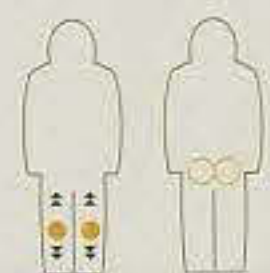
Jacke City
Unisex S-XXXL



* nachrüstbar
Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Über kurz oder lang die Freizeit genießen.



Hose Summer
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172



Wie der Name sagt: Sommerlicher kann eine Hose nicht sein. Gibt es im Sommer etwas Schöneres als Motorradfahren? Ja, Motorradfahren in eigens für diese Temperaturen konzipierter Bekleidung! So lässt sich diese luftig leichte Motorradhose während der Pausen, auf Reisen oder zur aktiven Freizeitgestaltung in eine praktische Short umfunktionieren.

Lang und sicher sowie kurz und gut. Robustes Cordura® 500 und höhenverstellbare Knieprotektoren bieten die notwendige Motorradfunktion. Nach der Fahrt wird die Hose mit zwei Handgriffen zur praktischen Short, mit jeder Menge Stauraum für alles, was zum Sommer eben einfach dazugehört.

Im Detail

- reißfestes Cordura® 500 in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- geringes Gewicht und sommerlich-legere Optik
- höhenverstellbare Knieprotektoren
- nach Abtrennen der Hosenbeine als Freizeitshort einsetzbar

- zweiseitliche Eingrifftaschen und drei Beintaschen
- ergonomische Passform
- flexible Weitenregulierung an den Beinen
- Stretchgürtel mit praktischem Clipverschluss

Farben
beige
schwarz

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment



Schutz vor Schmutz und Nässe.



Auf drei

3-Lagen-Venturi-Laminat mit Cordura® sorgt vor allem für dreierlei: Atmungsaktivität, Wasserdichtigkeit und ausreichend motorradgerechte Festigkeit. Durch die Laminierung saugt das Obermaterial kein Wasser auf, bleibt bei Regen angenehm leicht und verhindert unangenehme Kältegefühle.

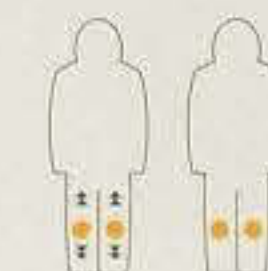
Gut drauf

Wenn's drunter- und drübergeht, ist sie in ihrem Element: Durch die durchgehenden Beinreißverschlüsse können Sie Cover schnell über jede andere Hose ziehen. Und genauso schnell und einfach wieder ausziehen. Dabei sorgt die Venturi-Membran für absolute Trockenheit.

Im Detail

- reißfestes Cordura® 500 in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- verstärkt an exponierten Stellen
- herausnehmbare, höhenverstellbare CE-Protektoren an den Knien
- wasserdicht und atmungsaktiv durch Venturi-Membran-Laminat
- durchgehende, wasserdichte Beinreißverschlüsse
- Durchgrifftasche unter rechtem Beinreißverschluss
- Verbindungsreißverschluss

Farbe
schwarz



Hose Cover
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Leatherguard – Mit Leder und GORE-TEX® gewinnen Sie jede Wasserschlacht.

Eine unschlagbare Kombination
Erstklassiges hydrophobiertes
sowie reißfestes Leder, das mit der
GORE-TEX® Membran direkt und
fest verbunden ist. Das sind die
höchwertigen Zutaten dieses ab-
solut innovativen Materials. Heraus-
kommt eine echte Sensation – eine
Lederhose, deren Material es in
sich hat. Beste Klimateigenschaften
und eine Motorradfunktionalität,
die einzigartig ist.

Komfort fährt vor
Neben den erstklassigen Klima-
eigenschaften – atmungsaktiv
und wasserdicht – setzt die Hose
Leatherguard noch auf andere
Komfortmerkmale: herausneh-
mbares Futter, Sitzpolster am Gesäß
und Weitenregulierungen an Bund
und Bein. Mit anderen Worten: alles,
um sich rundum wohl zu fühlen.

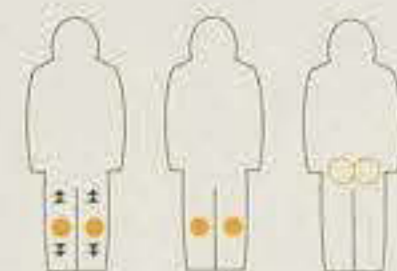


Herren- und Damenhose

Im Detail

- starkes Rindsleder (1,2 mm) in BMW Motorrad C.A.R.E. Qualität
- Leder hydrophob behandelt, dadurch dauerhaft wasserfest
- GORE-TEX® 3-Lagen-Laminat, winddicht, wasserdicht, atmungsaktiv
- umweltgerecht hergestellt, mit Reutlinger Lederqualitätsiegel
- herausnehmbare, höhenverstellbare CE-Protektoren an den Knien
- Polsterung am Gesäß
- nachrüstbare Hüftprotektoren
- Verbindungsreißverschlüsse in zwei Längen
- herausnehmbares, waschbares Futter
- Stofftasche innen
- spezieller Damenschnitt

Farbe
schwarz



Hose Leatherguard

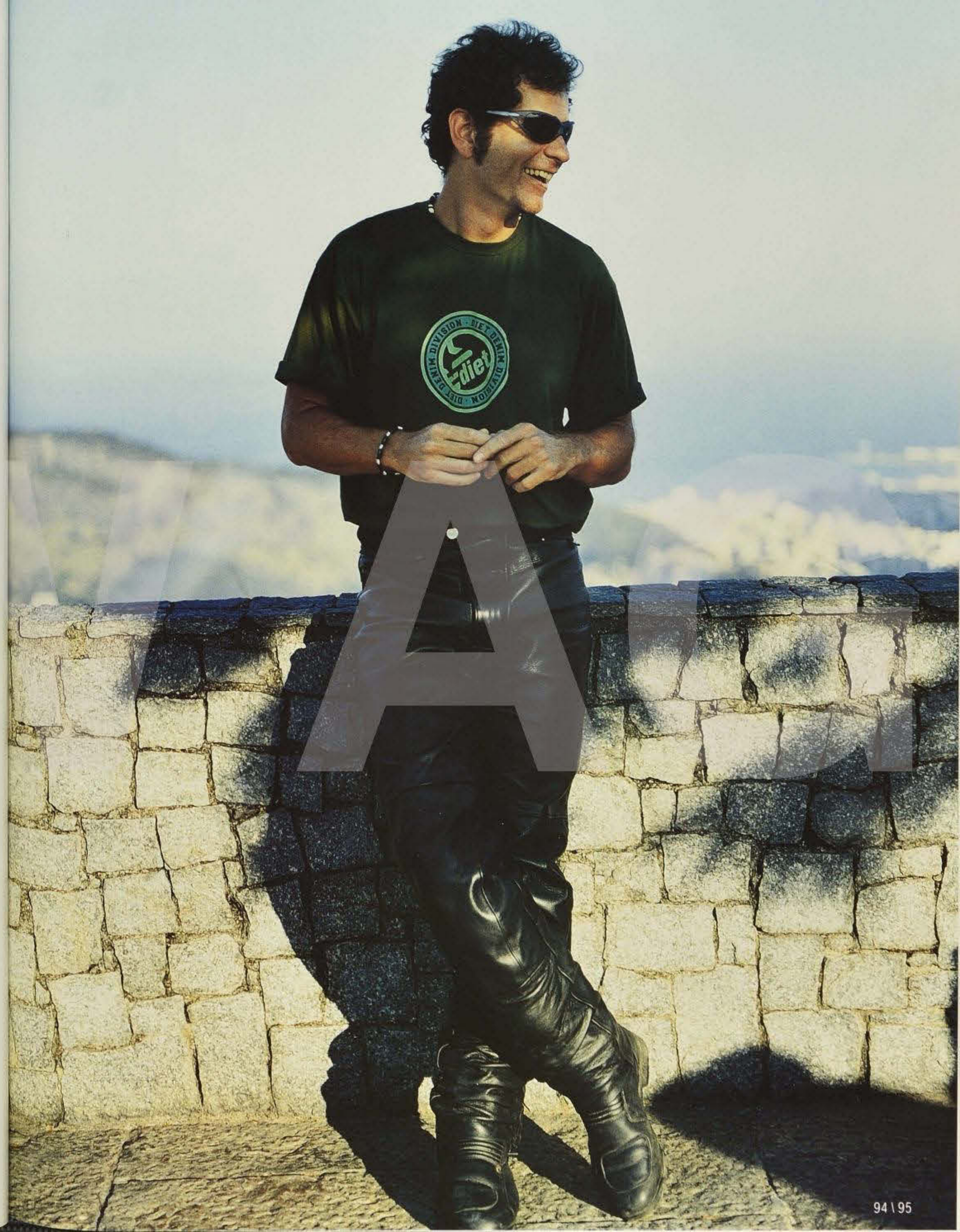
D: 36-46
H: 45-60



* mit dem Futter

Symbolerklärung auf Seite 172

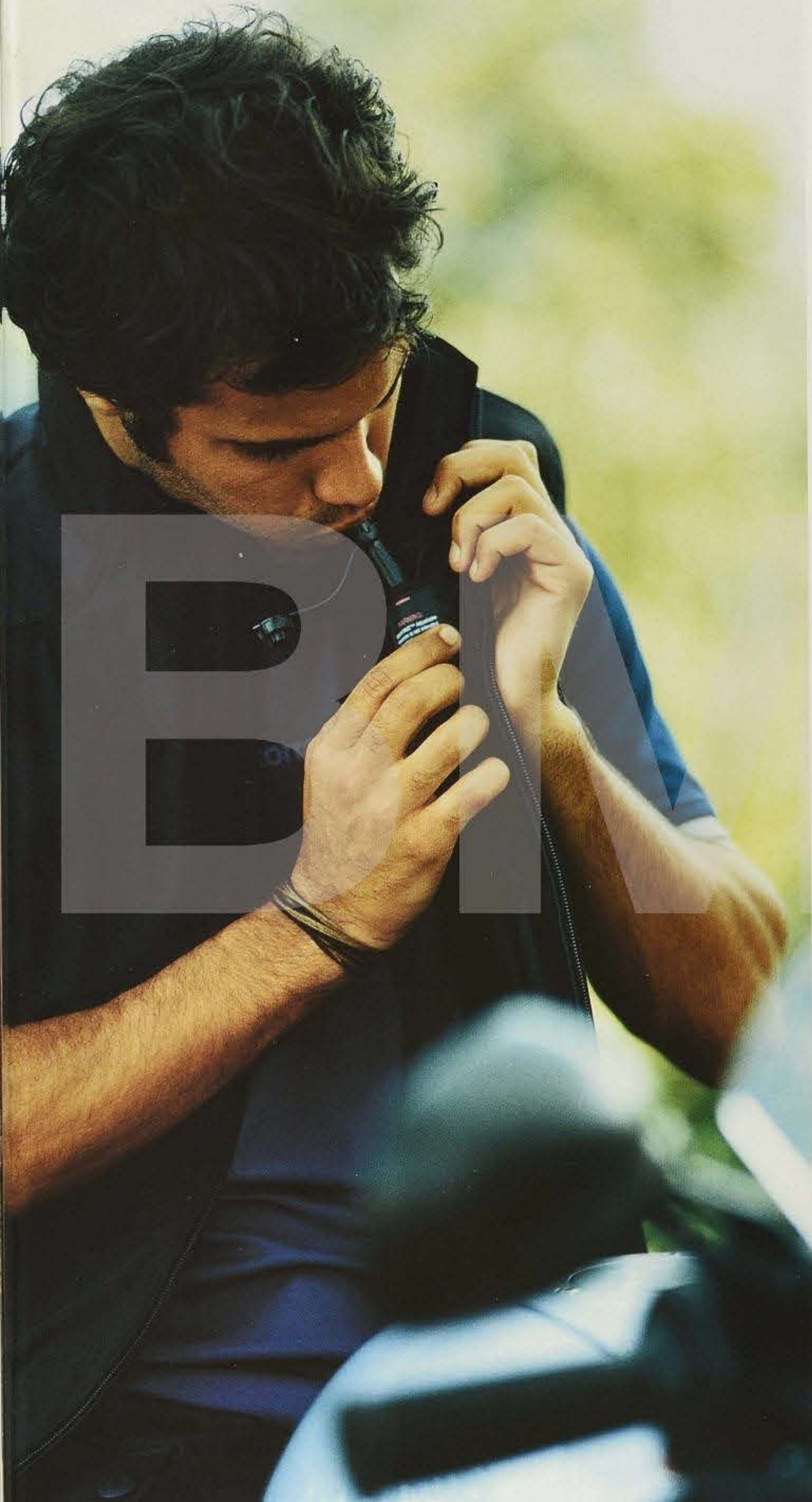
C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment





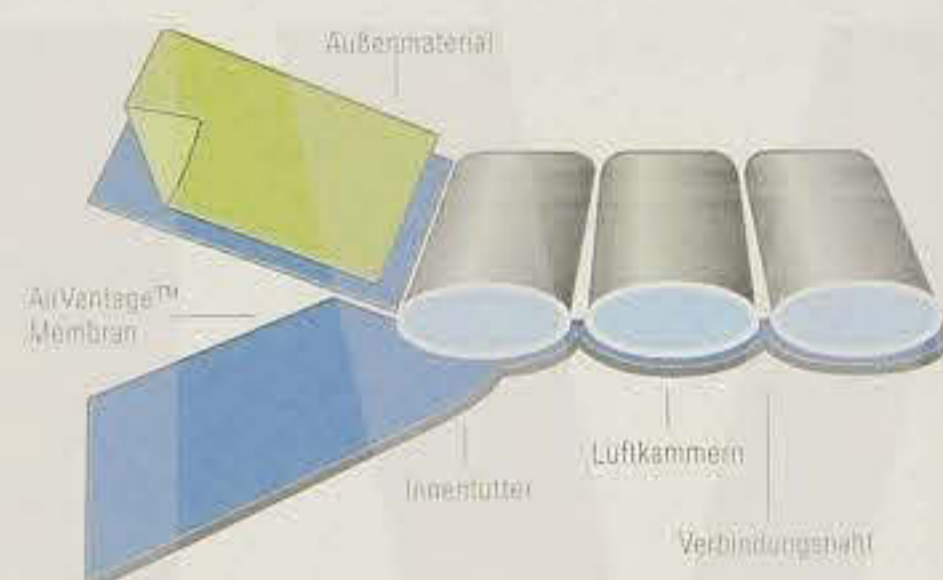
Fahrerausstattung \ Hi-Tech \

Weste AirVantage
Heizweste
Heizsohlen
Rückenprotektor



AirVantage – Prinzip Thermoskanne mit Luftpolster.

Es gibt keine falschen Temperaturen – nur falsche Bekleidung. Die Überquerung eines Alpenpasses ist etwas Wunderbares: Das raue Naturpanorama der schroffen Felslandschaften, unzählige Serpentina und Kurven und das Bewältigen hunderter Höhenmeter. Auf der anderen Seite ist es eine echte Herausforderung für die Bekleidung. Denn während im Tal die Luft durch die Sonne aufgeheizt ist, zeigt das Thermometer am höchsten Punkt eventuell schon Minusgrade.



Bislang bedeutete das die Wahl zwischen ständigem Anhalten und Umziehen oder einer ganz schönen Erkältung. Heute löst sich das Problem in Luft auf – mit AirVantage!

So warm wie es Ihnen passt. Das Prinzip ist ebenso einfach wie effektiv und von der Thermoskanne wohlbekannt: Luft ist ein schlechter Wärmeleiter. Nach diesem Prinzip verhindern die Luftpolster der BMW Motorrad AirVantage Weste das Auskühlen. Das Besondere an dieser Weste ist zudem, dass Sie ihre Wohlfühltemperatur individuell und stufenlos einstellen können. Ganz einfach: je nach Bedarf durch Aufblasen oder Ablassen der Luft in den Luftkammern. Darüber hinaus ist das Material atmungsaktiv, wasser- sowie winddicht und hält Ihnen so den Wind vom Hals.



Im Detail

- Isolations-Inlet aus GORE-TEX® Laminat mit Stretchgewebe
- optimale Wärmeisolierung durch variable Luftpolster
- individuelle, stufenlose Temperaturregulierung durch Aufblasen und Entlüften
- winddicht und atmungsaktiv

- lässt sich unter jeder Motorradjacke tragen
- multifunktionale Einsatzmöglichkeiten bei unzähligen Outdoor- und Sportaktivitäten

Farbe schwarz

Weste AirVantage
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Drei Geheimnisse professioneller Fahrer.

Damit wird es Ihnen nicht nur warm ums Herz. Gleichmäßige und großflächige Heizleistung dank Carbonfaser-gewebe. Heizleistung maximal 3,5 A bei 12 Volt. Das aluminium-bedampfte Außenmaterial und die Wattierung sorgen für erstklassige Dämmleistung. Anschließbar an die BMW Motorrad Bordsteckdose.

Farbe
schwarz/grau



Heizweste
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Legen Sie eine heiße Sohle ein. Sind die Füße erst mal kalt, friert man bald am ganzen Körper. Darüber hinaus geht schnell das Gefühl beim Bremsen und Schalten und dadurch ein wichtiges Stück Sicherheit verloren. Mit ThermKomfort gehören diese Probleme ein für alle Mal der Vergangenheit an. So fahren Sie mit Sicherheit auch an kalten Tagen einen heißen Reifen.

- mühelose Handhabung
- Sohlenoberseite flauschig, Unterseite isoliert
- durch Akkubetrieb vom Motorrad unabhängig
- kein Memoryeffekt beim Laden
- 2 Jahre Garantie auf alle Bauteile
- universell einsetzbar

- zwei Sohlen, zwei Akkus und ein Ladegerät (220 V oder wahlweise 110 V) im Lieferumfang
- in vier Stufen regulierbar
- Heizdauer 2 bis 12 Stunden je nach Temperatureinstellung



ThermKomfort-Sohle
36-48



Symbolerklärung auf Seite 172



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Ab sofort beweisen Sie in jeder Situation ordentlich Rückgrat. Kein Wunder, denn Ihre Wirbelsäule, der Beckenkamm, die Schulterblätter und erstmals auch die Schlüsselbeine sind hinter einem außergewöhnlich schlag-sicheren Innenkern und einer durchdringsicheren Kunststoff-äußerschale bestens aufgehoben.

An mehreren Punkten individuell auf Ihren Körper einstellbar, garantiert der Rückenprotektor 2 ein Höchstmaß an Passgenauigkeit. Spezielles Abstandsmaterial und Luftschlitze sorgen für zusätzlichen Belüftungskomfort. Sicher ist sicher – das zeigt nicht zuletzt auch die Zertifizierung nach der neuesten Europäischen Norm (EN 1621-2, Level 2), mit dem anspruchsvollsten Schlagtest für Rückenprotektoren.

Rückenprotektor 2
Unisex S-XL





Fahrerausstattung \ Drunter und Drüber \

- Anzug Klimakomfort
- Wetteranzug AirFlow
- Anzug ProRain
- Jacke Phase Change
- Anzug Phase Change
- Windbreaker
- Funktionsunterwäsche
- Nierengurte
- Halswärmer
- Strümpfe
- Sturmhauben

Der Regen bleibt draußen.



Bei Regen aufatmen
Trocken bleiben und nicht ins Schwitzen kommen: kein Problem mit Klimakomfort. Denn im Gegensatz zu den meisten anderen Regenanzügen ist er nicht nur wasser- und winddicht, sondern auch hoch atmungsaktiv. Und eignet sich daher auch zum Anbehalten, wenn es mal nicht regnet. So bleiben Sie in jedem Fall trocken.

- öl- und benzinresistent
- verschweißte Nähte
- hoher Kragen bis unter den Helm
- Reflexstreifen
- gummierte Knöpfe
- zwei Taschen, davon eine wasserdicht
- in mitgeliefertem Beutel handlich verstaubar
- Jacke und Hose auch einzeln erhältlich

Im Detail

- dauerhaft wasser- und winddichter Zweiteiler
- leichtes, reißfestes Taster mit Netzfutter
- hoch atmungsaktiv durch GORE-TEX® Laminat

Farben
dunkelblau
schwarz



Anzug Klimakomfort
Unisex S-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Macht jedes Sonne-Regen-Wechselspiel mit Schnell drübergezogen trotzen Sie mit diesem Wetteranzug Wind und Regen. Passend zu fast allen BMW Motorrad Anzügen.

- sportliches Hi-Tech-Design
- Reflexmaterial
- in mitgeliefertem Beutel handlich verstaubar

Farbe
schwarz

Im Detail

- aus strapazierfähigem Nylon
- atmungsaktiv
- absolut wasser- und winddicht

Wetteranzug AirFlow
Unisex S-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172



Regen, Wind, Nässe und Gischt, wohin das Auge blickt – na und? Mit ProRain lassen Sie Regen und Wind einfach außen vor. Und bleiben von Kopf bis Fuß trocken.

- Beinabschluss mit Nomex® als Hitzeschutz vor heißen Motorradteilen
- hoher Kragen bis unter den Helm
- Reflexstreifen
- wasserdichte Napoleontasche
- in der integrierten Tasche handlich verstaubar

Im Detail

- absolut wasserdichter Overall
- PVC-beschichtetes Nylongewebe
- verschweißte Nähte

Farbe
schwarz/gelb

Anzug ProRain
Unisex S-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Das Ergebnis unserer Klimaforschung.

Heißer Look und prima Klima. Außen unscheinbar schwarz, hat es diese Unterjacke in sich: Das Hi-Tech-Material schoeller®-PCM™ sorgt für einen ausgeglichenen Wärmehaushalt. Unangenehme Temperaturschwankungen auf der Haut werden reguliert. Ideal zum Drunterziehen oder beim Wandern und Sport.



Im Detail

- Wirkungsweise aus der Weltraumforschung
- Paraffinkapseln reagieren auf Veränderungen der Körpertemperatur
- kann Wärmeenergie speichern und wieder abgeben
- hält die Körpertemperatur im angenehmen Temperaturbereich
- optimaler Temperaturengleich bei einer Außentemperatur von 10-20 °C
- durch abnehmbare Ärmel als Weste verwendbar
- atmungsaktiv, wasch- und bügeelfest

Farbe
schwarz

Funktionsjacke
Phase Change
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

In angenehmer Atmosphäre. Was dem Menschen im Weltall nutzt, hilft ihm auch auf der Erde. So eignet sich das der Weltraumforschung entlehene so genannte „Phase Change Material“ hervorragend für den Einsatz in der Motorradbekleidung. Denn es reguliert Temperaturschwankungen und sorgt dafür, dass Sie sich auch auf Erden „wie im Himmel“ fühlen.



Im Detail

- Wirkungsweise stammt direkt aus der Weltraumforschung
- Paraffinkapseln reagieren auf Veränderungen der Körpertemperatur
- kann Wärmeenergie speichern und dosiert wieder abgeben
- hält die Körpertemperatur im angenehmen Temperaturbereich
- optimaler Temperaturengleich bei einer Außentemperatur von 5-15°C
- atmungsaktiv
- innen Fleece, außen glatt
- vielfach verwendbar auch für Ski, Wandern etc.

Farben
schwarz/grau
schwarz/blau

Funktionsunteranzug
Phase Change
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Auf den Wind pfeifen

Dieser Windbreaker sorgt mit seinem hohen Kragen und dem verlängerten Rückenteil für Ruhe vor dem Sturm. Atmungsaktiv, wärmend und natürlich winddicht. Ist er ideal zum Drunterziehen. Zusätzlich sorgen zwei Außentaschen für großzügige Staumöglichkeiten.



Windbreaker
Unisex S-XXXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Schön warm. Denn Form folgt Funktion.

Ein atmungsaktiver Motorradanzug kann nur so gut sein wie die Unterwäsche darunter. Denn diese Schicht ist für den Feuchtigkeitstransport besonders wichtig. In diesem Fall sind Shirt und Short aus 100 % Mikrofunktionsfasern, die maximal 0,8 % des Eigengewichts an Feuchtigkeit aufnehmen. Flachnähte und überdurchschnittliche Elastizität sorgen zusätzlich für höchsten Tragekomfort.

Farbe
schwarz/grau



Unterwäsche
Sommer kurz
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Hautfreundliche Unterwäsche, die mit ihrer speziellen Faser dafür sorgt, dass Körperfeuchtigkeit abgeleitet wird. Unabhängig zum Einsatz unter Bekleidung mit Klimamembran. Denn herkömmliche Baumwollunterwäsche unterbricht den Feuchtigkeitstransport und hemmt die Funktion atmungsaktiver Membranen. Extrem leicht und Platz sparend, ist diese Funktionsunterwäsche unverzichtbar bei Sommertouren.

Farbe
schwarz



Funktionsunterwäsche
Sommer
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Durch die Atmungsaktivität sowie die flauschige Innenseite bleiben Sie auch bei kühlen Temperaturen angenehm warm, ohne ins Schwitzen zu kommen. Zusätzliche Fleece-Einsätze im Nieren-, Bein- und Gesäßbereich, Flachnähte und die motorradgerechte Ergonomie sorgen für optimalen Tragekomfort. Die Hose ist extrahoch geschnitten und das Oberteil extralang.

Farbe
schwarz



Funktionsunterwäsche
Thermo
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Warm von oben bis unten.



Nierengurt Premium
Unisex S-XL



Symbolerklärung auf Seite 172

Drei sind besser als einer. Das Herzstück dieses Nierengurtes ist der elastische Basisgürtel aus luft-durchlässigem Material. Über Verbindungsreißverschlüsse können je nach Einsatzzweck drei weitere Elemente ergänzt werden: das schoeller Comfortemp Element gegen Kälte, das WINDSTOPPER® Element gegen Auskühlung durch Fahrtwind sowie ein Schutzelement mit Protektor für den unteren Wirbelsäulenbereich.



Nierengurt
Unisex S-L



Symbolerklärung auf Seite 172

Atmungsaktiver Stretch und der ausgeklügelte 3-Zonen-Aufbau sorgen für optimalen Schutz, perfekten Sitz und ein angenehmes Tragegefühl. Und die erstklassige Qualität lässt auch die Haltbarkeit nicht zu kurz kommen.



Sturmhaube
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Keine hervorstehenden Nähte, keine Druckstellen, keine Zugluft. Die klassische Sturmhaube aus reiner Seide für warme Gefühle zwischen Scheitel und Schultern.



Funktionsstrümpfe
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Halten nicht nur warm und trocken, sondern verhindern durch Polsterungen an den motorradrelevanten Stellen auch Druckstellen. Atmungsaktiv und aus einem Wolle-Synthetik-Gemisch.



Halswärmer
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

So retten Sie Ihren Hals vor Kälte, Zug und Fahrtwind. Durch ein hautfreundliches Innenfleece bleiben Sie schön warm und die wasserabweisende Oberfläche aus Tactel hält Sie trocken. Selbstverständlich hat der Halsabschluss einen Gummizug.



Sturmhaube Windbreaker
Unisex S-L



Symbolerklärung auf Seite 172

Diese Sturmhaube sorgt mit ihrem verlängerten und ergonomisch geschnittenen Hals für einen perfekten Übergang in die Jacke. Oben Coolmax®, unten WINDSTOPPER®. Die Folge: warme Momente in kalten Zeiten.

Farbe
schwarz/blau



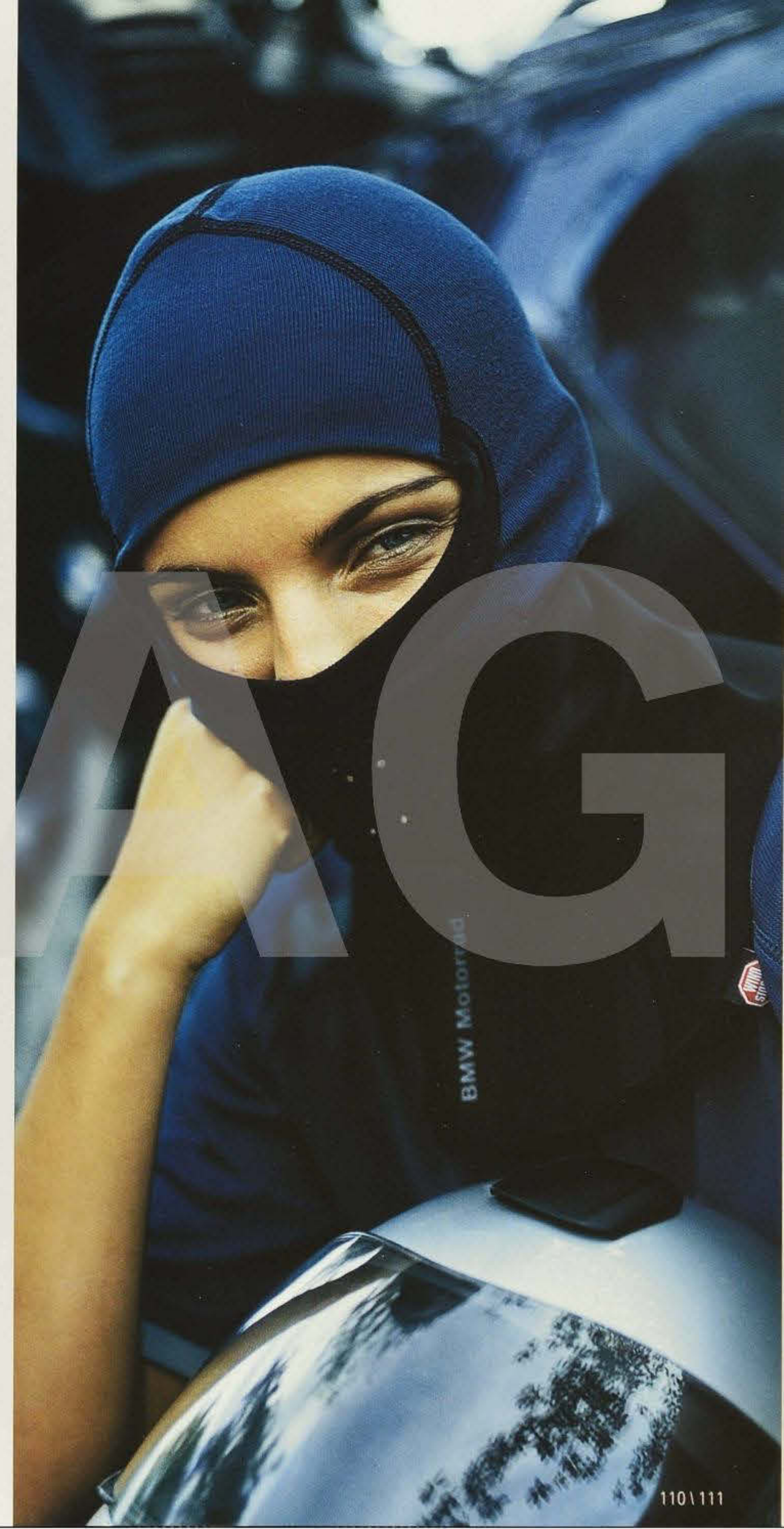
Sturmhaube Coolmax
Unisex



Symbolerklärung auf Seite 172

Feuchtigkeits- und temperatur-regulierend durch 100% Coolmax®. Nahtlose Stirnfläche und maximales Sichtfeld.

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment





Fahrerausstattung \ Stiefel \

Transition
Contur Plus
Contur
Traveller Light
BoxerCup
Rallye GS1
Savanna
Street
AirFlow
Rider

Transition – Hi-Tech vom Schaft bis zur Sohle.

Ein Sicherheitssystem im Schuh
In enger Zusammenarbeit mit Schweizer Orthopäden bietet BMW Motorrad den ersten Tourenstiefel mit BIOMEX PROTECTION® System. Die fest ins Obermaterial integrierte Kunststoffmanschette stützt und stabilisiert den Fuß. Darüber hinaus bietet sie optimalen Schlagschutz und eine verbesserte Aufpralldämpfung.

Schräglage für Ihre Füße
Der natürliche Bewegungsablauf des Fußgelenks ist nicht quer zur Laufrichtung, sondern leicht versetzt. Das berücksichtigt das schräg gestellte Gelenk der BIOMEX® Achse. Die Folge: Es treten weniger Gegenkräfte auf, das Abrollverhalten verbessert sich und der Gehkomfort wird spürbar gesteigert.

Allzeit einen guten Stand
Dank BIOMEX PROTECTION® in Kombination mit der neu entwickelten DAVOS Sohle. Die Aufteilung der Gummisohle in drei Zonen ermöglicht optimalen Grip bei höchster Stabilität.

Im Detail

- Materialmix aus Cordura, vollnarbigem Rindsleder und flexibler Gitterkonstruktion aus Kunststoff
- sehr stabiler Tourenstiefel
- BIOMEX PROTECTION® Gelenkstabilisierung, bewährt beim Rollerbladen, Trekking und Snowboarden

- Knöchelpolsterung, Schienbein- und Fersenschutz
- Kunststoffbereiche als Schlagschutz
- dauerhaft wasser- und winddicht sowie hoch atmungsaktiv durch GORE-TEX®
- benzin- und ölresistente Gummisohle mit 3 Härtebereichen für perfekten Grip bei höchster Stabilität.
- Zertifizierung als Schutzstiefel für Berufsfahrer nach DIN EN 13594
- extraflache Schaltverstärkung
- herausnehmbare, waschbare Innensohle

Farbe:
schwarz



Komplexer Aufbau der Sohle mit verschiedenen Härtegraden und Profilstrukturen.



Die stabile Schallverstärkung am linken Stiefel sorgt für optimalen Grip beim Gangwechsel.



Die robuste Kunststoffmanschette stabilisiert und schützt Ferse und Schaft.



Tourenstiefel
Transition
Unisex 36-47



Symboleklärung auf Seite 172

BIOMEX PROTECTION

C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Legen Sie den richtigen Gang ein.

Qualität mit Brief und Siegel

- extra starkes, vollnarbiges Rindsleder
- dauerhaft wasser- und winddicht sowie atmungsaktiv durch GORE-TEX® Membran
- Zertifizierung nach EN 13634



Stiefel

Contur Plus

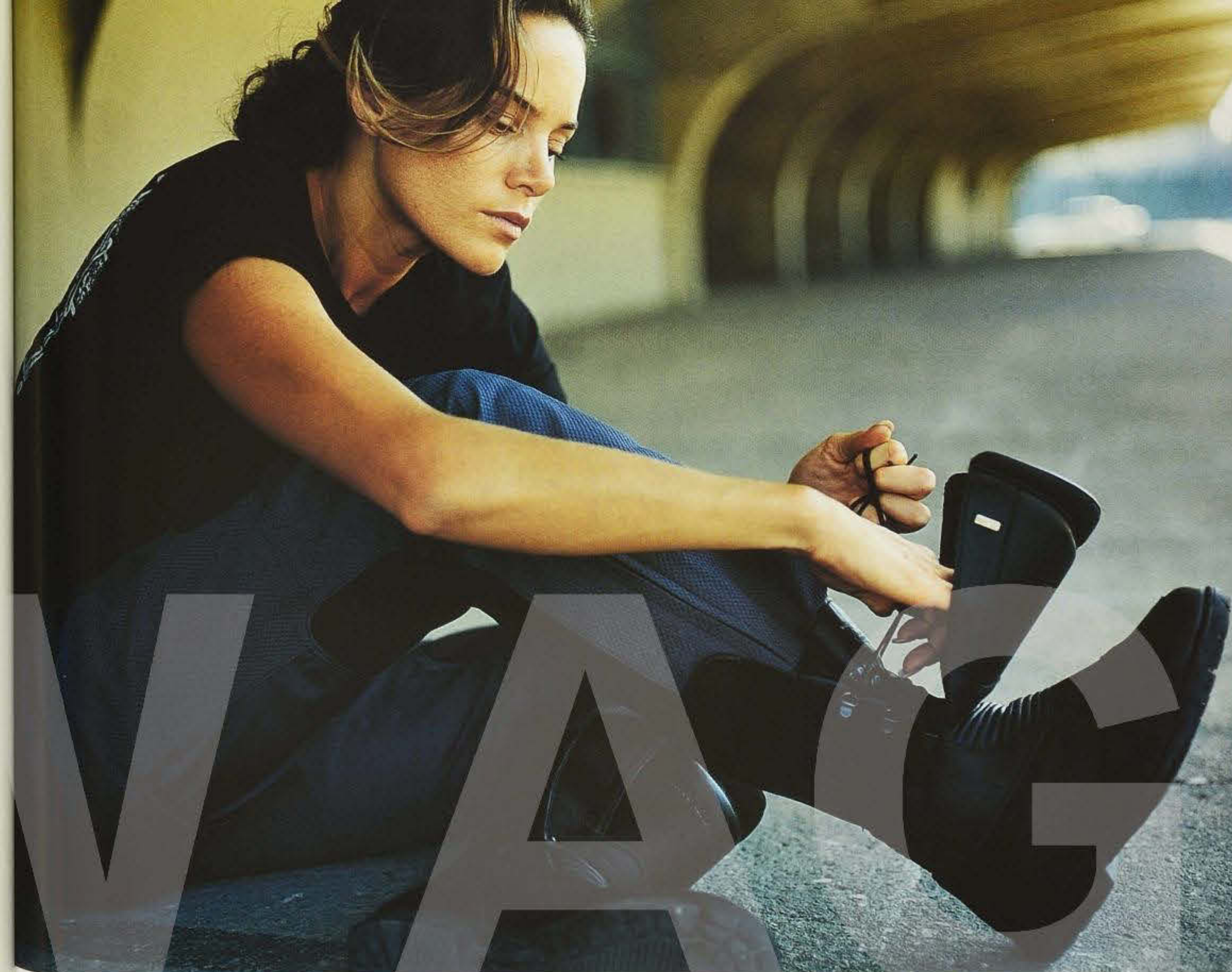
Unisex 37-48



Symbolerklärung auf Seite 172

- innen liegender Schienbein-, Zehen- und Hinterkappenschutz aus Kunststoff
- nicht sichtbarer, großflächiger Gel-Knöchelschutz mit hoher Absorption
- zusätzlicher verdeckter Schnürverschluss und großzügiger Klettbereich für individuelle Werteverstellung
- Schallverstärkung aus Leder
- Reflexmaterial
- Dehnzonen an Rist und Ferse
- anatomisches, herausnehmbares Fußbett
- BMW Motorrad Prägung

Farbe
schwarz



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Stiefel

Contur

Unisex 36-48



Symbolerklärung auf Seite 172



Auf Schritt und Tritt perfekt

- hydrophobiertes ca. 2 mm dickes Rindsleder
- hoch atmungsaktiv sowie dauerhaft wasser- und winddicht durch GORE-TEX®
- Schienbeinschutz
- Knöchelpolsterung
- Schallverstärkung
- reißfestes Reflexmaterial
- anatomisches, herausnehmbares Fußbett
- benzin- und ölresistente Sohle
- attraktiver Materialmix

Farbe
schwarz

Leichte Wahl bei gutem Schuhwerk

- robuster und trotzdem leichter Motorradstiefel aus Lorica und Cordura®
- Nässechutz durch Klimamembran
- solider, durch Textileinsatz besonders atmungsaktiver sowie allwettertauglicher Tourenstiefel
- Knöchelpolsterung, Schienbeinschutz sowie verstärkte Spitze
- gummierte Schallverstärkung
- öl- und benzinresistente Gummisohle

Farbe
schwarz



Stiefel

Traveller Light

Unisex 37-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Treten Sie in die Fußstapfen der Besten.



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

- So halten Profis in jedem Terrain mühelos Schritt
- extrastarkes vollnarbiges Rindsleder
 - Schaft mit anatomisch geformten Kunststoffhartschalen als Schlagschutz
 - Gelenke im Knöchelbereich mit Stützfunktion, perfekt beim Stehndfahren und beim Sitzen
 - gehärtete, 5 mm dicke, verwindungssteife Zwischensohle aus Nylon
 - außergewöhnlich komfortable Ausführung und Passform
 - individuelle Verstellbarkeit an Innen- und Außenseite des Schaftes für hundertprozentigen Sitz des Schienbeinschutzes
 - vier bedienfreundliche Schnellverschlüsse
 - Lederfutter im Fersenbereich mit Gel unterlegt
 - zweifach vernähte Sohle



- Separat erhältliche Teile zum Austauschen
- Verstellriemen und Schnallen
 - Schienbein- und Wadenprotektoren
 - Stahlkappen an der Stiefelspitze
 - Sohle

Farbe
schwarz/weiß/gelb

Endurostiefel
Rallye GS1
Unisex 38-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Der professionelle Auftritt

- Racing-Sohle und auswechselbarer, verschraubter Slider (auch als Ersatzteil erhältlich)
- 1,8-2 mm starkes Kalbsleder
- kompromisslos sportliches Design
- geneigter Schaft analog zur sportlichen Sitzposition
- Carbonschalen an Schienbein und Ferse zusätzlich mit Schaum hinterlegt
- Ferse mit Schockabsorber
- mit Gel gepolsterte Kunststoffschalen-Knöchelschutz
- atmungsaktives Futter aus perforiertem Rindsleder
- verdeckter Reißverschluss auf der Innenseite



- elastische Stretchzonen im Wadenbereich
- Dehnzonen an Rist und Ferse
- öl- und benzinresistente Gummisohle

Farben:
blau/schwarz
silbergrau/anthrazit

Stiefel
BoxerCup
Unisex 39-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Durch dick und dünn

- Tourenstiefel mit Enduro-Features
- robustes, ca. 2 mm starkes Rindsleder
- dauerhaft wasserdicht, winddicht und hoch atmungsaktiv durch GORE-TEX® Membran
- Knöchel-, Schall- und Schienbeinverstärkung
- Schnallen-Schnellverschluss
- großflächige Wadenverstellung mit Klettverschluss
- Dehnzonen aus Kevlar® an Ferse und Spann

Farbe
schwarz



Stiefel
Savanna
Unisex 37-48



Symbolerklärung auf Seite 172

Ihre Zehen applaudieren bei jedem Einsatz.

Sneaker
Street

Unisex 36-48



Symbolerklärung auf Seite 172



Mode und Funktion
im Gleichschritt

- halb Turnschuh,
halb Motorradschuh
- festes Rindsleder
- verstärkt an Ferse und Spitze
- Schalthebelverstärkung
- extradicke, öl- und benzin-
resistente Sohle
- Abdecklasche über der
Schnürung
- Reflexzone an der Ferse
- kontrastfarbene Sohle
- passt ideal zur Street-
Kollektion (siehe S. 54)

Farbe
schwarz

Stiefel
AirFlow

Unisex 36-48



Symbolerklärung auf Seite 172



Da werden Ihre Füße aufatmen

- Rindsleder
- AirTex-Einsätze für optimale
Belüftung und einmalige
Luftzirkulation
- außergewöhnlich leicht
- Knöchelpolsterungen
- anatomisch geformte
Kunststoffelemente im
Fersen- und Zehenbereich
- Reflexmaterial
- Schalthebelschutz aus PU
an beiden Stiefeln
- anatomisches Fußbett
- öl- und benzinbeständige Sohle
- passt zum AirFlow Konzept
(siehe S. 46)

Farbe
schwarz



C.A.R.E. Concept of Advanced
Rider Equipment

Auf Schritt und Tritt

- halbhocher Cruiser-Stiefel
für Bike und Freizeit
- festes 2 mm starkes Rindsleder
- verstärkte Spitze und Ferse
- Schalthebelschutz aus Leder
- Knöchelschutz
- komfortabler Stretcheinsatz
am Schaft
- Lederfutter

Farben
schwarz
dunkelbraun



Stiefel
Rider

Unisex 37-48



Symbolerklärung auf Seite 172



Fahrerausstattung \ Handschuhe \

ProSport
Atlantis
Rider
BoxerCup
Comfort
Allround
Street
Rallye
AirFlow
SummerRain
ProWinter
Unterziehandschuh Seide

Alles am Griff.

Handschuh
ProSport
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz/grau



Auf die sportliche Tour

- Ledermix mit Känguruleder auf Innenhand und Rindsleder, z.T. gedoppelt
- Handballen mit Memöryschäum unterlegt
- Protektorenschaum auf Handrücken und Fingerknöcheln
- vorgekrümmte Innenhandfläche für perfekten Grip
- bequemer leichter Sommerhandschuh mit beeindruckender Funktionalität
- schmaler Schnitt mit sportlichem Design
- individuelle Weitenverstellung an Handgelenk und Stulpe
- Reflexbereich an der Stulpe

Handschuh
Atlantis
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
anthrazit



Trockenübung für Motorradfahrer

- edles, robustes Nubukleder als idealer Begleiter zum Anzug Atlantis
- Innenhand aus Nappa/Veloursleder, teilweise mehrlagig mit Memöryschäum unterlegt
- hoch atmungsaktive GORE-TEX® Membran mit optimaler Haptik
- Dämpfungsschaum und Dehnzonen auf dem Handrücken
- Reflexstreifen
- mit Kevlar® verstärkte Handkanten
- Visier-Wischlippe

Handschuh
Rider
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz



Crüiser-Fahrer greifen zum Klassiker

- hochwertiges extrastarkes Hirschleder
- speziell zum Cruisen und als Sommerhandschuh geeignet
- Verstärkungen an den Handballen
- Weitenverstellung am Handgelenk



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Gas geben leicht gemacht

- Materialmix: Innenhand aus Känguruleder, Außenhand und Stulpe aus Rindsleder, teilweise gedoppelt
- Hartschaie auf Oberhand und Fingerknöcheln mit Protektorenschaum unterlegt
- faltentfreier Sitz durch vorgekrümmte Innenhand für guten Grip
- keine Druckstellen durch Spezial-Steppnäht
- kompletter Handkantenschutz, z.T. mit Kevlar® verstärkt
- Innenhand mit Gleitnoppen aus Carbon

- stoßabsorbierender Schaum an Stulpen und Daumen
- Handgelenksfixierung
- Komfortstretch, Klettriegel und ergonomische Form für optimalen Sitz und Tragekomfort
- farbecht

Farben
blau/schwarz/weiß
grau/silbergrau



Handschuh
BoxerCup
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Streicheleinheiten im harten Einsatz.

Handschuh
Comfort

6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farben
schwarz
silber/blau



Vier Jahreszeiten
für fünf Finger

- Materialmix aus reißfestem Textil und weichem Leder
- winterfest durch schoeller®-PCM™ und hochisolierende Wattierung
- wind- und wasserdichte Membran
- Wisch-Zeigefinger
- doppelte Stulpe
- Lederdoppelungen in der Innenhand
- Handballen zum Teil mit Kevlar® verstärkt

Handschuh
Allround

6/6,5-11/11,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz



Die ganze Saison im Griff

- Mix aus Cordura®, Wild- und Glattleder
- Rindsleder, hydrophobiert und an exponierten Stellen gedoppelt, mit schoeller® Keprotec® unterlegt
- Dämpfungsschaum auf der kompletten Oberhand
- vorgekrümmte Innenhandfläche
- wind- und wasserdicht durch Klimamembran
- leichte Wattierung für kühle Temperaturen
- flexible Weitenregulierung an Stulpe und Gelenk
- verdeckte Nähte
- Visierwischlippe
- Reflexmaterial

Handschuh
Street

6/6,5-11/11,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farben
grau/schwarz
beige/blau



Handlich auf jeder Stadtrundfahrt

- Mix aus Technoloden, Leder und Cordura® Stretch
- extrem weiches Ziegenleder an Innenhand, Daumen und Außenkante
- leichter Cityhandschuh
- kurze, weitenverstellbare Stulpe
- passend zum Anzug Street (siehe S. 54)



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Die Wildnis im Griff

- Mix aus hochelastischem Textil (Oberseite) und verstärktem Leder (Innenseite)
- Innenhand aus Känguruleder mit Amortan®-Verstärkung für optimalen Grip
- lederüberzogene Hartschale mit Belüftungsöffnungen
- Applikationen auf Oberhand
- luftdurchlässige Textilflächen
- Lederdehnzonen an den Fingern
- extrabreiter Klettriegel

Farben
grau/schwarz/rot
grau/schwarz/blau



Handschuh
Rallye

6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Fingerspitzengefühl für jedes Wetter.

- Sonne und Regen um den Finger wickeln**
- sehr leichter Sommerhandschuh aus Textil/Leder-Mix
 - hoch atmungsaktiv, wind- und wasserdicht durch GORE-TEX®
 - Oberhand mit Reflexzone
 - Innenhand aus hydrophobiertem, teilweise gedoppeltem und mit Kevlar® verstärktem Leder
 - Gummilippe als Visierwischer
 - Weitenverstellung an Handgelenk und Stulpe



Handschuh
SummerRain
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz

- Ignorieren Sie den Winter**
- Materialmix aus hydrophobiertem Ziegenleder und bewährtem Cordura® 300 mit PU-Beschichtung
 - wind- und wasserdicht sowie hoch atmungsaktiv durch GORE-TEX® Membran
 - exponierte Stellen mit Kevlar® oder gedoppeltem Leder und Memoryschaum verstärkt
 - hoch isolierende Microloft-Wattierung auf der Oberhand
 - extrem vorgekrümmte Innenhandfläche und dünnere Wattierung für besten Grip
 - dichter Stulpenabschluss mit Kordelzug
 - Gelenkfixierung
 - großflächiger textiler Reflexbereich von Schoeller®



Handschuh
ProWinter
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farben
schwarz
schwarz/grau

- Sie haben es in der Hand**
- reine Naturseide
 - zum Draunterziehen
 - angenehme Haptik
 - wärmt bzw. kühlt
 - schützt vor Verfärbungen
 - ideal in Übergangszeiten
 - waschbar



Unterziehandschuh
Seide
7-11



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz



Handschuh
AirFlow
6/6,5-12/12,5



Symbolerklärung auf Seite 172

Farbe
schwarz

- In the Summertime**
- Mix aus Pittards® Leder und absolut luftdurchlässigem AirTex
 - Innenhand teilweise aus gedoppeltem Leder
 - Oberhand teilweise Cordura® Stretch und Protektorenschaum
 - Perforierung zwischen den Fingern
 - Weitenverstellung mit Klettverschluss
 - Teil des AirFlow Konzepts (siehe S. 46)



Fahrerausstattung \ Gepäck \

Rucksack Function
Rucksack Scarver
Rucksack 1200 CL
High-Speed-Rucksack
Gepäckrolle
Reisetasche
Reisetasche XL

Navigationssystem \

BMW Motorrad Navigator II

Mobiler Stauraum.



Rucksack Function



Funktion, Design und Ergonomie: Das sind die drei Säulen dieses sportlichen Rucksacks. Das Unterteil lässt sich am Reißverschluss ausklappen, sodass ein zusätzliches Helm-fach entsteht. Dabei erhöht sich das Volumen von

22 auf 33 l. Besonderen Komfort bieten das wassergeschützte Hauptfach mit schlaggeschütztem Innenfach sowie der stabile und atmungsaktive Rückenbereich aus gepolsterem Material.



Rucksack Scarver

Lifestyle und Komfort sind durchaus keine Gegensätze. Das beweist dieser wassergeschützte Rucksack aus Nylon. Mit zwei Handgriffen lässt er sich als Tankrucksack an den Scarver montieren. So bietet er bis zu 12 Liter Stauraum sowie Handy- und Kartenfach als zusätzliche Extras für aktive Fahrer.



Rucksack R 1200 CL

Passend zur BMW R 1200 CL bringt dieser Rucksack alle Cruiser-Fans in Fahrt. Das wassergeschützte Hauptfach enthält ein schlaggeschütztes Innenfach, in dem man beispielsweise einen Laptop transportieren kann. Der Brustgurt und die zusätzliche Rückenpolsterung sorgen für größtmöglichen Tragekomfort. Der Rucksack mit den Abmessungen 52 x 38 x 29 cm bietet 42 l Stauvolumen.



High-Speed-Rucksack

Sieht aus wie von einem anderen Stern: neun Liter Stauraum, Einschub für die Rückenschiene, Hüft- und Brustgurt sowie ergonomisch geformte Träger und Deckel. So kommt auch bei High-Speed nichts ins Flattern oder Rutschen. Geprägtes, wasserfestes Nylon in den Maßen 48 x 31 x 12 cm.



Gepäckrolle

Eine absolut runde Sache: ca. 53 Liter Stauraum, 100% wasserdicht durch beschichtetes Material, verschweißte Nähte und wasserdichten Reißverschluss. Damit glänzt nicht nur der Schein, sondern auch die „inneren“ Werte.



Reisetasche XL

Bei 90 Litern Packvolumen bringen Sie Dokumente, Stiefel, Helm und Schmutzwäsche in passenden, separaten Fächern unter und sichern alles mit einem Zahlenschloss. Für zusätzlichen Komfort sorgen die abnehmbare Schlüssel-tasche sowie ein stabiles Trolley-gestell mit Haltegriff und Skate-rollen. Maße: 35 x 35 x 80 cm.



Reisetasche

Zum Reisen unentbehrlich. Praktisch aufgeteilt mit separatem Seitenfach und extragroßem Innenfach. Da bringen Sie bis zu 70 Liter Volumen sicher unter. Schultergurt, Schlüsselring und Kantenschutz runden die Funktionalität zusätzlich ab. Maße: 35 x 35 x 64 cm.

Navigator II – Die Suche hat ein Ende.

Die größte Freiheit ist ein eigener Weg

Der BMW Motorrad Navigator II und bis zu zwölf GPS-Satelliten bringen Sie genau ans Ziel. Wie, bestimmen Sie selbst; ob beispielsweise auf dem schnellsten Weg mit möglichst viel Autobahnanteil, auf dem kürzesten Weg oder auf der schönsten, individuell zusammengestellten Motorradstrecke mit einem Abstecher zu Bekannten. Sie haben die Wahl.

Ihr persönlicher Tourguide

Am interessantesten ist es, neue Gegenden mit einem einheimischen Reisebegleiter zu erkunden. Der kann Ihnen genau sagen, wo man essen und übernachten kann, und weiß auch, wo die nächste Tankstelle oder Werkstatt ist. Der BMW Motorrad Navigator II ist Ihr persönlicher Tourguide und macht die Fremde zu Ihrem Zuhause.

Die neue Dimension der Navigation

Mit der neuen Kompassfunktion finden Sie sich selbst dort zurecht, wo es keine Straßen mehr gibt. Dabei ist der BMW Motorrad Navigator II leichter und kompakter als sein Vorgänger und per Touchscreen extrem einfach zu bedienen. Die um das Fünffache gesteigerte Rechenleistung garantiert sofortigen Bildeaufbau und beschleunigt die Berechnung von Alternativrouten.

Der Download neuer Feindaten vom PC ist über das USB-Anschlusskabel einfacher denn je. Und dank 512 MB Speichervolumen der Compact Flash Datenkarte, im Vergleich zu 128 MB der DataCard des Vorgängers, können Sie sich ruhig ein paar Länder mehr aufladen.

BMW Motorrad Navigator II



Funktionen

- Routenfunktion Term by Term
- Positionsbestimmung mit GPS
- Erstellung einer Reiseroute mit individuellen Routenpunkten
- Rückführung zum Ausgangspunkt
- Tripcomputer mit Momentan-, Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit, Fahr-, Stand- und Gesamtzeitanzeige, Uhr, Streckenkilometerzähler und Minikompass

- Kompassfunktion in Kombination mit oder ohne Routenführung möglich
- Suchfunktion für Points of Interests wie Hotels, Restaurants, Tankstellen, Sehenswürdigkeiten, Museen, Schwimmbäder, Botschaften, Krankenhäuser, BMW Motorrad Händler- und Werkstattnetz, BMW Motorrad Biker-meeting sowie den BMW Motorrad Enduro Park Hechlingen

Lieferumfang

- Navigationsgerät mit integrierter Antenne
- MapSource CD-ROM mit Feindaten für Europa (in den USA für USA/Kanada, in Australien für Australien)
- Bedienungsanleitung
- Netzgerät
- Gleichstromadapter
- USB-Anschlusskabel
- Befestigungsaufnahme mit vier zusätzlichen Bedientasten
- Audioausgang für Sprachausgabe, z.B. über Helmeinbausatz
- Adapterkabel für die Bordsteckdose

Erhältliches Zubehör

- Akku-Pack im Gehäuse, inklusive Ladegerät
- Tragetasche
- Einbausätze für Kabelbaummontage R 1150 RT, R 1150 GS, F 650 GS, F 650 CS
- zusätzliche Compact Flash Speicherkarten (512 MB)

Weitere Informationen zum BMW Motorrad Navigator II, zu den Funktionen im Einzelnen und den verschiedenen Kartenpaketen finden Sie im Internet unter www.bmw-motorrad.de/navigator

Motorräder sind wichtig für die kindliche Entwicklung.

Da lernt man was über Physik, Chemie, Mathematik, Geografie, Gemeinschaftskunde, Sport, Biologie und solche Sachen.





Fahrerausstattung \ Kids \

Anzug-Stoke
Fleecejacke
Longshirt
T-Shirt
Sweatshirt
Junior Bike

Stoke – Wächst mit den Kindern auf.



Ärmellänge über umlaufende Reißverschlüsse veränderbar.



Beinlänge über umlaufende Reißverschlüsse veränderbar.

Mit wachsender Begeisterung Kindern kann man beim Wachsen beinahe schon zusehen. Darum hat dieser Anzug verstellbare Ärmel und Beine und kann so mehrere Jahre getragen werden. Und danach findet er meist reißenden Absatz bei Geschwistern oder den Kindern ihrer Bekannten.

Da kommt das Wichtigste nicht zu kurz!

Nicht alles, was wie ein Protektor aussieht, ist auch einer. Denn nur CE-zertifizierte Dämpfer dürfen Protektoren genannt werden. Da der Norm jedoch Gewicht und Maße von Erwachsenen zugrunde gelegt wurden, ist sie für Kinderdämpfer völlig unbrauchbar.

Anstatt die zu großen und harten CE-Protektoren für Erwachsene, Schaumstoffmatten oder Styroporabsorber zu verwenden, haben wir basierend auf der ProSafe-Technologie spezielle Absorber für Kinder entwickelt. Diese sind an das geringere Gewicht angepasst und deshalb weicher. Zudem ist Ihre Form an die zierlichen Gelenke angepasst. So bieten sie mehr Halt und eine optimale Druckverteilung.

Für jeden Spaß zu haben

Kaum steht das Motorrad, schon stürzen sich die kleinen Knirpse wieder mitten ins Getümmel. Gut zu wissen, dass dieser Allroundanzug alles mitmacht. Und wenn wir alles sagen, meinen wir das auch so. Denn neben dem Motorradfahren eignet er sich auch perfekt zum Skaten, Biken, Kartfahren, Skifahren und Snowboarden.

Anzug Stoke

Unisex S (128-134) M (140-146)
L (152-158)



*Symbolerklärung auf Seite 172



C.A.R.E. Concept of Advanced Rider Equipment

Im Detail

- Polyester 600, an sturzgefährdeten Stellen gedoppelt
- speziell für Kinder entwickelte ProSafe-Schockabsorber an den Schultern und Ellbogen, an den Knien höhenverstellbar
- Rückenschiene

- wind- und wasserdichte sowie atmungsaktive Klimamembrane
- Anzug wächst durch variable Arm- und Beinlängen mit
- Sports- und Streetwear-Look
- Jacke mit zwei Außentaschen und einer wasserdichten Innentasche, Hose mit zwei Einschubtaschen

- auch als multifunktionaler Freizeitanzug tragbar, Hosenträger abnehmbar
- großflächige Reflexzonen
- Weitenregulierung an den Ärmeln
- Fleeceinnenkragen
- Verbindungsreißverschluss

Kleine Leute – groß in Mode.



Fleecejacke Kinder*

Unisex 98-104 110-116
122-128 134-140



Symbolerklärung auf Seite 172

Immer flauschig eingepackt und durch die farbenfrohe Optik im Verkehr früh zu erkennen. Dabei ist diese Jacke so praktisch, modisch und bequem, dass sie mit Sicherheit nie lange im Kleiderschrank hängen wird. Die Taschen bieten genug Platz für Angelschnur oder Taschenmesser und selbstverständlich auch für kalte Hände.



Longshirt-Kinder*

Unisex 98-104 110-116
122-128 134-140



Symbolerklärung auf Seite 172

Dieses flotte Langarmshirt ist wie dafür geschaffen, das neue Lieblings-Shirt Ihres Nachwuchsbikers zu werden. Dabei sorgt der innovative Materialmix aus Baumwolle und Lycra® jederzeit für optimale Bewegungsfreiheit. BMW Logo auf dem Ärmel als hochwertiges Kunststofflabel aufgenäht.



T-Shirt Kinder*

Unisex 98-104 110-116
122-128 134-140



Symbolerklärung auf Seite 172

Sportliches T-Shirt mit farblich abgesetzten Ärmeln und Kragen. Die spielerisch-fantasievolle Umsetzung des Motorrads spricht kleine und große Motorradfans gleichermaßen an. Und das alles natürlich aus reiner Baumwolle. BMW Logo als Druck auf dem Ärmel.



Sweatshirt Kinder*

Unisex 98-104 110-116
122-128 134-140



Symbolerklärung auf Seite 172

Schiefergrau mit Gelb kombiniert sieht nicht nur bei Motorrädern sportlich und besonders dynamisch aus. Auch dieser Sweater aus reiner Baumwolle vermittelt eine Mischung aus Action, Spaß und Abenteuerlust. BMW Logos auf Ärmel und Front.



* Altersempfehlung: 3-10 Jahre.

Junior Bike

Unsere Kleinen auf großer Tour! Absolut stilecht wird dieses Vergnügen mit dem Junior Bike, denn es greift Design und Farbgebung des Bestsellers BMW R 1150 GS auf. Im Handumdrehen in Einzelteile zerlegt, steht selbst der Fahrt in die Sommerferien nichts mehr im Wege.

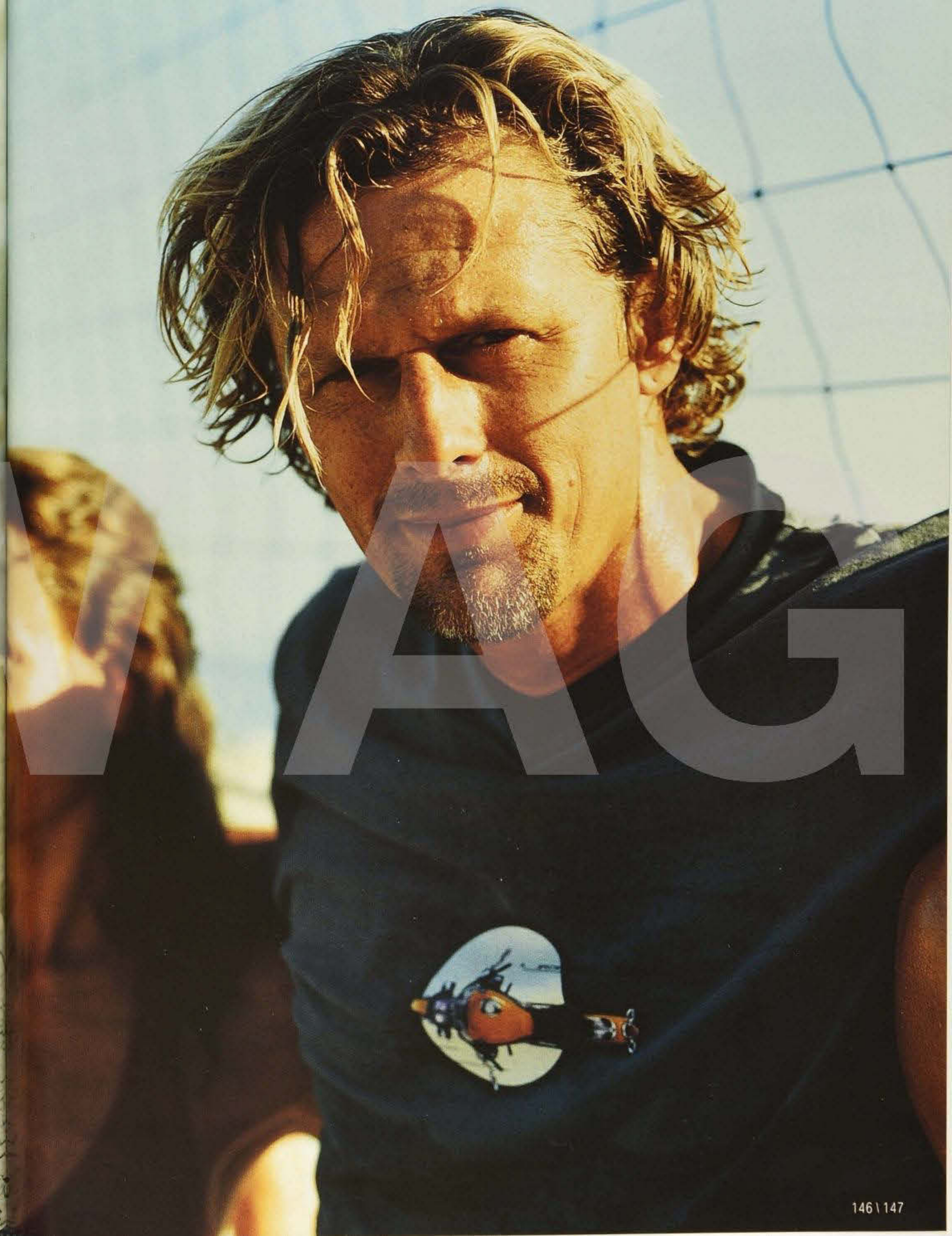
Abmessungen: 71 x 38 x 56 cm
Gewicht: 4,5 kg
Altersempfehlung: 2-5 Jahre



Off road. Perfekt geschwungene Kurven. Der Strand von Ipanema ist ein Traum.
Ein Accessoire ist immer dabei: gute Laune.



Zum Wetter passende Kleidung ist in Rio de Janeiro sehr wichtig.
Im Sommer reicht ein T-Shirt. Im Winter genauso.





Fahrerausstattung \ Accessoires \

- T-Shirts
- Hemden
- Jacken
- Sweatshirts
- Halstücher
- Caps
- Brillen
- Gürtel
- Schlüsseletuis
- Miniaturen
- Pins
- Pflegemittel



Gute Laune ist anziehend.



T-Shirt
Silver Function
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172



x-static® – die Silberfaser:
So heißt das multifunktionale
Material, das Textil und Silber
in innovativer Kombination zu-
sammenfügt. Hoher Feuchtigkeits-
transport, Geruchsreduzierung,
Thermoregulierung sowie an-
genehme Haptik und Antistatik
beweisen, dass Textilien mit
Silber tatsächlich Gold wert sind.

T-Shirt
grau
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Puristisches Motorradshirt mit
dezentem BMW Motorrad Schrift-
zug. Aufwändige Paspelierung an
den Schultern.



T-Shirt
Basic 2
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

100 % Baumwolle, modisch-ergo-
nomischer Schnitt und klassisch-
sportliches Design in den Farb-
varianten: rost mit marine und
marine mit sand. Da fällt die Wahl
nicht leicht.

T-Shirt
GS 2
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Das passende T-Shirt für Offroad-
Fahrer. Sportlich-klassische
Farbstellung. Großflächiger Rücken-
aufdruck mit GS Schriftzug.



T-Shirt
BMW Motorrad
Unisex S-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Leichte Baumwolle für den Som-
mer mit starkem Fotoaufdruck von
der R 1200 G. Dazu erstklassige
Verarbeitung und V-Ausschnitt.



T-Shirt
BMW Motorrad 2
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

100 % Baumwolle und 100 %
BMW Motorrad – das sind die
Bestandteile dieses sportlichen
Motorradshirts. Der Schriftzug
BMW Motorrad ist in das groß-
flächige Streifendesign der Vorder-
seite eingebunden.

100 % stilsicher.



T-Shirt
Sport
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Da bleibt keine Frage offen. Mit diesem Shirt präsentieren Sie sich als sportlicher Motorradfahrer mit Humor und Sinn für guten Geschmack. Hochwertige Ausführung aus reiner Baumwolle.



T-Shirt
Reflection
Unisex XS-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Schwarz, stark, gut. Dazu ein modischer V-Ausschnitt und strapazierfähiges Baumwoll-Lycra-Gemisch. Mehr braucht ein lässiges T-Shirt nicht. Aber auch nicht weniger.



T-Shirt
Reflection Damen
Unisex XS-XXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Dieses Motorrad T-Shirt unterstreicht die weibliche Figur eindrucksvoll und sitzt dank einem Mix aus Baumwolle und Lycra immer perfekt. Ob in schwarz oder weiß, der reflektierende Rückenaufdruck sorgt jederzeit für einen glänzenden Auftritt.



T-Shirt
Reflection 2
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Unterstreichen Sie Ihren sportlichen Auftritt. Das schmal geschnittene T-Shirt Reflection 2 mit großflächigem Reflex-Rückenaufdruck ist dafür wie geschaffen. Der Mix aus Baumwolle und Lycra ist besonders angenehm zu tragen und hat dabei eine extrem hochwertige Anmutung.



Poloshirt
Basic
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Mehr als nur ein Basic ist dieses sportlich-klassische Poloshirt im BMW Motorrad Look. Der hochwertige Baumwollpique sowie der puristische Schnitt unterstreichen die edel-klassische Ausrichtung.



Poloshirt
Classic
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172

Edles Poloshirt aus hochwertigem Baumwollpique. Der Klassiker für stilsichere Kombinationen.

Funktion nach Ihrem Geschmack.



Fleecejacke
Function
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172.

Hochwertiges reines Polyester-fleece bietet angenehmen Klimakomfort. So werden Sie diese Jacke bald nicht mehr nur beim Motorradfahren, sondern auch zum Bergsteigen, Skifahren und Radfahren anziehen. Farbkombination: marine mit schwarz.



Langarm-Fleeceshirt
Function

Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172.

Hervorragend geeignet unter Motorradbekleidung, jedoch dafür fast zu schade, ist dieses Micro-fleeceshirt in rost mit schwarz als Kontrast. Angenehm zu tragen ist es auf alle Fälle, ob nun mit oder ohne Motorrad.



Hemd
Basic
Unisex XS-XXXL



Symbolerklärung auf Seite 172.

Unsere Basics – einfach mehr als Standard. Beste Qualität, ausgesuchte Materialien, zeitlose Schnitte und dezente Farbgebung liegt jedem unserer modischen Evergreens zugrunde. Dank „easy-care“ ist dieses Hemd besonders knitterarm und bügelleicht.



Sweatshirt
Basic 2
Unisex XS-XXXL



Symbolklärung auf Seite 172.

Sportlich lässig, aber dennoch gepflegt – Mode auf ihre schönste Weise erfahren. Bei Basic 2 sind äußerster Tragekomfort und einwandfreie Qualität serienmäßig. Aktuelle Farbgebung in marine mit rost.



Langarmshirt Wizard
mit Sturmhaube
Unisex XS-XXXL



Symbolklärung auf Seite 172.

Eine echte Neuheit im Bekleidungssektor ist die Kombination von Shirt und Sturmhaube. Durch das absolut winddichte Material im Kragenbereich halten Sie sich die Zugluft vom Hals, ohne Fahrkomfort einzubüßen. Außerdem wird der Feuchtigkeitshaushalt optimal reguliert.



Sweatshirt
F 650 CS
Unisex XS-XXL



Symbolklärung auf Seite 172.

Passt zur F 650 CS wie Sand zum Meer. Macht aber auch ohne eine gute Figur. Kein Wunder bei der hochwertigen Baumwoll-Polyester-Mischung und der aufwändigen Motivstickerei.



Capoeira ist ein als Tanz getarnter Schattenkampf. Die geschmeidigen Bewegungen wurden vor 300 Jahren von afrikanischen Sklaven aus Angola entwickelt.

Erst die Helm-Pflicht, dann die Kür.



Halstuch
Basic

Speziell verarbeitete und dadurch besonders weiche Baumwolle oder Seide sind die Stoffe, aus denen die BMW Motorrad Halstücher sind. Dank unterschiedlicher Farben und Muster findet jeder Motorradfahrer den passenden Halsschmuck. Eines haben sie alle gemeinsam: die Größe von 80 x 80 cm.



Halstuch
GS



Halstuch Ride
wahlweise Baumwolle
oder Seide



Schal, Gesichtsschutz, Piratenkopftuch, Stirnband oder Haargummi – das sind nur einige der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten dieses modischen Accessoires, das man sonst nur bei Trendsportlern findet.

BMW Motorrad
Easy Tube



Cap
Basic

6-Panel-Cap mit Metallschnalle zum Justieren. BMW Motorrad Sticklogo auf der rechten Seite.



Cap
BMW Motorrad 2

Cap aus Polyester-Cotton-Gemisch mit gesticktem BMW Motorrad Schriftzug.



Cap
BMW Logo

Dieses Cap im jugendlichen Jeanslook hat an der Seite eine Extratasche.



Cap
GS

Sportliches Cap für alle BMW Motorrad Fahrer, insbesondere GS-Fans.



Hut
F 650 CS

Hut ab bei diesem Look. Der so genannte Fisher-Hat ist jetzt wieder hochmodern.





Lieber blendend aussehen als blenden lassen.



Sonnenbrille
F 650 CS

Ganz im Look der Sportlichkeit präsentiert sich diese Brille. Schützt gegen UV-A-, UV-B- und UV-C-Strahlen und verfügt über bruchfeste Keramikscheiben.



Helmbrille
Cruiser

Der Klassiker unter den Motorradbrillen eignet sich hervorragend für alle Jethelme. Die Scheiben sind aus kratzfestem und bruchsicherem Kunststoff, die Fassung aus Aluminium mit zusätzlichem Belüftungsschieber. Stilvoller können Sie kaum aus den Augen schauen.



Sonnenbrille
Cruiser

Diese Brille bewahrt Ihre Augen vor Wind, kleinen Fliegen und Staub sowie vor schädlichen UV-Strahlen. Ergonomisch geformt, mit robustem Blechétui als Ruheplatz.



Laneyard

Schaffen Sie sich die Schlüssel-suche ein für alle Mal vom Hals.



Ledergürtel

Die sportlichste Art, Hosen auf Höhe zu halten: Schwarzes Leder mit gebürsteter Schließe und Schriftzug „BMW Motorrad“ auf der Gürtelspitze.



Hosenträger

Halten die Hose dort, wo sie hingehört – oben. Drei verschiedene Befestigungsmöglichkeiten: Clip, an Hosenkнопfen und an den Schlaufen der Hose Atlantis 3 Pro.



Schlüsselanhänger

Wie der Schlüssel ins Schloss passt dieser Schlüsselanhänger zum flexiblen Motorradfahrer. Durch die Steckschnalle können Sie die Motorradschlüssel im Handumdrehen vom Bund trennen und verhindern so das Verkratzen des Tanks.



Schlüsseletui BMW Motorrad

Suchen Sie Ihre Wertgegenstände doch einfach da, wo sie hingehören! Im Etui BMW Motorrad sind sowohl Ihre Schlüssel als auch das Taschengeld bestens aufgehoben. Außerdem ist es der ideale Platz für den Diebstahlwarnanlage-Schlüssel.



Schlüsseletui Cruiser

Der Schlüssel zum sicheren und stilvollen Aufbewahren Ihrer Schlüssel: das Etui Cruiser. Aus Rindsleder mit praktischem Rundum-Reißverschluss.



Schlüsseletui

Sie möchten auch Ihre Schlüssel ordentlich parken? Kein Problem! Gürtelschleife, zwei Schlüsselketten innen und robustes Nylon mit großem Reißverschluss sind die ideale Form, Schlüssel wegzusperren.

Große Faszination im kleinen Maßstab.

Sie können sie auf Ihrem Schreibtisch parken, im Regal, auf dem Fernseher oder dem Nachttisch. Nur nicht in der Garage. Denn dort steht schon die „echte“, große BMW. So helfen die „Kleinen“, die Zeit der Wintermonate zu überbrücken und symbolisieren einen Traum. Handlich klein, detailgenau

und hochwertig gefertigt. So ist es ein Leichtes, „sein“ BMW Bike jetzt immer mitzunehmen. Mehr Modelle im Katalog bei Ihrem BMW Motorrad Partner.



Motorrad Miniaturen
Maßstab: 1:10, 1:18



Motorrad Pins zum Anstecken



Passt ans Revers, den Krägen, die Tasche und überall dort, wo man sich gerne als Motorradfahrer zu erkennen gibt. Hochwertige Ansteckpins mit dem Modell Ihrer Wahl, detailgetreu und hochwertig gearbeitet.

Damit Schönes länger schön bleibt
Bewahren Sie die Qualität Ihrer Motorradbekleidung auch beim Waschen und Reinigen. Dafür haben wir ein speziell auf Materialien und Verarbeitung von Motorradbekleidung abgestimmtes Reinigungssystem entwickelt. So gehen Sie, auch wenn's beim Waschen rundgeht, immer auf Nummer sicher. Und da Nappaleder einer anderen Pflege bedarf als Nubukleder oder Textilien, gibt es bei BMW Motorrad natürlich jeweils das passende Pflegeset



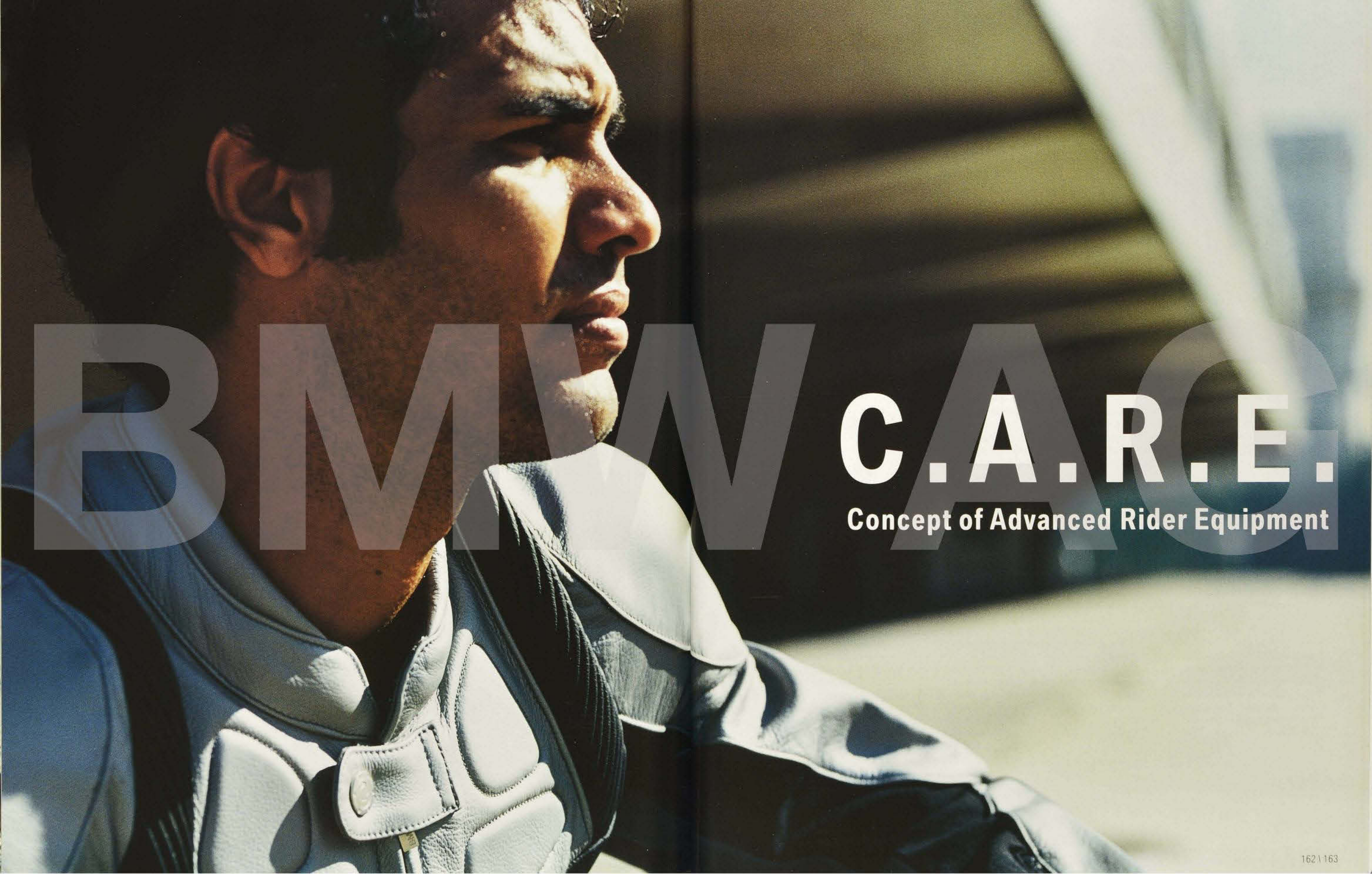
Pflegemittel für Motorradbekleidung

mit Wasch- und Imprägniermittel. Weitere Hinweise zu unseren umfassenden Angeboten und Services nach dem Kauf finden Sie auf Seite 169.



Antibeschlag-spray für Visiere

Die Innenseite des Visiers gleichmäßig einsprühen und anschließend trockenwischen. Geeignet für unbeschichtete Visiere sowie bei nachlassender Wirkung von Antibeschlagbeschichtungen. Nicht anzuwenden bei verspiegelten Visieren.



BMW C.A.R.E.

Concept of Advanced Rider Equipment

Bestimmen Sie Ihre Knautschzonen selbst.



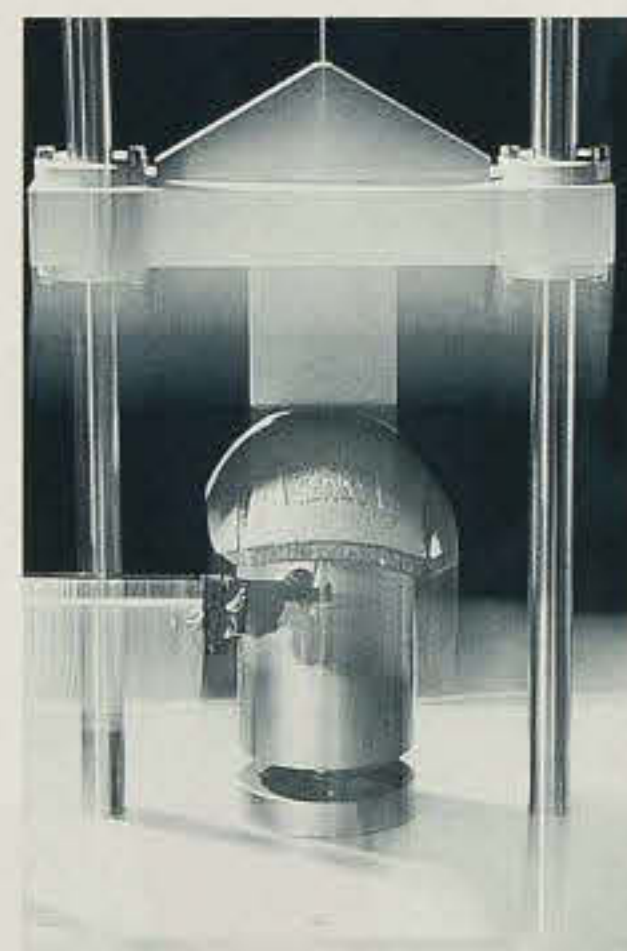
Beim C.A.R.E. Abriebtestgerät werden Geschwindigkeiten bis zu 120 km/h erreicht. Die Materialproben werden über die Teller gedreht, in der Luft beschleunigt und auf harten Untergrund fallen gelassen.

Wenn es um Ihre Sicherheit geht, denken wir zunächst einmal sehr oberflächlich. Denn schließlich spielen die Oberstoffe und deren Abriebfestigkeit eine ganz entscheidende Rolle. Neu entwickelte Materialien wie GORE-TEX® Armacor, speziell behandeltes, extrem abriebfestes Leder und Materialien wie Dynatec, Technoloden oder Cordura® sorgen dafür, dass Sie auch in Extremsituationen mit heller Haut davonkommen.

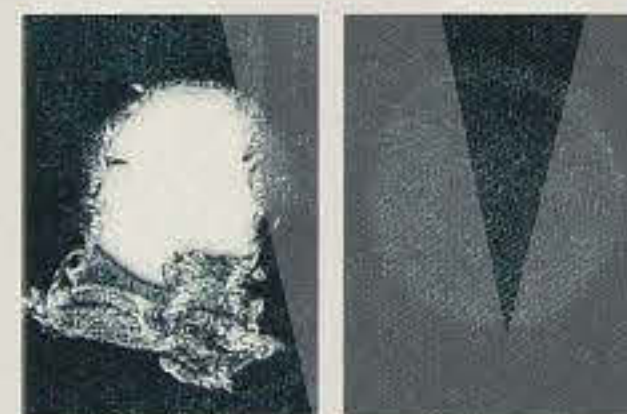
Mit dem Tourenstiefel Transition (S.114) startet BMW Motorrad in ein neues Zeitalter der Sicherheitstechnik. BIOMEX PROTECTION® verbindet Verletzungsschutz und Ergonomie. So entstehen Produkte mit völlig neuen Sicherheitsfeatures, die natürliche Bewegungsabläufe unterstützen und so gleichzeitig den Komfort erhöhen.

Darüber hinaus sind alle BMW Motorrad Hosen und Jacken mit speziellen, ergonomisch geformten und verschleißbeständigen CE-Protektoren ausgestattet. Auch gut sichtbare Reflexions-Applikationen und Präzisionsnahtstellen mit extrem reißfesten Nähten sind für uns selbstverständlich.

Und da wir wissen, dass alle guten Worte nicht helfen, wenn es darauf ankommt, und alle Theorie grau ist, führen wir laufend praxisrelevante Simulationstests für die unterschiedlichsten Ansprüche durch. Das Ergebnis: Standards, die meist weit über den branchenüblichen Normen liegen. Und nur was hier besteht, bekommt das begehrte C.A.R.E. Siegel.



Im Protektortest wird mittels eines fallenden Gewichts ein einmaliger, starker Aufprall simuliert.



Vergleich von Jeans und InoTex im Sturzsimulatortest.

Wussten Sie schon, dass ...

- man an einem einzigen Kevlar® Faden eine BMW F 650 GS aufhängen kann?
- BMW Motorrad Materialien noch Sturzkräften widerstehen können, wenn sie schon angerissen sind?
- der Sturzsimulator Stürze bis zu 120 km/h simulieren kann?
- die BMW Motorrad Mindestanforderung für den Schmelzpunkt der Obermaterialien bei 210 °C liegt?
- BMW Motorrad Reflexmaterial meistens in den Stoff einarbeitet, damit es sich nicht ablösen kann?
- BMW Motorrad Protpektoren die vorgeschriebene CE-Restkraftnorm von 35 Nm übertreffen?
- BMW Motorrad Protpektoren verwendet, die Umwelteinflüssen und Alterserscheinungen gegenüber resistent sind?



Cordura® 500/700
Speziell entwickeltes Nylongewebe mit hoher Atmungsaktivität. Erreicht sehr gute Werte bei Reiß- und Abriebfestigkeit und hat einen hohen Schmelzpunkt von über 210 °C. Wird von uns an sturzgefährdeten Stellen immer doppel- lagig verarbeitet. Cordura® 700 ist dabei um ca. 20 % sturz- fester als Cordura® 500.¹



InoTex
Stark in Optik und Performance. Elasthan und gegen Wasser imprägnierte Baumwolle sorgen im Oberstoff für die Jeansoptik, reichlich Kevlar® und Dynafil im Unter- gewebe sorgen für außergewöhnlich starke Abriebwerte. Die Folge: InoTex verbindet die Sicherheit eines Hi-Tech-Textils mit der lässigen Optik und Atmungsaktivität von Jeans.



Technoloden
Der Motorradstoff, der Mode macht. Hochwertige, gewalkte Wolle (Loden) auf der Oberseite und hochfestes Polyamid mit Kevlar® auf der Unterseite ergeben eine einzigartige Verbindung. Optisch ein feiner Wollstoff, erfüllt er durch den Materialmix auch alle motorradrelevanten Sicherheitsmerkmale.



Leder
Weil Leder nicht gleich Leder ist, verwenden wir nur absolute Spitzenqualität. Nur Häute von Rindern aus der europäischen Alpenregion und auch von dort nur die allererste Wahl verarbeiten wir zu Jacken und Hosen. Die Mindestdicke: 1,2 mm. Oft auch mehr. Die Abriebwerte sind daher einsame Spitze.



Dynatec – das Sicherheitsplus
Atmungsaktives Textil, das außergewöhnlich reiß- und zugfest ist (ca. 50 % sturz- fester als Cordura® 500¹) und sich ungewöhnlich angenehm tragen lässt. Teilweise mit eingewebten und dadurch verschleißgeschützten Reflexions- fäden.



GORE-TEX® Armacor
Neues, atmungsaktives, wind- und dauerhaft wasserdichtes Material, das dank Kevlar® mit hervorragenden Abriebwerten (ca. 100 % sturz- fester als Cordura® 500¹) glänzt. Erstmals ist die GORE-TEX® Membran nicht als Zwischenschicht ver- arbeitet, sondern mit dem Ober- material und dem Futterstoff direkt verbunden. Dadurch wird das Voll- saugen des Obermaterials und das damit entstehende Kältegefühl so- wie das höhere Gewicht bei Regen reduziert.

¹ Die Sturzweite der Obermaterialien werden im hauseigenen Labor anhand des BMW Sturzsimulators ermittelt.

Die C.A.R.E. Wettervorhersage.



BMW Motorrad Stiefel mit GORE-TEX® im Test

Machen Sie sich unabhängig von Wind und Wetter. Oder besser noch: Schaffen Sie Ihr eigenes Wetter. Mit C.A.R.E. Denn C.A.R.E. sorgt dafür, dass immer ein „prima Klima“ zwischen Ihnen und Ihrer BMW Motorrad-Bekleidung herrscht. Denn ein gutes Klima sorgt auch für mehr Konzentration und Sicherheit beim Fahren. Dafür haben wir Anstrengungen unternommen, deren Ergebnisse unserer Konkurrenz den Schweiß auf die Stirn treiben. Kaum ein Detail, wie winddichte Reißverschlüsse, Wasserschleusen oder abgedichtete Nähte, dem wir uns nicht mit höchster Aufmerksamkeit gewidmet haben. Stoffe, die kein Wasser reinlassen, aber körpereigenen Wasserdampf rauslassen und somit jedwede dicke Luft verhindern.

„Intelligente“ Textilien, die Temperaturschwankungen ausgleichen. Oder variable Inserts, die dafür sorgen, dass Sie auch niedrige Temperaturen kalt lassen. Die Ergebnisse können sich also nicht nur sehen lassen: Sie werden sie vor allem spüren – und sich wohl fühlen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um Leder oder ein Textil handelt.

Es gilt immer:
Wo C.A.R.E. draufsteht,
wird gut Wetter gemacht.



GORE-TEX® im Schema



Wussten Sie schon, dass ...

- GORE-TEX® bis zu 8200 g Körperdampf/24 Std. entweichen lässt?
- BMW Motorrad Stiefel mit GORE-TEX® einen simulierten Spaziergang durch eine 300 km lange Pfütze unbeschadet überstehen?
- das hydrophobierte BMW Motorrad Nubukleder maximal 10 % Wasser aufnimmt und deswegen nicht nur trockener bleibt, sondern auch schneller abtrocknet als unbehandeltes Leder?
- grundsätzlich alle von BMW Motorrad verwendeten Obermaterialien wasserabweisend imprägniert sind?
- die von uns verwendeten Materialien mit RET-Werten zwischen 19 und 30 um ein Vielfaches atmungsaktiver sind als die unserer Konkurrenten?



AirTex

Die feste, netzartige und dadurch extrem luftdurchlässige Struktur aus Dynafil sorgt auch bei hohen Temperaturen für eine angenehme Luftzirkulation. Ohne dass die Abriebfestigkeit darunter leidet. Trägt sich fast wie ein T-Shirt, bietet aber die Sicherheit einer Motorradjacke. Ideal für heiße Tage.



GORE-TEX®

Eine Legende. Der Pionier unter den atmungsaktiven Funktionsstoffen und immer noch das Maß aller Dinge, wenn es darum geht, Schweiß raus- und Wasser draußen zu lassen. Die Folge: Sie bleiben immer trocken. Und natürlich ist GORE-TEX® auch absolut winddicht.



Hydrophobiertes Leder

Außergewöhnlich robustes Rindleder, das ledertypisch weich und atmungsaktiv und ledertypisch wasserabweisend ist. Denn durch das aufwändige Hydrophobierungsverfahren (Imprägnierung) saugt es nur 10 % des normalen Wasservolumens auf. Dabei bleibt es geschmeidig, atmungsaktiv und trocknet schnell.



Venturi

Die im Outdoorbereich erprobte Membran sorgt für Atmungsaktivität und sicheren Regenschutz. Auch der Wind hat keine Chance, Kältegefühle zu verbreiten. Sie ist außerdem angenehm leicht und bequem zu tragen.



schoeller®-PCM™

Der Weltraumforschung entlehntes Material, das durch spezielle Parafinkapseln in der Lage ist, Wärme zu speichern und wieder abzugeben. In heißen Phasen nehmen die Kapseln Wärme auf und in kalten Phasen geben sie Wärme ab. Somit gelingt es, Temperaturschwankungen optimal auszugleichen. Die Folge: ein durchgängig angenehmes Körperempfinden. Wirkt ideal im Temperaturbereich von 5 °C bis 25 °C.



Cool Leather

Schwarzes Leder, das mit einer Cool-Ausstattung veredelt wurde, heizt sich bei Sonneneinstrahlung deutlich weniger auf als gewöhnliches schwarzes Leder. Der Trick: Wellenlängen des Sonnenlichts, die für den Menschen nicht sichtbar sind, werden ähnlich gut reflektiert wie bei weißem Leder. So bleibt Cool Leather sowohl auf dem Obermaterial als auch im Anzug deutlich kühler.



x-static®

Diese dauerhafte Verbindung von Silber und Polyesterfasern kann weder ausgewaschen noch abgenutzt werden. Das Material ist antimikrobiotisch, temperaturausgleichend und zeichnet sich durch einen hohen Feuchtigkeits-transport aus.

Qualität für ewig und noch länger.



Im Detail zeigt sich die Perfektion.

Schön, wenn die inneren Werte halten, was der attraktive optische Auftritt verspricht. So sehen BMW Motorrad Jacken, Anzüge, Hosen, Stiefel und Handschuhe nicht nur außergewöhnlich gut aus, sondern sind auch unter funktionalen Aspekten eine Klasse für sich. Denn durch unser Bestreben, auch in den scheinbar unscheinbaren Dingen neue Maßstäbe zu setzen und praktische Details zugunsten Ihres Komforts neu zu überdenken, dürfen Sie sich über viele praktische Lösungen freuen.

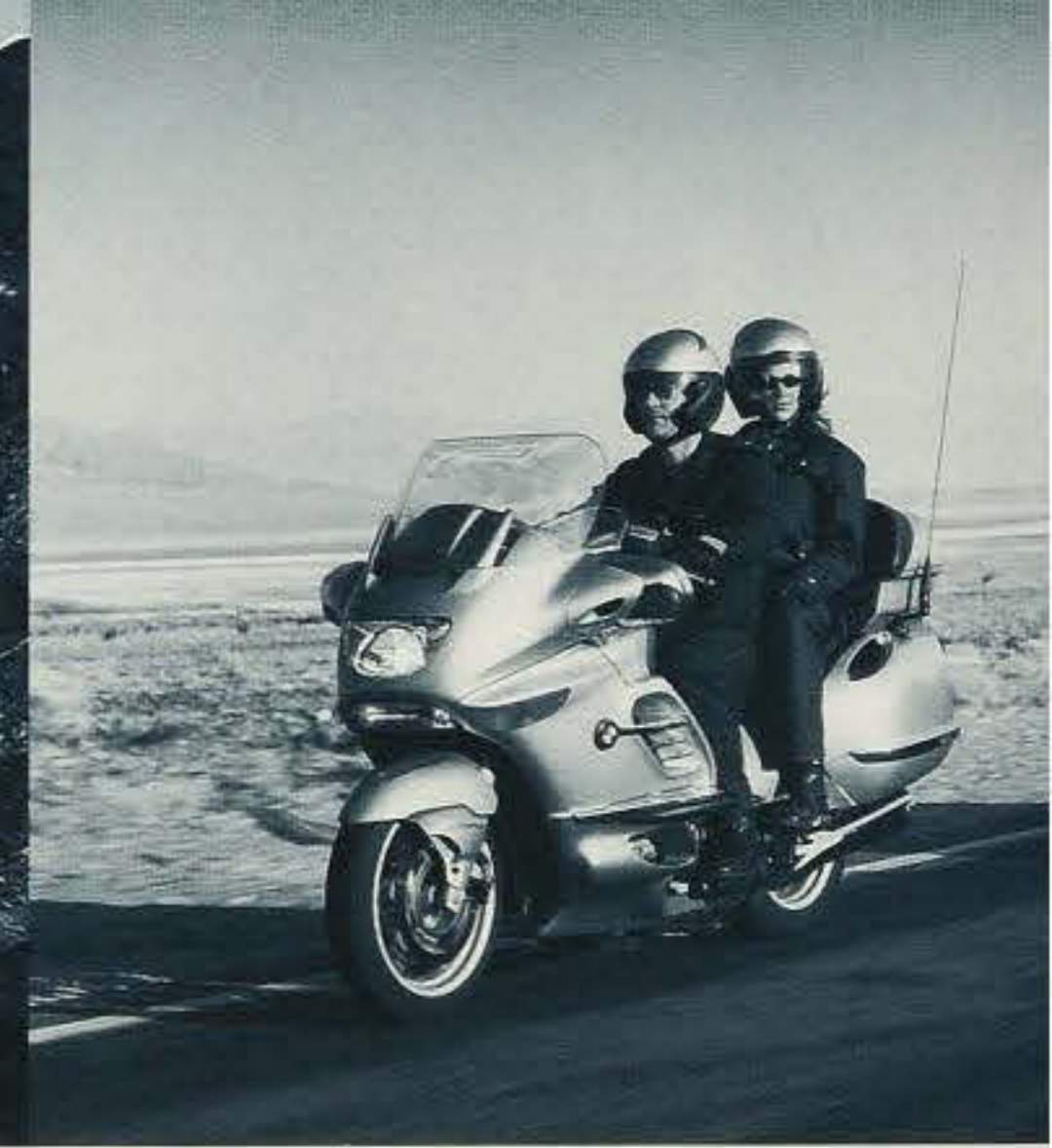
Dabei steckt der Teufel oftmals im Detail. So scheint uns nichts unbedeutend genug, dass wir uns nicht in aller Ausführlichkeit Gedanken darüber machen würden. Als Folge findet Perfektion bei uns speziell auch in den vermeintlichen Kleinigkeiten statt. Auch dort, wo man es nicht gleich auf den ersten Blick erkennt. So kommt es, dass Sie die Druckknöpfe und Reißverschlüsse auch mit dicken Handschuhen gut bedienen können. Oder alle Materi-

alien ausgiebig auf ihre Hautverträglichkeit geprüft sind. Oder unsere Napoleon-Taschen absolut dicht halten. Oder wir bei den Schnitten zwischen Damen- und Herren unterscheiden. Oder die Protektoren individuell auf Ihre persönliche Ergonomie einstellbar sind. Oder wir die Druckknöpfe kratzsicher versiegeln. Oder, oder, oder...

Über derartige Kleinigkeiten könnten wir Stunden reden. Damit am Ende das Beste für Sie rauskommt.

Wussten Sie schon, dass ...

- die meisten BMW Motorrad Jacken und Hosen miteinander kombinierbar sind?
- wir nur auf ihre Hautverträglichkeit geprüfte Materialien verwenden?
- sich alle Jacken und Hosen mit einem Reißverschluss fest miteinander verbinden lassen?
- Sie bei uns teilweise zwischen 40 verschiedenen Damen- und Herrengrößen wählen können?
- Sie die meisten Knieprotektoren individuell auf Ihre Größe verstellen können?
- unsere Testfahrer bei Tests teilweise bis zu 1.000 km pro Tag zurücklegen?
- alle Protektoren herausnehmbar sind?
- unser Design eigenständig ist und daher auch nach vielen Jahren nicht alt aussieht?



Was lange fährt, wird endlich gut. Oder auch immer besser.

Dazu verbringen wir jede Menge Testkilometer auf der Straße, um unsere Produkte zu testen und eventuelle Schwächen zu entdecken. Denn wir wissen, dass jedes Teil der BMW Motorrad Fahrer-ausstattung oft ein langjähriger Partner und zuverlässiger Begleiter über unzählige Kilometer ist. Und so erzählen die über Jahre hinweg erworbene Patina der Lederjacke, die eingepprägten Falten einer Hose und die Knautschflecken des Stiefels von unzähligen Touren die ganz eigene, persönliche Geschichte des Motorradfahrers. Diese unverwechselbare Geschichte gibt jedem Teil ein Stück Individualität, das den Unterschied macht. Damit ist jedes Teil so individuell wie der Fahrer, der es trägt, und die Erlebnisse, die er hatte. Voraussetzung für die un-

vergleichliche Sicherheit und Langlebigkeit ist eine herausragende Qualität. Dazu gehören neben den Praxistests auch ausgiebige Labortests und ausgesuchte Materialien allererster Güte. Hinzu kommt eine laufend überwachte und auf höchstem Niveau durchgeführte Verarbeitung. Weiter geht es mit Tests zur Waschbarkeit und Lichtechtheit sowie zur Öl- und Schweißbeständigkeit.

Es gibt eigentlich nichts, was wir praktisch und theoretisch nicht ausgiebig schütteln, rütteln, schleifen, zerrn, rubbeln oder klopfen würden.

Nur so können Sie sich auf eine Qualität verlassen, die Sie woanders meist vergebens suchen. Da muss man als Material schon eine dicke Haut haben, um auf Dauer nicht schwach zu werden.

Wussten Sie schon, dass ...

- wir ein Leder erst dann für gut befinden, wenn es auch nach der 50.000. Biegung noch keinen Riss aufweist?
- ein Lieferant erst einmal in monatlicher Arbeit seine Qualität unter Beweis stellen muss?
- wir jede einzelne Lieferung stichprobenartig strengen Tests unterziehen?
- fast alle unsere Anzüge (auch Leder) in der Waschmaschine gereinigt werden können?
- wir in unserem Qualitätsbestreben ständig Materialien neu- bzw. weiterentwickeln?

Nach dem Kauf fängt bei uns der Service erst richtig an.

Erstklassige Verarbeitung und hochwertige Materialien sind die Voraussetzung dafür, dass Sie an Ihrer Motorradbekleidung lange Freude haben. Und damit diese Freude kein jähes Ende findet, wollen wir Ihnen auch nach dem Kauf mit Rat und Tat zur Seite stehen. Das beginnt bereits bei der Reinigung und Pflege mit auf die unterschiedlichen Materialien abgestimmten Pflegesets (S. 163). Bei deren Entwicklung wurde übrigens besonderes Augenmerk auf die Umwelt gerichtet.

Ein weiterer Bereich unseres Service sind passgenaue Änderungen sowie fachgerechte Reparaturen, die bei jedem Händler in Auftrag gegeben werden können. Dazu gehört zum Beispiel das Versetzen von Protektoren, das Verlängern und Kürzen von Ärmeln und Hosenbeinen sowie das Wechseln von Reiß- oder Klettverschlüssen. Dabei werden die Arbeiten an den Maschinen ausgeführt, an denen die Bekleidung auch hergestellt wurde. Denn nur so lassen sich die hohen Ansprüche an die Qualität realisieren. Und sollte wider Erwarten mal eine Schnalle, ein Knopf oder ein Protektor kaputt beziehungsweise verloren gehen, können Sie sicher sein, dass wir Ihnen entsprechenden Ersatz beschaffen.

Dabei sind unsere Serviceleistungen günstiger, als man glaubt und helfen Ihnen, den Wert Ihrer Bekleidung auf Dauer zu erhalten.

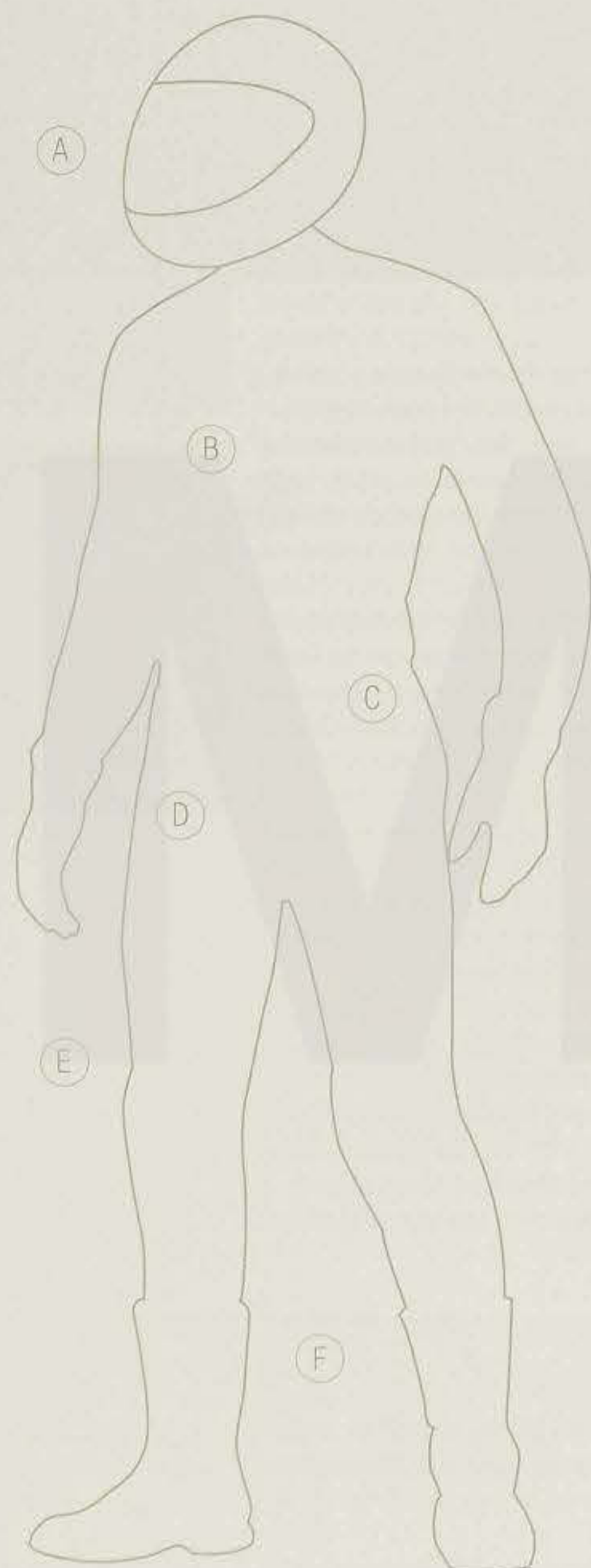
So messen Sie richtig.

Die optimale Passform eines Motorradanzuges ist in vielerlei Hinsicht entscheidend: Wenn der Anzug kneift oder spannt, wird die Konzentration während des Motorradfahrens beeinträchtigt. Dasselbe gilt, wenn der Anzug „flattert“.

So oder so – Nerven und Kräfte werden schneller aufgezehrt. Und es kommt zu einem Verlust an Sicherheit.

Ein weiterer Punkt ist der perfekte Sitz von Jacken und Hosen: Ärmel oder Hosenbeine dürfen nicht hochrutschen. Dies ist sowohl relevant für die Sicherheit als auch für den Wetterschutz.

Deshalb sind alle Anzüge motorradgerecht geschnitten, verfügen über eine Vielzahl von individuellen Weitenregulierungen, Dehnfalten und sinnvollen Detaillösungen. Doch die Grundvoraussetzung dafür, dass der Anzug „passt wie angegossen“, ist Ihre korrekte individuelle Konfektionsgröße. Über 40 verschiedene Größen ermöglichen die Berücksichtigung fast jeder menschlichen Statur. Nehmen Sie deshalb bei sich selbst genau Maß! Eine Anleitung dazu finden Sie hier.



So messen Sie richtig:

- A** Körperhöhe
Barfuß an einen Türrahmen stellen. Buch auf den Kopf legen und fixieren. Körperhöhe markieren und messen.
- B** Brustumfang
Dieses Maß wird über dem Hemd oder einem leichten Pullover gemessen. Dabei wird das Maßband unter den Armen durchgeführt. Es wird anliegend über die stärkste Stelle der Brust und die Schulterblätter gelegt.
- C** Taillenumfang
Sie nehmen das Maß auf dem Hemd, also nicht auf dem Hosengürtel. Bitte auf natürliche Haltung achten. Den Bauch bitte nicht einziehen und so locker messen, wie die Hose später sitzen soll.
- D** Gesäßumfang
Nehmen Sie Maß über der Hose und der stärksten Stelle des Gesäßes, rund um den Körper.
- E** Seitenlänge
Nehmen Sie Maß an der Außenseite des Beines. Und zwar vom Taillengürtel bis zur Fußsohle.
- F** Schrittlänge
Nehmen Sie Maß an der Innenseite des Beines. Und zwar vom Schritt bis zur Fußsohle.

Damen

	Größe	Körperhöhe	Brustumfang	Taillenumfang	Gesäßumfang	Seitenlänge	Schrittlänge
Normal	34	168	80-85	63-66	88-91	106	78
	36	168	83-86	67-70	92-95	106	78
	38	168	87-90	71-74	96-98	106	78
	40	168	91-94	75-78	99-101	106	78
	42	168	95-98	79-82	102-104	106	77,5
	44	168	99-102	83-86	105-107	106	77,5
Schlank	72	176	83-86	67-70	92-95	111	82
	76	176	87-90	71-74	96-98	111	82
	80	176	91-94	75-78	99-101	111	82
	84	176	95-98	79-82	102-104	111	81,5
	88	176	99-102	83-86	105-107	111	81,5
Untersetzt	18	160	83-86	67-70	92-95	101	74
	19	160	87-90	71-74	96-98	101	74
	20	160	91-94	75-78	99-101	101	74
	21	160	95-98	79-82	102-104	101	73,5
	22	160	99-102	83-86	105-107	101	73,5

Herren

	Größe	Körperhöhe	Brustumfang	Taillenumfang	Gesäßumfang	Seitenlänge	Schrittlänge
Normal	46	170-172	90-94	80-83	97-100	98	78
	48	173-175	95-98	84-87	101-104	100,5	79
	50	176-178	99-102	88-91	105-108	103	80
	52	179-181	103-106	92-96	109-112	104,5	81
	54	181-183	107-110	97-102	113-116	106	82
	56	183-185	111-114	103-107	117-120	107,5	83
	58	185-187	115-118	108-111	121-124	109	84
	60	187-188	119-122	112-117	125-128	110,5	85
	62	189-190	123-126	118-122	129-132	112	86
	64	191-192	126-130	123-126	133-136	113,5	87
Schlank	98	182-184	95-98	84-87	105-108	110	86
	102	185-187	99-102	88-91	109-112	111,5	87
	106	188-189	103-106	92-96	113-116	113	88
	110	190-191	107-110	97-102	117-120	114,5	89
	114	192-193	111-114	103-107	121-124	116	90
	118	194-195	115-118	108-111	125-128	117,5	91
Zwischengrößen	25	170-172	99-102	93-96	109-112	98	76
	26	173-174	103-106	97-102	113-116	99,5	77
	27	175-176	107-110	103-107	117-120	101	78
	28	177-178	111-114	108-111	121-124	102,5	79
	29	179-180	115-118	112-117	125-128	104	80
	30	181-182	119-122	118-122	129-132	105,5	81
	32	183-186	126-130	127-130	137-140	108,5	83

Unisex

	Größe	Brustumfang	Standardgröße	
			Damen	Herren
	XS	80-86	34/36	44
	S	87-90	38	46/48
	M	91-98	40	50/52
	L	99-104	42/44	54/56
	XL	105-111	46/48	58/60
	XXL	112-119	50	62/64
	XXXL	120-126	52/54	66/68

Kinder

Größe	Alter	Größe	Alter	Größen Anzug Stoke
98-104	3-4 Jahre	122-128	7-8 Jahre	S (128-134) M (140-146) L (152-158)
110-116	5-6 Jahre	134-140	9-10 Jahre	

Diese Größentabelle basiert auf den Körpermaßen. Sie ist die Schnittgrundlage der aktuellen BMW Motorrad-Fahrausrüstungs-Kollektion und soll Ihnen bei der Größenbestimmung eine Orientierungshilfe sein.

Das Wichtigste von A-Z.

Zu jedem Produkt die wichtigsten Eigenschaften.

AirTex

Netzartig verarbeitetes hochreißfestes Polyamidgewebe aus Dynafilgarn.

Armacor (GORE-TEX® Armacor)

Neuartiges hochreißfestes Material mit Kevlar® und Cordura®, verbunden mit dem erstklassigen Klimakomfort von GORE-TEX® als 3-Lagen-Laminat.

Atmungsaktivität

Technisch wiedergegeben durch den Wasserdampf-Durchgangswiderstand (RET-Wert): Je geringer der RET-Wert, umso atmungsaktiver das Material.

Azo-Farbstoffe

Zum Färben der Obermaterialien dürfen keine Azo-Farbstoffe verwendet werden, die in Krebs erzeugende Amine gespalten werden können.

BIOMEX®

BIOMEX® Produkte berücksichtigen die Ergonomie sowie die natürlichen Bewegungsabläufe. So stützen und entlasten sie die Gelenke bei allen Bewegungen, insbesondere in extremen Situationen.

Carbon

Hitzebeständige Gfemiefaser, die leichter als Glasfaser ist. Sie hat eine hohe Festigkeit und Steifigkeit.

CE-Prüfzeichen

Das CE-Zeichen (CE = Communauté Européenne) kennzeichnet das Produkt als übereinstimmend mit den Sicherheitsanforderungen der EU-Richtlinien.

Cool Leather

Veredelung von schwarzem Leder, damit es mehr Sonnenlicht reflektieren kann und sich in der Sonne nicht so stark aufheizt.

Cordura® 500/700

Nylongarn, das zu 100% aus Polyamid besteht. Zur Herstellung werden geschnittene Polyamidfasern erneut versponnen und dann verwebt. Schmelzpunkt liegt bei 210 °C. Cordura® 700 ist noch reißfester.

Dehnfalten

Der Oberstoff wird wellenförmig auf ein Stretchmaterial aufgenäht. Ergebnis: Dehnung ist möglich, wobei die Sicherheit des hochabriebfesten Obermaterials erhalten bleibt.

Design

Merkmale des BMW Motorrad Designs sind klassische Form- und Farbgebung. Oberstes Prinzip: „Form follows function“.

DuPont Coolmax®

DuPont Coolmax® besteht aus Hohlfasern, die die Feuchtigkeit durch Kapillarwirkung sehr schnell nach außen transportieren. Dabei trocknet das Material 50% schneller als Baumwolle.

Dynafil

Hochreißfestes Polyamidgarn, das noch widerstandsfähiger als Cordura® 500/700 ist. Mit hoher Temperaturbeständigkeit.

Dynatec

Gewebe aus Dynafil. Hochreißfest und extrem widerstandsfähig. Schmelzpunkt liegt bei 290 °C.

Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)/ carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK)

Die einzelnen Fasern (Aramid, Carbon, Glasfasern) können je nach Anforderung in unterschiedlichen Anteilen gemischt werden. Vor allem durch die Richtung und Lage der Fasern im Verbund werden dabei spezielle Eigenschaften erzielt: z.B. niedriger Gewicht, hohe Festigkeit, hohe Steifigkeit, geringe Wärmeausdehnung, gute thermische Eigenschaften.

GORE-TEX®

Eine Membran aus Teflon (PTFE/Polytetrafluorethylen). Unzählige Mikroporen lassen die größeren Wassertropfen nicht eindringen, ermöglichen aber den sehr viel kleineren Wasserdampf-Molekülen den Durchgang. Durch die Verastelung in der Struktur ist die Membran außerdem winddicht.

Hydrophobierung

Wasserabweisende Behandlung von Leder. Wird bei BMW Motorrad im Fasz mit einem Spitzenprodukt (3M Scotchguard) durchgeführt. Bei einer optimalen Hydrophobierung werden ausschließlich die Lederfasern umschlossen, die Lederporen werden nicht umschlossen, damit bleibt die Atmungsaktivität erhalten.

InoTex

Hochabriebfester, luftiger Materialmix in Jeansoptik aus Baumwolle, Lycra®, Kevlar®, Dynafil.

Integralhelm

Motorradhelm, der den Kopf rundherum umschließt.

Jethelm

Motorradhelm ohne Kinnteil und Visier.

Känguruleder

Feinere Hautfasern, festere Hautfaserverflechtung und engere Struktur der Haut führen im Vergleich mit stärkerem Rindsleder zu mehr Stabilität.

Keptotec

Mischgewebe aus Kevlar®- und PA-Fasern, das die hervorragenden Eigenschaften von Kevlar® um Dehnbarkeit und Abriebfestigkeit ergänzt. Wird an besonders sturzgefährdeten Stellen (Ellbogen, Schultern, Knie, Handballen etc.) als Verstärkung eingesetzt.

Kevlar®

Para-Aramid-Faser, die bei demselben Gewicht fünfmal stärker ist als Stahl. Schmelzpunkt: 450 °C.

Laminat

Die Verbindung verschiedener Materialien durch thermisches Verkleben. Der Klebstoff wird dabei meist punktförmig in Abständen aufgetragen. Besonders für die Verarbeitung von Klimamembranen geeignet. Kann auch Futterlaminat oder 3-Lagen-Laminat sein, muss nicht unbedingt mit dem Obermaterial thermisch verklebt sein.

Motorradgerechter Schnitt

Dieser Schnitt ist der Haltung auf dem Motorrad nachempfunden: vorgezogene Armlöcher, gebogener Ärmel- und Beinschnitt sowie unzählige Detaillösungen.

Nappaleder

Die äußere Hautseite, die den Bewuchs trägt. Glatt mit mehr oder weniger Glanz, zu weicher Leder mit feiner Oberflächenstruktur hergerichtet.

Nickelfreie Accessoires

Alle verwendeten Knöpfe und Reißverschlüsse sind nickelfrei und somit absolut hautverträglich.

Nomex®

Hilfsmittel empfindliches Material aus flammenhemmender Aramidfaser.

Nubukleder

Leder, das über eine hohe Atmungsaktivität verfügt und dessen Oberfläche leicht angegriffen ist. Ergebnis: samtige Griffigkeit.

Offroad-Helm

Motorradhelm mit Kinnteil und Helmschild, aber ohne Visier.

PCP/CP

Pentachlorphenol (PCP) unterliegt der Deutschen Chemikalienverbotsverordnung vom 14.10.93 und darf nur unter der vorgeschriebenen Höchstgrenze von 5 mg/kg bei Leder verwendet werden.

ProFoam

Viscoelastischer Schaum, der beim Aufprall blitzartig hart wird. Mit hervorragender Stoßdämpfung unter allen thermischen Bedingungen.

ProSafe

Polyurethan-Integralschaum mit einem offenen Kern und einer geschlossenzelligen Außenhaut. Stabil gegenüber Umwelteinflüssen. Verarbeitet in Protektoren.

schoeller®-PCM™

Wirkungsweise aus der Weltraumforschung: temperatenausgleichendes Material, das für angenehme Hauttemperatur sorgt.

Serafil

Hochreißfestes Nähgarn. BMW Motorrad verwendet für die Motorradanzüge ausschließlich dieses Garn.

Sicherheit, aktive und passive

Aktive Sicherheit beugt einem Unfall vor, z.B. durch gute Erkennbarkeit mit Reflexmaterial. Passive Sicherheit entscheidet im Ernstfall, z.B. mit sturz sicheren Obermaterialien oder stoßdämpfenden Protektoren.

Stormcuff

In Ärmel eingenäht, fungiert er als Wassersperre und verhindert auch das Eindringen von Kriechwasser.

Taslan

Bezeichnet alle Stoffe, deren PA-Fasern durch Dampf verändert werden. Dadurch tauschen sich die Fasern auf, erhalten mehr Volumen und werden weicher. Sie behalten aber ihre Wind- und Wasser abweisenden sowie atmungsaktiven Eigenschaften.

Technoloden

Mix aus gewalkter Wolle und hochreißfestem Polyamidgewebe mit einem hohen Kevlar®-Anteil. Der Schmelzpunkt von Kevlar® liegt bei 450 °C.

Venturi

Die atmungsaktive, wind- und wasserdichte Membran wird wegen ihres geringen Gewichts bei BMW Motorrad als Laminat verarbeitet. Hält einem Wasserdampf von 10 in stand.

x-static®

Textil mit integriertem Silber. Wirkt geruchsreduzierend, antistatisch und temperatenausgleichend.

Z-Liner

Beim Z-Liner ist die Membran wie ein Futter zwischen Oberstoff und dem eigentlichen Futter „angehängt“.



GORE-TEX® Armacor: extrem abriebfestes Material mit eingearbeitetem GORE-TEX® als 3-Lagen-Laminat. Beste Sturz- und Klimaeigenschaften.



Katzenauge: reflektierendes Material.



Kurzer Verbindungsreißverschluss.



AirTex: hochabriebfestes Dynafil mit extrem luftdurchlässiger Netzstruktur.



Leder*: mindestens 1,2 mm dick.



Langer Verbindungsreißverschluss.



Cordura® 500/700: Obermaterial mit hoher Reiß- und Abriebfestigkeit sowie angenehmen Trageeigenschaften.



Cool Leather: erhöhter Klimakomfort durch dunkles Leder, das mehr Sonnenlicht als gewöhnlich reflektiert.



Spezieller Damenschnitt.



schoeller®-PCM™: Material aus der Weltraumforschung, das Temperaturschwankungen ausgleicht.



GORE-TEX®: wasser-, winddicht und hochatmungsaktiv. Sorgt für besten Klimakomfort.



Waschbar (teilweise mit BMW Waschmittel).



Dynatec: außergewöhnlich reiß- und abriebfest mit hohem Schmelzpunkt.



Sonne: weist auf die Eignung bei hohen Außentemperaturen hin.



Herausnehmbare Protektoren und Rückenschiene an markierten Stellen als Standard.



InoTex: Baumwolle, Lycra®, Kevlar® und Dynafil stehen für Jeanslook und hervorragende Abriebwerte.



Kälte: symbolisiert Kälte und weist auf die Eignung besonders für kühle Temperaturen hin.



Taschen für nachrüstbare Protektoren an markierten Stellen.



Kevlar®: Kunstfaser, fünfmal stärker als Stahl, Schmelzpunkt bei 450 °C.



Wind- und wasserdicht.



Höhenverstellbare Knieprotektoren.



Technoloden: modernes Doppelgewebe aus gewalkter Wolle und Polyamid-Kevlar-Gemisch.



Wasserdichte Tasche.



Herausnehmbare Protektorenjacke.



Carbon: Material mit besten Werten für Reiß- und Abriebfestigkeit sowie extrem hohem Schmelzpunkt bei geringem Gewicht.



Thermoisert für den Oberkörper.



Aramidfasern: hochleistungsfähige Polyamidfasern (z.B. Kevlar®, Nomex®), die sich durch hohe Festigkeit und Temperaturbeständigkeit auszeichnen.



Thermoisert für Jacke und Hose.



Venturi: atmungsaktive Membran für hohen Klimakomfort.



Gummierte und damit kratzsichere Knöpfe.

*Leder darf nur mit dem speziellen BMW Motorrad Reinigungsmittel gewaschen werden.

GORE-TEX® und WINDSTOPPER® sind eingetragene Warenzeichen von W.L. Gore & Associates.

schoeller®-PCM™ ist eingetragenes Markenzeichen der Firma Schoeller & Frisby Technologies.

DuPont Coolmax®, Cordura®, Nomex® und Kevlar® sind eingetragene Warenzeichen der Firma DuPont. x-static® ist eingetragenes Markenzeichen der Firma Noble Fibre Technologies Inc.



Willkommen in der Welt
von BMW Motorrad.

Tourer
Sporttourer
Cruiser
Enduro/Funduro
Roadster
Scarver
Motorradausstattung
► Fahrerausstattung
Reisen und Trainings

Erleben Sie die Faszination persönlich.
Bei Ihrem BMW Motorrad Partner.
Mehr Informationen erhalten Sie über
die Hotline 0 180/500 19 72 (12 Cent pro Minute)
oder im Internet:



www.bmw-motorrad.de

www.bmw-motorrad.de/virtualcenter

BikeConfigurator | Probefahrten und Servicetermine |
BMW Motorrad Partner

www.bmw-motorrad.de/riderspoint

Fahrbekleidung vom Helm bis zum Stiefel |
Accessoires

www.bmw-motorrad.de/travelpoint

Reisen von den Alpen bis zu den Anden |
Trainings für Straße und Gelände | Reiseveranstalter

BMW AG